



AION UT

Manual do Proprietário

Prefácio



Prezado usuário:

Obrigado por confiar na marca GAC e escolher o AION UT.

Esperamos proporcionar maior prazer de dirigir por meio de nossos produtos e serviços premium.

Antes de conduzir o seu novo veículo, leia atentamente este manual para se familiarizar com todas as funções do veículo e precauções de utilização.

Ao revender este veículo, transfira este manual para o novo proprietário.

Se você tiver alguma opinião ou sugestão sobre este manual, sinta-se à vontade para ligar para o serviço de atendimento ao cliente da GAC pelo número 0800 761 0888.

GAC Motor Brasil Ltda.

Copyright © GAC International Co., Ltd.

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida ou copiada sem a permissão por escrito da GAC International Co., Ltd. Reprodução não autorizada proibida.

Observações: O modelo do veículo e as imagens na capa são apenas para referência; o veículo real pode variar.

Introdução ao manual do proprietário

Notas do proprietário	1
Luz de leitura	6

Preparando-se para sua viagem

Vincule o veículo	7
GAC APP.....	7
Vincule o veículo	7
Controle do veículo	9
Preparação antes da viagem	11
Configurações remotas	11
Verificações antes da condução	11

Destravando o veículo

Entendendo a chave	12
Chave inteligente	12
Destravando por fora	14
Confirme a localização do veículo	14
Desbloqueio do veículo do lado de fora	14

Carregando a bagagem

Abra a porta traseira	16
Abra a porta traseira	16
Fechando a porta traseira	19
Fechando a porta traseira	19

Entrando no veículo

Abrindo as portas	20
Abertura das portas do lado de fora	20
Iluminação interna	21
Iluminação interna	21

Viajando no veículo

Cintos de segurança	22
Instruções do cinto de segurança	22
Posição correta do assento	23
Aplicação correta do cinto de segurança	24
Uso do cinto de segurança para gestantes	25
Pré-tensionador do cinto de segurança	26
Luz de aviso de cinto de segurança não afivelado ...	26
Airbags	27
Instruções do airbag	27
Desativação do airbag do ocupante dianteiro	29
Luz de aviso do airbag	30
Acionamento do airbag	31
Segurança infantil	33
Diretrizes de segurança para crianças passageiras ...	33
Travas para crianças	35
i-Size Sistema de retenção infantil (Região europeia)	35
Sistema de retenção infantil ISOFIX (Regiões não europeias)	36
Sistema de retenção infantil Top tether	36

Instalação adequada de cadeiras de segurança para crianças (Região europeia)	37
Instalação adequada de cadeiras de segurança para crianças (Regiões não europeias)	39
Informações sobre compatibilidade de instalação de cadeiras infantis (Região europeia)	41
Informações sobre compatibilidade de instalação de cadeiras infantis (Regiões não europeias)	44
Assentos dianteiros e traseiros	46
Ativar/desativar energia do veículo	46
Ajuste do banco	47
Ajuste do espelho externo	49
Ajuste do espelho retrovisor interno	49
Controle da janela	50
Controle do pára-sol	51
Controles do volante	52
Ajuste do volante	53
Travamento interno das portas	54
Viagem confortável	55
Carregamento sem fio do telefone	55
Controle do ar-condicionado	57
Ventilação/aquecimento do banco	60
Aquecimento do volante	61
Compartimentos de armazenamento	61
Alça de segurança	63
Pára-sóis	64
Espelho de cortesia e luz	64
Espelho retrovisor frontal	65
Interface de alimentação de 12 V	66
Portas USB	66
Multimídia	67
Painel de controle multimídia	67
Operação básica	68
Telefone Bluetooth	72
Assistente de voz	73
Centro de mensagens	75
Conectividade do veículo	76
Notas de uso multimídia	77
Condução	
Verificação do painel de instrumentos	79
Luzes indicadoras do painel de instrumentos	79
Luzes de aviso do painel de instrumentos	82
Visão do painel de instrumentos	84
Visor de informações	85
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	86
Saída de vagas de estacionamento	88
Partida do veículo	88
Alternância do modo de direção	88
Padrão de mudanças	89
Controle de velocidade	91
Pedal	91
Prevenção de utilização incorreta do pedal de marcha-ré	92
Sistema de controle de assistência à frenagem	93
Sistema de aviso de baixa velocidade	96
Estacionamento automático (AUTO HOLD)	97

Controle de iluminação	98	Condução em clima quente	136
Controle de iluminação	98	Dirigindo em clima frio	137
Sistema inteligente de farol alto	100	Estacionamento	
Controle dos limpadores	102	Assistência ao estacionamento	139
Controle dos limpadores	102	Sistema de radar de marcha à ré	139
ADiGO - Sistema de segurança dianteiro	105	Sistema de imagem panorâmica 360°	140
Assistência à mitigação de colisão dianteira	105	Saída do veículo	
Aviso de cruzamento frontal	109	Preparação para sair	143
Reconhecimento de sinais de trânsito	110	Freio de estacionamento eletrônico (EPB)	143
ADiGO - Sistema de segurança traseiro	111	Fechar janelas	145
Aviso de colisão traseira	111	Desligamento retardado da iluminação	145
Monitoramento do ponto cego	112	Destrancar por dentro	146
Alerta de abertura da porta	113	Destravando as portas por dentro	146
Alerta de tráfego cruzado traseiro	114	Abra a porta dentro do veículo	146
ADiGO - Sistema de manutenção de faixa	116	Após sair	148
Aviso de saída da faixa	116	Lembrete de segurança antes da partida	148
Manutenção de faixa de emergência	119	Alerta de presença	148
ADiGO - Sistema de assistência ao cruzeiro	122	Trancar o veículo	
Controle de velocidade	122	Trancar por fora	150
Controle de cruzeiro adaptativo	123	Bloqueio do veículo do lado de fora	150
Assistência de cruzeiro integrada	129	Dobrar os espelhos retrovisores externos	151
Sistema de percepção inteligente	133	Sistema de alarme antirroubo	152
Sistema de percepção inteligente	133	Sistema antirroubo do veículo	152
Condução em condições climáticas adversas	135		
Dirigindo na neblina	135		
Dirigindo em condições de chuva	135		

Sair do veículo

Carregamento	153
Instruções de carregamento	153
Carregamento lento CA	155
Carregamento rápido CC	159

Manutenção e limpeza

Limpeza do veículo	161
Limpeza externa	161
Limpeza do interior	163
Manutenção do veículo	165
Manutenção externa	165
Manutenção do interior	166
Manutenção dos pneus.	166
Medidas de proteção contra a corrosão	169
Armazenamento prolongado do veículo	170
Desgaste das pastilhas de freio	171
Reabastecimento de fluidos	172
Abertura e fechamento da tampa do compartimento dianteiro	172
Adicionar líquido de limpeza do para-brisa	173
Inspecione o nível do líquido de arrefecimento	174
Inspecione o fluido de freio	175
Manutenção do ar-condicionado	177
Filtro do ar-condicionado	177
Substituição de fusíveis	178
Inspecione e substitua os fusíveis	178

Manutenção da bateria	179
Manutenção da bateria de baixa tensão	179
Manutenção da bateria de alimentação	181

Procedimentos de emergência

Uso de energia de emergência	184
Instruções de descarga	184
Descarga externa	186
Assistência de emergência ao proprietário	189
Desbloqueio/bloqueio de emergência	189
Inicialização da janela	191
Inicialização do pára-sol	191
Ative as luzes de emergência.	192
Uso de coletes refletivos	193
Definir sinal de aviso triangular	193
Compreender as ferramentas do veículo	194
Calibragem dos pneus.	195
Operação de reparo de pneus	197
Procedimento de troca de pneus	200
Partida auxiliar	203
Partida de emergência do veículo	204
Desligamento de emergência do veículo	205
Assistência rodoviária	206
Ligue para obter assistência	206
Saindo de um poço	206
Reboque do veículo	207
Assistência em caso de acidente	209
Resgate aquático do veículo	209

Resgate em caso de vazamento da bateria	209
Resposta a incêndios no veículo	210
Informações técnicas	
Informações do veículo	211
Número de identificação do veículo (VIN)	211
Placas de identificação e adesivos do veículo	212
Especificações técnicas	214
Especificações técnicas do veículo	214
Parâmetros técnicos do motor	215
Especificações técnicas da bateria de alimentação	216
Especificações das rodas e pneus	217
Especificações técnicas do sistema de freios	218
Outros parâmetros técnicos importantes da montagem	219
Tipos e quantidades de fluidos para reabastecimento do veículo	220
Parâmetros técnicos do rádio	221

Notas do proprietário

Configuração e opções do veículo

Este manual inclui todos os equipamentos padrão e opcionais atuais para esta série de modelos de veículos. Consequentemente, certas configurações e recursos descritos neste manual podem não estar instalados em seu veículo. Para obter informações detalhadas sobre a configuração, consulte os materiais de vendas relevantes ou consulte a Concessionária GAC onde você comprou o veículo.

Acessórios, peças e modificações

Ao substituir componentes do veículo, use acessórios e peças de reposição originais da marca GAC.

Não podemos fornecer qualquer garantia e não assumimos qualquer responsabilidade ou obrigação por veículos modificados com acessórios ou peças de reposição não originais. Além disso, danos ao veículo ou problemas de desempenho decorrentes do uso de acessórios ou peças não originais não são cobertos pela garantia.

É proibido realizar modificações não autorizadas no veículo.

Para garantir a segurança e a confiabilidade do sistema elétrico do veículo, é estritamente proibido instalar dispositivos elétricos de alta potência (como sistemas de áudio de alta potência, inversores, equipamentos de aquecimento, etc.) sem a autorização da GAC. A instalação desse equipamento pode causar os seguintes problemas:

- ◇ Sobrecarga do sistema elétrico: Exceder a capacidade de carga projetada do veículo pode causar queima de fusíveis, superaquecimento do circuito ou até mesmo incêndio.
- ◇ Danos na bateria: A descarga ou o carregamento excessivo podem reduzir a vida útil da bateria ou até mesmo causar sua falha.
- ◇ Invalidação da garantia do veículo: Modificações não autorizadas podem invalidar os termos da garantia do veículo.

Se instalar dispositivos elétricos adicionais, entre em contato com a Concessionária GAC para garantir a compatibilidade com o projeto do sistema elétrico do veículo.

Descarte do veículo

Ao descartar o veículo ou seus componentes individuais, certifique-se de cumprir os regulamentos de segurança relevantes.

Os airbags e pretensionadores de cinto de segurança contêm produtos químicos explosivos. O descarte inadequado de veículos pode causar incêndios ou outros acidentes. Antes de descartar o veículo, entre em contato com uma Concessionária GAC ou outro terceiro qualificado para remover e descartar os airbags.

Descarte dispositivos eletrônicos ou baterias de acordo com os regulamentos locais, garantindo que todos os dados confidenciais armazenados no dispositivo sejam excluídos.

Sistema de gravação de dados de eventos (EDR)

Este veículo está equipado com um sistema de gravador de dados de eventos (EDR). O EDR grava principalmente dados durante certas colisões (por exemplo, acionamento do airbag ou impacto com barreira rodoviária) para ajudar na compreensão do funcionamento do sistema do veículo.

Introdução ao manual do proprietário

O EDR grava especificamente dados de curto prazo relacionados com o controle dinâmico do veículo e os sistemas de segurança para auxiliar na análise do acidente.



Lembrete

- ◆ O EDR grava apenas dados durante colisões de gravidade suficiente; não grava dados durante a condução normal.

Explicação dos significados dos elementos de dados EDR e utilizações potenciais

- ◇ O EDR pode gravar informações sobre o funcionamento do veículo e o estado do sistema de segurança do veículo. alguns elementos de dados e seus significados estão listados na tabela abaixo:

Número de série	Nome do elemento de dados	Descrição dos dados
1	Delta-V, longitudinal	a variação cumulativa da velocidade, registrada pelo EDR do veículo, ao longo do eixo longitudinal
2	Delta-V máximo, longitudinal	o valor máximo da variação cumulativa da velocidade, registrada pelo EDR, do veículo ao longo do eixo longitudinal
3	Tempo, delta-V máximo, longitudinal	o tempo decorrido entre o momento zero da colisão e o ponto em que se verifica o valor máximo da variação cumulativa da velocidade, conforme registrado pelo EDR, ao longo do eixo longitudinal
4	Velocidade indicada pelo veículo	a velocidade do veículo indicada por um subsistema designado pelo fabricante, concebido para indicar a velocidade de deslocamento do veículo durante o seu funcionamento
5	Freio de serviço, ligado/desligado	o estado do dispositivo instalado ou ligado ao sistema das pinças para detectar se o pedal foi pressionado

Número de série	Nome do elemento de dados	Descrição dos dados
6	Pedal do acelerador, % total	indica a porcentagem em tempo real de quanto o motorista pressionou o pedal do acelerador
7	Status do cinto de segurança, motorista	indica se o cinto de segurança do motorista estava afivelado ou desabrochado no momento da colisão
8	Acionamento do airbag frontal, tempo para acionamento, motorista	mede o tempo decorrido desde a detecção da colisão até o acionamento do airbag frontal do motorista
9	Acionamento do pré-tensionador, tempo para disparo, motorista	especifica o tempo necessário para que o pré-tensionador do cinto de segurança do motorista seja ativado após a detecção de uma colisão
10	Colisão com múltiplos eventos, número de eventos	a ocorrência de um mínimo de 2 eventos, sendo que o primeiro e o último começam com um intervalo não superior a 5 segundos
11	Tempo entre o evento 1 e o evento 2	o tempo decorrido desde o momento zero do primeiro evento até ao momento zero do segundo evento de uma colisão com múltiplos eventos
12	Atividade do sistema de freios antibloqueio	indica se o ABS estava a modular ativamente a pressão das pinças para evitar o bloqueio das rodas durante a frenagem
13	Controle de estabilidade	registra se o sistema de controle eletrônico de estabilidade foi ativado para ajustar a potência do motor ou aplicar as pinças das rodas individuais para manter a estabilidade do veículo

Número de série	Nome do elemento de dados	Descrição dos dados
14	Arquivo completo registrado	confirma se os dados relacionados ao acidente foram totalmente capturados e armazenados
15	Tipo, variante e versão do	o tipo, variante e versão exatos do veículo que hospeda o gravador de dados

	veículo (TVV)	do evento
--	---------------	-----------

Utilizações potenciais dos elementos de dados gravados pelo EDR

- ◇ Os dados gravados pelo EDR ajudam a compreender as circunstâncias da colisão e os ferimentos dos ocupantes, auxiliando na análise do acidente.
- ◇ A GAC não divulgará dados gravados no EDR a terceiros, exceto nas seguintes circunstâncias:
 - Chegou a um acordo com o proprietário do veículo (ou locatário, no caso de veículos alugados).
 - Mediante solicitação oficial da polícia, tribunais ou órgãos governamentais.
- ◇ Se necessário, os dados podem ser usados para:
 - Pesquisa de desempenho de segurança do veículo.

Fornecedor da ferramenta de recuperação de dados EDR e método de aquisição

- ◇ a leitura dos dados do EDR requer equipamento técnico especializado. para obter mais informações, consulte a concessionária GAC.

Atualização OTA

O veículo possui capacidade de atualização over-the-air (OTA), permitindo a atualização ou otimização de determinadas funções através da funcionalidade de atualização OTA.

Ponto de acesso à atualização OTA:

- ◇ Entre na interface Aplicativos e serviços. Toque no aplicativo OTA para acessar a página de detalhes da atualização. Quando uma atualização estiver disponível, selecione “Atualizar agora” ou “Agendar atualização” para realizar a atualização OTA.

Notificação de atualização OTA

- ◇ Ícone de atualização OTA
 - Quando uma atualização estiver disponível, um ícone de prompt do tipo  será exibido nas configurações do sistema.
- ◇ Alerta pop-up automático
 - Quando uma atualização estiver disponível, uma notificação pop-up aparecerá indicando a versão disponível. Acesse as atualizações OTA
- ◇ Pressione “Atualizar agora” para entrar no processo de atualização imediata. Uma página de preparação com contagem regressiva de 90 segundos será exibida. Se as condições forem atendidas após a conclusão da contagem regressiva, a instalação da atualização será iniciada. Se as condições de atualização não forem atendidas, uma mensagem relevante será exibida. Siga as instruções para garantir que o veículo atenda aos requisitos de atualização antes de tentar novamente.
- ◇ Pressione “Atualização programada” para definir o tempo de atualização. Siga as instruções da tela de console central para concluir a configuração da atualização programada. Quando a hora programada chegar e as condições de atualização forem atendidas, o processo de atualização começará automaticamente.

Resultado da atualização OTA

- ◇ Após a atualização bem-sucedida, uma notificação de sucesso será exibida. Clique para ver os detalhes da versão e o conteúdo da atualização. Se a atualização falhar, entre em contato com o serviço de pós-vendas para obter assistência.



Lembrete:

- ◆ Siga as instruções na tela durante a preparação pré-atualização para garantir que o veículo atenda aos requisitos de atualização, como sair e travar o veículo.

- ◆ Aguarde pacientemente durante a atualização e evite usar o veículo até que ela seja concluída.
- ◆ As funções do veículo ficarão temporariamente indisponíveis durante o processo de atualização.
- ◆ Por motivos de segurança, não force o veículo a funcionar durante um processo de atualização. Não desconecte a bateria nem execute ações semelhantes.
- ◆ Para garantir a segurança do veículo, se uma atualização falhar, o software correspondente reverterá para a versão anterior.
- ◆ Para questões relacionadas com atualizações, entre em contato com uma Concessionária GAC.

Atualizações do manual

Como a GAC aprimora e atualiza continuamente seus produtos, o conteúdo e as ilustrações deste manual podem ser atualizados periodicamente sem aviso prévio. Consulte a configuração real do veículo.

As capturas de tela das interfaces GACAPP, painel de instrumentos e console central neste manual se aplicam apenas à versão atual. Alterações subsequentes na interface ou no processo devido a atualizações de software prevalecerão.

Luz de leitura

Pesquisa rápida

Este manual está organizado em capítulos claramente estruturados. Para referência rápida, cada capítulo possui uma barra de navegação na margem direita das páginas ímpares.

O índice organizado por capítulos e o índice alfabético detalhado no final deste manual irão ajudá-lo a localizar rapidamente as informações de que necessita.

Marcações no manual

Marcador	Significado
	Perigo: Usado para alertá-lo sobre situações de alto risco. Ignorar esses avisos pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo morte.
	Aviso: Usado para alertá-lo sobre situações de risco moderado. Ignorar esses avisos pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo morte.
	Cuidado: Indica um risco menor. Ignorar esta informação pode resultar em danos no veículo.
	Lembrete: Usado para alertá-lo sobre informações complementares que podem ser úteis.
	Proteção ambiental: Instruções de proteção ambiental.

Ilustrações no manual

As ilustrações deste manual são apenas para referência; o veículo real pode variar.

Salvo indicação em contrário, todas as referências à orientação do veículo (frente, traseira, esquerda, direita) neste manual são relativas à direção de viagem/condução.

Vincule o veículo

GAC APP

O GAC APP é a plataforma oficial que fornece dicas de direção profissionais e serviços convenientes de controle remoto do veículo para os proprietários.

Através do GAC APP, você pode acessar recursos convenientes, como verificações do status do veículo, ajustes de configurações e compartilhamento do veículo para aprimorar sua experiência de direção.

Procure “GAC” nos aplicativos específicos para a efetuar a instalação.



Lembrete:

- ◆ As capturas de tela das interfaces do GAC APP neste manual se aplicam apenas à versão atual. Alterações subsequentes na interface ou no processo devido a atualizações de software prevalecerão.
- ◆ A funcionalidade do GAC APP depende da configuração do seu veículo. alguns recursos podem não estar disponíveis para o seu modelo específico. as especificações reais do veículo prevalecem.

Vincule o veículo

Ativação da conta GAC APP e procedimento de vinculação do veículo

Procedimento:

1. Baixe e instale o GAC APP.



2. Após registrar o GAC APP, toque em “Vincular meu veículo” para entrar na interface de autenticação do proprietário.

2:18

<

Vincule seu veículo

Código VIN

Insira o código VIN

Número do motor

Insira o número do motor

Código de verificação

Insira o código de verificação

Enviar

Nome

Nome

Sobrenome

☐ Li e concordo com o Contrato de Privacidade do Serviço de Veículo Conectado.

AY2A2U01C002

- Na tela de autenticação do proprietário, insira informações relevantes, como o número de identificação do veículo (VIN) e o número do motor. Após inserir todas as informações necessárias e confirmar o acordo, clique em Enviar para concluir a certificação.

9:41

<

Definir código PIN

Defina um código PIN de segurança de 6 dígitos para autenticação posterior do proprietário relacionada ao controle do veículo.

Confirme

O código PIN aplica-se a todos os veículos da conta atual.

AY2A2U01C003

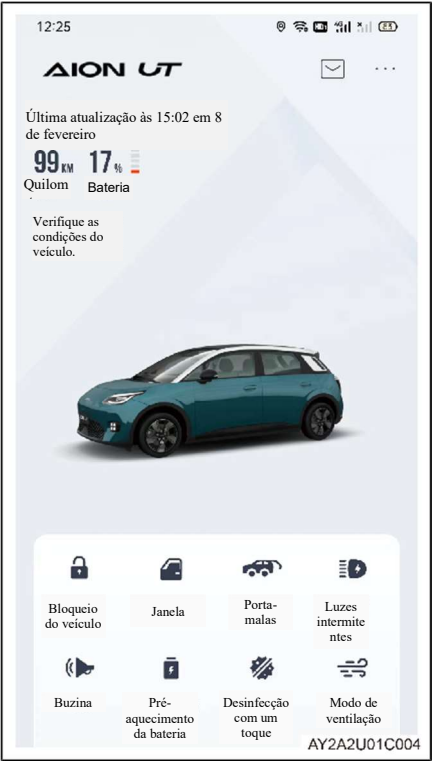
- Após concluir a autenticação do proprietário, defina um código PIN de segurança para verificar a identidade do proprietário para operações subsequentes do veículo. (Se a conta GAC APP atual estiver vinculada ao veículo, esta etapa será ignorada)



Lembrete:

- Depois de definido com sucesso, o código PIN será aplicado a todos os veículos vinculados com sucesso à conta atual. Os proprietários que utilizam sua conta atual não precisam redefinir o código PIN.
- Após o emparelhamento bem-sucedido do veículo, o GAC APP exibirá diferentes opções de controle do veículo com base no modelo e na configuração.

Controle do veículo

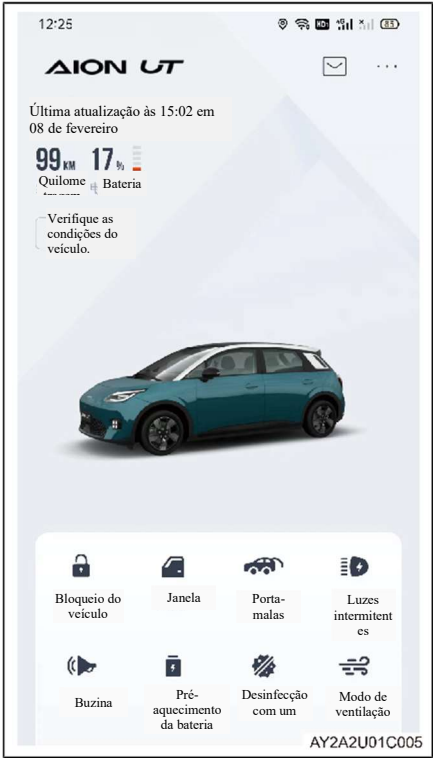


1. Após o emparelhamento bem-sucedido do veículo, as operações de controle remoto podem ser realizadas por meio da interface de controle do veículo.

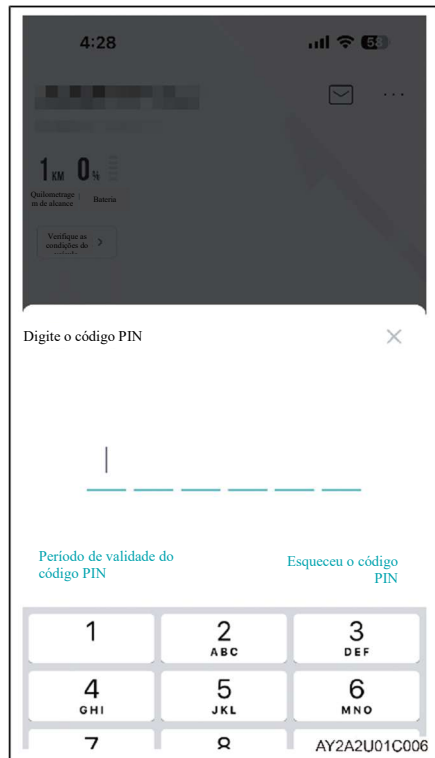


Lembrete:

- ◆ A funcionalidade final exibida pelo módulo de controle do veículo depende da configuração do modelo; prevalece a configuração real do veículo.



2. Com base nas necessidades reais, toque no botão de controle correspondente e siga as instruções na tela para configurar suas seleções (por exemplo, destravar/travar o veículo, ajustar a temperatura do ar-condicionado).



3. Após a conclusão da configuração, a interface de entrada do código PIN será exibida. Digite o código PIN e o veículo executará a operação de controle desejada.

Verificações antes da condução

Configurações remotas

Depois de vincular seu veículo, você pode configurar remotamente certas funções do veículo através do GAC APP antes de dirigir.

Abra o GAC APP e entre na interface Smart Vehicle Control para ativar remotamente o ar-condicionado, travar/destravar o veículo, abrir janelas, etc.



Lembrete:

- ◆ O GAC APP passa por otimizações e atualizações contínuas. para uma experiência de direção aprimorada, atualize o GAC APP para a versão mais recente.

Verificações antes da condução

Antes de conduzir, recomendamos que verifique o seguinte:

- ◇ Pneus
- ◇ Iluminação
- ◇ Espelho retrovisor
- ◇ Inspeção os arredores do veículo em busca de obstáculos
- ◇ Inspeção a parte inferior do veículo em busca de vazamentos de fluidos
- ◇ Inspeção se há luzes de aviso ou alarmes

Chave inteligente

A chave inteligente é uma chave física que permite funções comuns, como travar/destravar o veículo e dar partida no motor.

Visão geral do botão da chave inteligente



- ① Botão de travamento
- ② Botão de abertura da porta traseira
- ③ Botão de desbloqueio
- ④ Botão de ativação remota/ar-condicionado
- ⑤ Luz indicadora



Cuidado:

- ◆ É proibido deixar a chave inteligente exposta à luz solar direta, altas temperaturas ou umidade por longos períodos.
- ◆ É proibido deixar cair a chave inteligente de alturas elevadas.
- ◆ É proibido molhar a chave inteligente ou limpá-la em limpadores ultrassônicos ou dispositivos semelhantes.
- ◆ É proibido desmontar a chave inteligente.
- ◆ É proibido guardar a chave inteligente com objetos pontiagudos para evitar arranhões.
- ◆ Ao viajar de avião com uma chave inteligente, evite pressionar qualquer botão para não interferir nos sistemas da aeronave.



Observação (continuação):

- ◆ Não coloque a chave inteligente perto de objetos que geram campos magnéticos, como televisores, equipamentos de áudio, fogões de indução ou dispositivos médicos eletrônicos.
- ◆ Não coloque objetos pesados sobre a chave inteligente para evitar a ativação acidental dos botões da chave, o que pode inadvertidamente destrancar o veículo ou acionar outras funções.
- ◆ Ao sair do veículo, certifique-se de que a chave inteligente não seja deixada no teto.
- ◆ Se a chave inteligente for perdida, o veículo corre o risco de ser roubado. Visite imediatamente uma Concessionária GAC para obter assistência.



Lembrete:

- ◆ A chave inteligente não funcionará quando o veículo estiver em condições de condução.
- ◆ As seguintes situações podem causar instabilidade ou falha nas funções da chave inteligente:
 - Bateria da chave inteligente descarregada.
 - Áreas próximas a fontes de ondas de rádio, como torres de TV, estações de carregamento, usinas de energia ou aeroportos.
 - Leve rádios portáteis, telefones celulares ou outros dispositivos de comunicação sem fio.
 - Proximidade ou contato com materiais metálicos ou magnéticos.
 - Objetos próximos bloqueando ondas eletromagnéticas, como vedações metálicas.
 - Outras chaves inteligentes estão em uso nas proximidades.



Lembrete (continuação):

- ◆ Com o uso da chave inteligente, as seguintes situações indicam que a bateria da chave inteligente pode estar esgotada; substitua a bateria.
 - A funcionalidade remota da chave inteligente não está funcionando.
 - Quilometragem de alcance operacional efetivo reduzido para a chave inteligente.
 - A luz indicadora na chave inteligente não acende.
- ◆ Se a chave inteligente permanecer sem uso por longos períodos, a bateria pode ficar sem carga. Substitua a bateria em uma Concessionária GAC quando estiver descarregada.

Confirme a localização do veículo

Se você esquecer onde estacionou, use o GACAPP para confirmar a localização aproximada do veículo. Ao chegar nas proximidades, ative os alertas sonoros e visuais do veículo através da função de localização do veículo da chave inteligente para localizá-lo rapidamente.

Verificação da localização do veículo pelo APP

Veja a localização do estacionamento do veículo no GAC APP.



Lembrete:

- ◆ Autorize o acesso à localização com antecedência através do GACAPP ou da tela de controle central.

Operação do localizador de veículos da chave inteligente

Ao se aproximar do veículo, pressione rapidamente o botão de bloqueio da chave inteligente  2 vezes consecutivas. O veículo emitirá um alerta sonoro e visual para indicar sua localização.

Desbloqueio do veículo do lado de fora

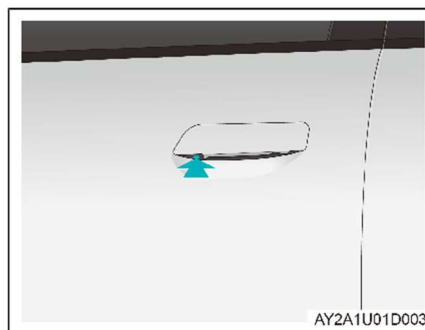
Destravando o veículo com o botão da chave inteligente

Com o veículo trancado, pressione o botão de destrancar  uma vez dentro do alcance efetivo da chave inteligente para destrancar o veículo.

Destrave ativo inteligente do veículo

Após ativar o recurso Smart Active Unlock na tela central, o veículo será destravado automaticamente quando a chave inteligente for aproximada do veículo enquanto ele estiver travado.

Microinterruptor destranca o veículo



Enquanto o veículo estiver trancado, aproxime-se com a chave inteligente e pressione o microinterruptor para destrancar.

Desbloqueio do veículo pelo APP

Depois de vincular o veículo via GAC APP, opere a interface de controle do veículo para destrancá-lo.

Destravando por fora



Lembrete:

- ◆ O som da buzina ao destrancar/trancar o veículo pode ser ativado ou desativado através do ecrã de controlo central.
- ◆ Se nenhuma operação ocorrer dentro de um período após o destrancamento, as portas serão travadas automaticamente.
- ◆ As portas destrancadas pela chave inteligente podem ser definidas para todas as portas ou apenas para a porta do lado do condutor através do ecrã de controlo central.
- ◆ O controle remoto do veículo pode ser afetado pelas condições da rede e pode não funcionar. Não use o controle remoto do veículo para travar a chave inteligente dentro do veículo.

Abra a porta traseira

Destrava da porta traseira com chave inteligente

Dentro do alcance efetivo da chave inteligente, mantenha pressionado o botão  na chave inteligente para abrir a porta traseira.

Microinterruptor abre a porta traseira



AY2A1U01E001

Depois de destrancar o veículo com a chave inteligente, pressione o microinterruptor da porta traseira para abrir automaticamente a porta traseira.

Ecrã central Ativação da porta traseira elétrica



AY2A2U01E001

Pressione o botão “Abrir porta traseira” ou “Fechar porta traseira” para abrir ou fechar eletricamente a porta traseira.

Arraste a porta traseira para definir a posição desejada; solte para mover a porta traseira para o local designado.

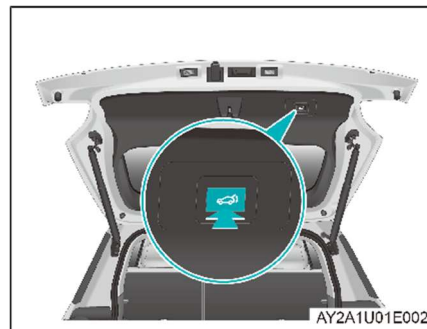
Lembrete:

- ◆ A porta traseira elétrica pode ser aberta através de comando de voz.
- ◆ A porta traseira elétrica pode ser aberta através do GAC APP.
- ◆ Se o veículo não estiver equipado com uma porta traseira elétrica, o método acima apenas destranca a porta traseira. Após destrancar, levante manualmente a porta traseira.

Configuração da posição de memória da porta traseira

As posições de memória podem ser definidas dentro do intervalo em que a porta traseira é aberta mais da metade. Após a configuração, a porta traseira só abrirá na posição memorizada quando for aberta eletricamente novamente.

- ◇ Método para definir a posição da memória da porta traseira



AY2A1U01E002

- Método um: Depois de abrir a porta traseira na posição desejada, mantenha pressionado o botão de controle da porta traseira.
- Método dois: Depois de abrir a porta traseira na posição desejada, toque em “Salvar Posição Atual” no visor central.
- ◇ Após definir com sucesso a posição da memória, o veículo emite um alerta luminoso.

Abra a porta traseira

- ◇ Método para redefinir a posição da memória da porta traseira
 - Método um: Após abrir a porta traseira na posição da memória, empurre-a além da posição da memória. O veículo emitirá um alerta luminoso, cancelando a posição da memória.
 - Método dois: Após abrir a porta traseira, toque em “Limpar posição da memória” na tela central.



Perigo:

- ◆ Antes de dirigir, certifique-se de que a porta traseira esteja totalmente fechada. Se a porta traseira não estiver totalmente fechada, ela pode abrir acidentalmente durante a condução, podendo atingir objetos próximos ou fazer com que a bagagem seja ejetada, causando um acidente.
- ◆ É proibido permitir que crianças brinquem no porta-malas. Trancar acidentalmente uma criança no porta-malas pode causar insolação, sufocamento ou outros ferimentos.
- ◆ É proibido permitir que crianças operem a porta traseira, pois ela pode abrir acidentalmente ou prendê-las ao fechar.
- ◆ É proibido viajar no porta-malas, pois isso pode causar ferimentos graves ou morte durante frenagens de emergência ou colisões.



Aviso:

- ◆ Antes de abrir ou fechar a porta traseira, inspecione cuidadosamente a área ao redor para garantir a segurança.
- ◆ Antes de abrir a porta traseira, remova todos os obstáculos, como neve ou gelo, de sua superfície. Não fazer isso pode fazer com que a porta traseira se feche inesperadamente, causando ferimentos.
- ◆ Antes de usar o porta-malas, certifique-se de que a porta traseira esteja totalmente aberta e travada; caso contrário, ela pode fechar repentinamente e causar ferimentos.



Aviso (continuação):

- ◆ É proibido instalar quaisquer acessórios na porta traseira. O peso adicional pode fazer com que a porta traseira feche repentinamente após ser aberta, podendo prender ou ferir o corpo.
- ◆ Distribua a bagagem uniformemente, colocando os itens mais pesados perto dos encostos dos bancos traseiros.
- ◆ Todas as bagagens e itens devem ser guardados com segurança no porta-malas.
- ◆ Não exceda a carga permitida do eixo ao carregar bagagem ou carga.
- ◆ É proibido guardar materiais perigosos frágeis, inflamáveis ou explosivos no porta-malas.
- ◆ Ao colocar itens líquidos, certifique-se de que eles não possam vaziar.
- ◆ Ao fechar a porta traseira, evite prender os dedos ou outras partes do corpo.



Cuidado:

- ◆ Se a porta traseira elétrica não puder ser aberta ou fechada eletricamente, opere-a manualmente com força suave. Nunca use força excessiva, pois isso pode danificar a porta traseira ou causar mau funcionamento.
- ◆ Ao fechar a porta traseira, evite colisões com itens de bagagem para evitar danos à porta traseira ou aos pertences.
- ◆ Evite o atrito entre objetos duros e os elementos de aquecimento da janela traseira, pois isso pode danificá-los.

**Observação (continuação):**

- ◆ Coloque a bagagem de forma razoável no espaço do porta-malas. Se estiver sobrecarregado, não force a porta traseira para fechá-la, pois isso pode danificá-la ou danificar a bagagem.
- ◆ Antes de abrir a porta traseira, certifique-se de que os itens na prateleira do compartimento de bagagem traseiro são removidos para evitar obstruções, que podem causar deformação ou falha na abertura correta.

**Lembrete:**

- ◆ A abertura da porta traseira acende automaticamente a luz do porta-malas para maior visibilidade. Fechar a porta traseira desliga automaticamente a luz do porta-malas.
- ◆ Se a porta traseira não estiver totalmente fechada, a luz do porta-malas poderá permanecer acesa.
- ◆ Desconectar o terminal negativo da bateria enquanto a porta traseira elétrica não estiver totalmente fechada fará com que a posição atual da porta traseira seja perdida, tornando a função de abertura elétrica inoperante. A porta traseira ainda pode ser fechada eletricamente. Todas as funções elétricas retomam o funcionamento normal após a porta traseira estar totalmente fechada.

**Lembrete (continuação):**

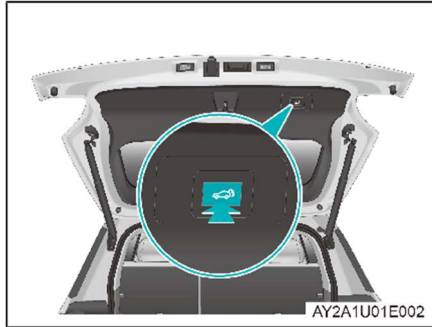
- ◆ Função anti-esmagamento da porta traseira:
 - Durante o fechamento elétrico, se um obstáculo impedir o fechamento total, a porta traseira para e reabre automaticamente até a posição máxima permitida.
 - Durante a abertura elétrica, se um obstáculo impedir a abertura total, a porta traseira para, fecha parcialmente e depois pára.
 - Após acionar a função anti-esmagamento três vezes consecutivas, a proteção anti-esmagamento é ativada, desativando a função da porta traseira elétrica. É necessário fechar manualmente a porta traseira para restaurar o funcionamento elétrico.
- ◆ Ao abrir a porta traseira, a prateleira traseira do porta-malas se eleva automaticamente com ela. Ela retorna à posição horizontal quando a porta traseira se fecha.
- ◆ A prateleira (tampa) do compartimento traseiro para bagagem pode acomodar temporariamente itens leves, como roupas ou chapéus, que não excedam 2 kg.
- ◆ Não deixe itens na prateleira (tampa) do compartimento traseiro para bagagem por longos períodos.

Fechando a porta traseira

Fechando a porta traseira

Porta traseira elétrica

- ◇ Trava da porta traseira com chave inteligente
 - Quando a porta traseira está aberta e o veículo não está em funcionamento, pressione e mantenha pressionado o botão  na chave inteligente dentro do seu alcance efetivo para fechar automaticamente a porta traseira.
- ◇ Controle do botão da porta traseira



- Quando a porta traseira está aberta, pressionar o botão de controle da porta traseira irá fechá-la automaticamente.
- Pressionar o botão de controle da porta traseira novamente durante o fechamento irá pausar a porta traseira e mantê-la em uma posição suspensa. Pressionar o botão mais uma vez irá reverter o movimento da porta traseira.

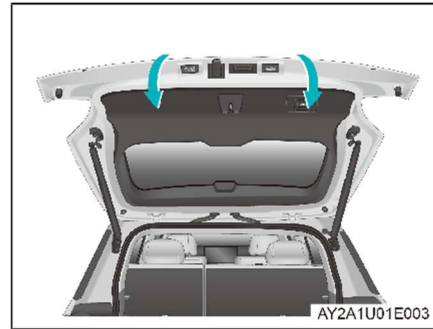


Lembrete:

- ◆ Feche a porta traseira elétrica através do display central.
- ◆ A porta traseira elétrica pode ser fechada através de comando de voz.
- ◆ A porta traseira elétrica pode ser fechada através do GAC APP.

Fechamento manual da porta traseira

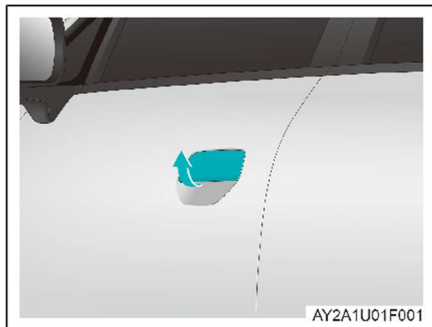
Para fechar manualmente a porta traseira:



1. Puxe a alavanca de fechamento da porta traseira para abaixar a porta traseira até a altura adequada.
2. Empurre a porta traseira para baixo a partir do exterior até que fique bem trancada.

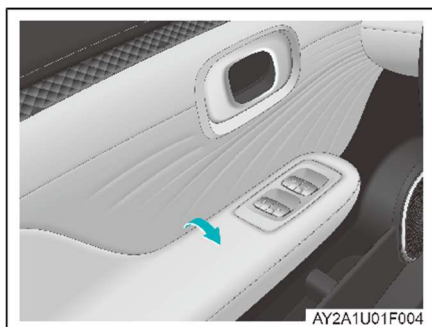
Abertura das portas do lado de fora

Abertura das portas do lado de fora



Destranque o veículo e puxe a maçaneta da porta para abri-la.

Fechar portas



Depois de entrar no veículo, puxe a maçaneta da porta para dentro para fechá-la. Após sair do veículo, empurre a borda externa da porta para dentro para fechá-la.



Aviso:

- ◆ Antes de conduzir, certifique-se de que todas as portas estão bem fechadas. As portas mal fechadas podem abrir durante a condução, causando acidentes que resultam em danos no veículo ou ferimentos pessoais.



Aviso (continuação):

- ◆ Não abra ou feche as portas a menos que o veículo esteja completamente parado.
- ◆ Ao fechar as portas, evite colocar as mãos perto das bordas das portas para evitar beliscar.



Lembrete:

- ◆ Se alguma porta não estiver totalmente fechada, reabra-a e feche-a corretamente.
- ◆ Se alguma porta não estiver totalmente fechada, o painel de instrumentos exibirá um aviso de porta aberta. Em determinadas velocidades, o painel de instrumentos emitirá um alerta sonoro.

3

Carregando a

Iluminação interna

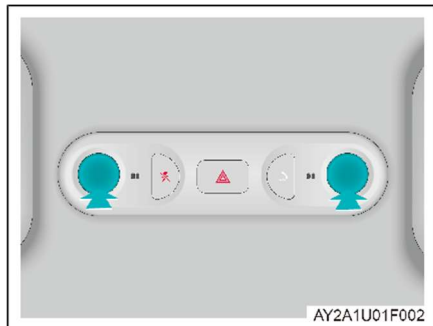
Iluminação interna

Luz de leitura manual

Ativação/desativação automática da luz de leitura

- ◇ Após ativar o recurso de iluminação automática da lâmpada de leitura na tela central, a lâmpada de leitura será ligada ou desligada automaticamente com base no status da porta e da energia do veículo.

Ativação/desativação da luz de leitura manual



- ◇ Pressione a luz de leitura dianteira para ligar ou desligar a luz de leitura dianteira correspondente.



- ◇ Pressione as luzes de leitura laterais traseiras para ligar ou desligar a luz de leitura traseira correspondente.

Instruções do cinto de segurança O

cinto de segurança é um dispositivo de retenção de segurança primário. Quando usado em conjunto com airbags, ele pode reduzir efetivamente os ferimentos em um acidente. Ao viajar em um veículo, os ocupantes devem usar corretamente os cintos de segurança.

**Aviso:**

- ◆ Cada cinto de segurança é para uso de um único ocupante. Não compartilhe um único cinto de segurança entre vários ocupantes (incluindo crianças).
- ◆ O cinto de segurança só é adequado para ocupantes adultos.
- ◆ Os passageiros traseiros também devem usar corretamente os cintos de segurança. Não fazer isso pode resultar na ejeção violenta dos ocupantes durante um acidente, causando ferimentos graves a si mesmos e potencialmente prejudicando outros ocupantes ou o motorista.
- ◆ As crianças devem sentar-se nos bancos traseiros e ser seguras usando sistemas de retenção infantis adequados.
- ◆ Mantenha uma postura adequada no assento para garantir que os cintos de segurança ofereçam proteção máxima durante frenagens de emergência ou colisões.
- ◆ Não utilize o banco correspondente até que as avarias do cinto de segurança sejam reparadas.
- ◆ É proibido instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar cintos de segurança sem autorização.
- ◆ Se a função do pré-tensionador for ativada, o cinto de segurança deve ser substituído por um substituto certificado.
- ◆ Recomenda-se usar apenas cintos de segurança especificamente aprovados pela GAC para este veículo.

**Cuidado:**

- ◆ Não permita que as portas prendam os cintos de segurança ou travas, pois isso pode danificar os cintos de segurança.
- ◆ Inspeção regularmente os cintos de segurança.
- ◆ Se o sistema do cinto de segurança apresentar mau funcionamento, entre em contato com uma Concessionária GAC imediatamente para inspeção ou substituição.
- ◆ Os sistemas de cintos de segurança (incluindo parafusos) usados em acidentes com colisões graves devem ser substituídos. Substitua todo o conjunto, mesmo que não haja danos visíveis.
- ◆ Não modifique os cintos de segurança, pré-tensionadores, pontos de fixação ou retratores. Certifique-se de que os cintos de segurança não estejam danificados, sem desgaste e mantidos limpos. Após um acidente, visite imediatamente uma Concessionária GAC para inspecionar o sistema de cintos de segurança.

4

Entrando
no

Posição correta do assento

Postura correta ao dirigir



1. Ajuste a posição do banco para operar facilmente os pedais e permitir uma ligeira flexão dos cotovelos ao segurar o volante.
2. Ajuste o encosto do banco para sentar-se ereto, sem inclinar-se para a frente para operar o volante.
3. Ajuste o encosto de cabeça de modo que seu centro fique alinhado com o meio da orelha do motorista.
4. Uso adequado do cinto de segurança

Posição correta dos passageiros no banco

1. Ajuste a posição do banco do passageiro para manter a distância adequada entre o ocupante da frente e o painel de instrumentos.
2. Ajuste o encosto do banco do passageiro para que o ocupante se sente ereto com as costas totalmente apoiadas no encosto.
3. Ajuste o apoio de cabeça do passageiro para que o seu centro fique alinhado com o meio das orelhas do ocupante.
4. Uso adequado do cinto de segurança



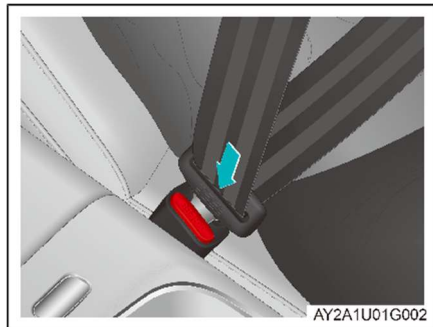
Aviso:

- ◆ Durante a condução, mantenha uma postura adequada no banco, com as costas apoiadas no encosto. Não fazer isso pode causar ferimentos graves durante frenagens de emergência ou acidentes.
- ◆ Mantenha uma distância adequada entre o motorista e o volante.
- ◆ É proibido colocar almofadas nos bancos.

Aplicação correta do cinto de segurança

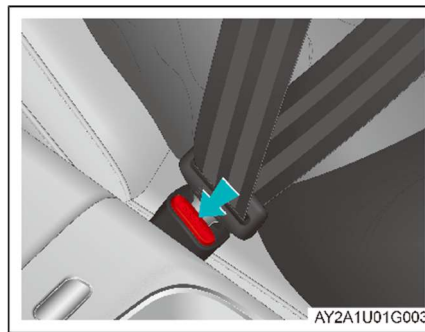
Uso adequado do cinto de segurança

1. Ajuste a postura correta no banco.



2. Puxe suavemente o cinto de segurança, passe-o pelo peito e ancas e insira a fivela até ouvir um “clique” para fixar o cinto de segurança.
3. Puxe o cinto de segurança na direção oposta para confirmar se ele travou corretamente.
4. Ajuste a posição do cinto de segurança.
 - A parte do ombro do cinto de segurança deve ficar diagonalmente sobre todo o ombro, mas não deve tocar no pescoço nem escorregar do ombro.
 - A parte do cinto de segurança que passa pela cintura deve ser posicionada o mais baixo possível sobre os quadris.

Desaperte o cinto de segurança



1. Segure o cinto de segurança e pressione o botão vermelho ao lado da fivela; a trava será liberada automaticamente.
2. Recolha lentamente o cinto de segurança no retractor.



Perigo:

- ♦ É proibido colocar a parte do cinto de segurança que fica sobre o ombro sob o braço.
- ♦ A parte do cinto de segurança que fica sobre o colo deve ser posicionada o mais baixo possível sobre os quadris. Posicioná-lo muito alto ou deixá-lo muito frouxo pode fazer com que os ocupantes deslizem durante uma colisão ou outro acidente, resultando em ferimentos graves ou até mesmo morte.



Aviso:

- ♦ Não solte os cintos de segurança enquanto o veículo estiver em movimento ou antes de ele parar completamente.
- ♦ Depois que a lingueta da fivela sair, guie manualmente o cinto de segurança para retrai-lo lentamente e evitar ferimentos acidentais aos ocupantes durante a retração rápida.
- ♦ Pacientes e pessoas com deficiência devem seguir as orientações médicas e usar corretamente os cintos de segurança.

5

Viajando no

Cintos de segurança



Aviso (continuação):

- ◆ É proibido colocar quaisquer itens entre o seu corpo e o cinto de segurança.



Cuidado:

- ◆ Se o cinto de segurança não retrair suavemente, verifique se há dobras ou torções. Se o sistema de cinto de segurança não funcionar normalmente, entre em contato com o Centro de Serviço GAC imediatamente para inspeção ou substituição.

Uso do cinto de segurança para gestantes

Para as gestantes, o uso correto do cinto de segurança pode reduzir efetivamente as lesões sofridas em caso de colisão ou frenagem brusca. O cinto de ombro deve ser usado sobre o ombro, e o cinto subabdominal deve ser usado abaixo da pelve e longe da área abdominal. O cinto de segurança deve ser usado com cuidado, sem forçar a parte inferior do corpo da gestante.



Perigo:

- ◆ Siga as recomendações médicas e utilize os cintos de segurança corretamente.
- ◆ Use corretamente o cinto de segurança; caso contrário, em caso de freio de emergência ou de colisão, a gestante e o bebê poderão sofrer lesões graves ou mesmo fatais.



Aviso:

- ◆ É proibido colocar quaisquer itens entre o seu corpo e o cinto de segurança.

Pretensionador do cinto de segurança

Durante uma colisão, os pré-tensionadores dos cintos de segurança apertam rapidamente os cintos para reduzir o movimento inercial dos ocupantes, minimizando possíveis lesões por impacto.



Aviso:

- ◆ O pré-tensionador do cinto de segurança só pode ser ativado uma vez.
- ◆ Antes de descartar o veículo, entre em contato com uma Concessionária GAC ou outro terceiro qualificado para remover e descartar os pré-tensionadores dos cintos de segurança.



Lembrete:

- ◆ Os pré-tensionadores dos cintos de segurança podem não ser ativados durante colisões frontais, laterais ou traseiras menores, capotagens ou incidentes sem força de impacto frontal significativa.
- ◆ Uma pequena quantidade de fumaça pode ser produzida quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado. Isso é normal.

Luz de aviso de cinto de segurança não afivelado

Após dar partida no veículo, se o motorista ou passageiro não estiver usando o cinto de segurança, o indicador  do painel de instrumentos piscará ou permanecerá aceso, e o ícone  correspondente no visor de status do veículo acenderá.



Lembrete:

- ◆ Em determinadas velocidades, se os ocupantes permanecerem sem o cinto de segurança, um alarme soará e um aviso gráfico aparecerá no painel de instrumentos.

5

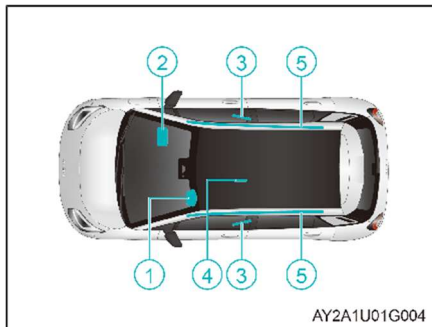
Viajando
no

Instruções do airbag

Durante certos impactos graves, os airbags inflam-se rapidamente e são acionados em coordenação com os cintos de segurança para reduzir o risco de ferimentos graves aos ocupantes.

Distribuição do airbag

O sistema de airbags do veículo inclui um airbag do motorista (localizado dentro do acabamento do volante), um airbag do passageiro dianteiro (localizado dentro do painel de instrumentos à frente do passageiro dianteiro), airbags laterais (integrados nos bancos dianteiros), um airbag central dianteiro (localizado dentro do banco do motorista) e airbags laterais de cortina (integrados nos revestimentos do teto em ambos os lados). Cada local correspondente está marcado com a palavra “AIRBAG” para indicar a presença de um airbag.



- ① Airbag do motorista
- ② Airbag do passageiro
- ③ Airbags laterais dianteiros
- ④ Airbag central dianteiro
- ⑤ Airbags laterais de cortina

⚠ Perigo:

- ◆ É proibido instalar sistemas de retenção para crianças voltados para trás em bancos protegidos por airbags frontais. Isso pode causar morte ou ferimentos graves.
- ◆ O motorista e todos os ocupantes devem usar corretamente os cintos de segurança.
- ◆ A força de um airbag quando acionado é significativa. Se os ocupantes estiverem muito próximos do airbag, isso pode causar ferimentos graves ou até mesmo ser fatal.
- ◆ Bebês ou crianças pequenas mal protegidas podem sofrer ferimentos graves ou até mesmo morte se o airbag for acionado. Bebês muito pequenos para usar cintos de segurança devem ser presos em um sistema de retenção infantil adequado.
- ◆ É proibido colocar, instalar ou fixar quaisquer itens no painel, volante ou áreas semelhantes. Se o airbag do motorista ou do passageiro da frente for acionado, esses itens podem ser ejetados, causando ferimentos graves ou até mesmo a morte.
- ◆ É proibido usar acessórios de assento que cubram as áreas de acionamento dos airbags laterais dianteiros ou do airbag central dianteiro, pois esses acessórios podem interferir no acionamento, causando falha do sistema ou acionamento indesejado, resultando em ferimentos graves ou até mesmo morte.
- ◆ É proibido instalar ou fixar quaisquer itens no para-brisa, vidros das portas, pilares laterais ou laterais do teto.
- ◆ É proibido pendurar cabides ou outros objetos rígidos no interior do teto ou nas alças de segurança. Se os airbags laterais forem acionados, esses itens podem ser ejetados, causando ferimentos graves ou até mesmo a morte.

**Perigo (continuação):**

- ◆ É proibido instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar o sistema de airbag sem autorização.
- ◆ Antes de descartar o veículo, entre em contato com uma Concessionária GAC ou outro terceiro qualificado para remover e descartar os airbags.

**Aviso:**

- ◆ Mantenha uma postura adequada no assento e aperte os cintos de segurança durante a condução.
- ◆ Ao ajustar os bancos dianteiros, posicione-os o mais longe possível do painel ou do volante e mantenha o encosto o mais reto possível.
- ◆ É proibido permitir que crianças viajem nos bancos da frente.
- ◆ É proibido sentar-se nas bordas dos bancos ou encostar-se ao painel de instrumentos.
- ◆ É proibido encostar nas portas ou pilares laterais.
- ◆ Não coloque objetos no colo durante a condução.
- ◆ É proibido permitir que alguém se ajoelhe nos bancos dos passageiros voltados para a porta ou estenda qualquer parte do corpo para fora do veículo.
- ◆ Após a ativação do airbag, não toque imediatamente em nenhum componente relacionado para evitar queimaduras.
- ◆ Se tiver dificuldade em respirar após o airbag ser acionado, abra uma porta ou janela para ventilação ou saia do veículo com segurança, se possível. Enxágue qualquer resíduo o mais rápido possível.
- ◆ Um airbag só pode ser acionado uma vez. Ele deve ser substituído após o acionamento.

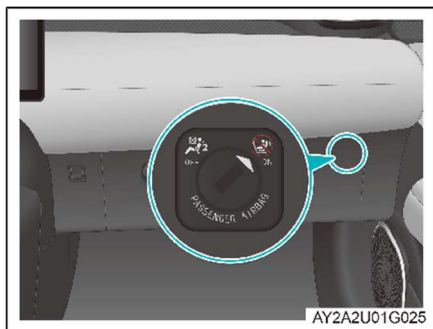
**Cuidado:**

- ◆ É proibido bater ou aplicar força excessiva na área de acionamento do airbag ou nas portas dianteiras, pois isso pode causar mau funcionamento do airbag ou acionamento inesperado.
- ◆ Inspeção regularmente o sistema de airbag. Se qualquer uma das seguintes situações ocorrer, entre em contato com uma concessionária GAC imediatamente para inspeção ou substituição do sistema de airbag:
 - Qualquer airbag foi acionado.
 - Danos ou deformações na parte dianteira, nas áreas das portas ou nas regiões circundantes do veículo, ou se o veículo tiver se envolvido em um acidente insuficiente para acionar os airbags.
 - Não use o airbag se ele apresentar arranhões, rachaduras ou outros danos.

**Lembrete:**

- ◆ Ao revender seu veículo, certifique-se de que o novo proprietário esteja ciente dos airbags instalados e informado sobre o histórico de substituição do sistema de airbags.

Desativação do airbag do ocupante dianteiro



O interruptor de desativação do airbag do ocupante dianteiro está localizado dentro do porta-luvas.

Desative o airbag do passageiro dianteiro.

Insira a chave mecânica na ignição e rode-a para a posição “PASSENGER AIRBAG OFF” (Airbag do passageiro desativado). A parte superior do ecrã

central irá mostrar , indicando que o airbag está desativado.

Ative o airbag do passageiro dianteiro.

Insira a chave mecânica na ignição e gire-a para a posição “PASSENGER AIRBAG ON” (Airbag do passageiro ativado). A parte superior do visor central

exibirá , indicando que o airbag está ativado.



Lembrete:

- ◆ O interruptor de desativação do airbag do ocupante dianteiro requer operação com a chave mecânica. Recomenda-se levar a chave mecânica do veículo sempre consigo.



Perigo:

- ◆ Quando crianças ocupam os bancos dianteiros, os airbags devem ser desativados para evitar ferimentos graves.
- ◆ Quando pessoas que não sejam crianças ocupam os bancos dianteiros, certifique-se de que os airbags permaneçam ativados.
- ◆ Consulte a Concessionária GAC para esclarecimentos.

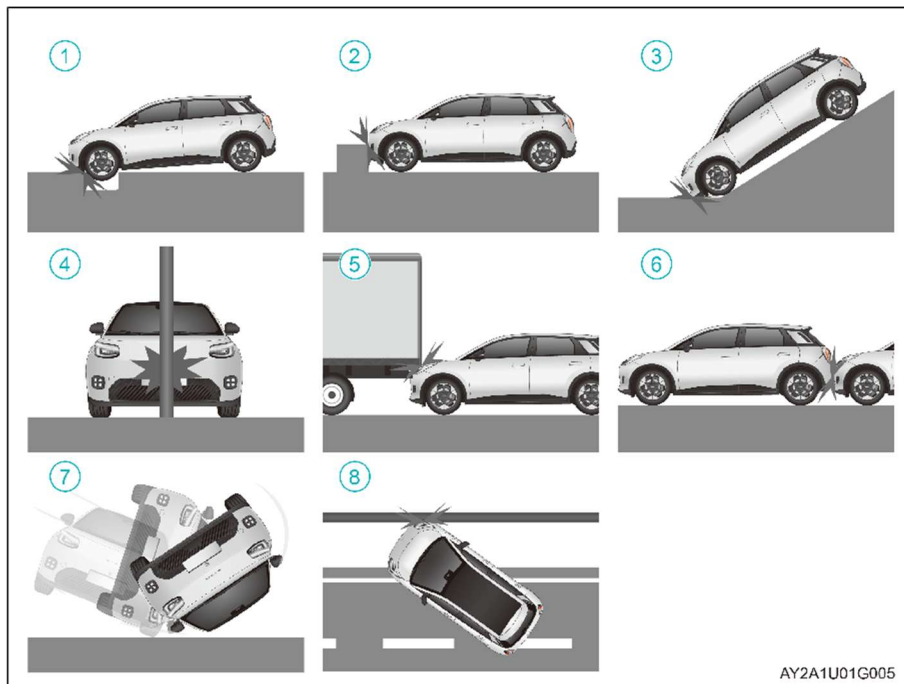
Luz de aviso do airbag

Após ligar o veículo, a luz de aviso do sistema de airbag  acende por vários segundos e depois apaga-se após o sistema concluir a sua autoverificação. Se a luz de aviso permanecer acesa após o autoteste do sistema ou se reativar após ser desligada, isso indica um mau funcionamento do sistema de airbag. Entre em contato com um centro de assistência GAC para reparo ou substituição.

Airbags

Acionamento do airbag

A ativação do airbag depende de fatores como a velocidade do veículo durante uma colisão, o ângulo de impacto, o tipo de acidente e a natureza do obstáculo.



Os airbags podem ser acionados nas seguintes situações:

- ① Impacto frontal com o solo ao atravessar sulcos profundos.
- ② Impacto com saliências na beira da estrada, meios-fios, etc.
- ③ Impacto frontal com o solo ao descer ladeiras íngremes. As seguintes situações podem impedir o acionamento dos airbags:
- ④ Colisão com pilares de concreto, árvores ou outros objetos delgados.
- ⑤ Colisão traseira na parte inferior de um caminhão ou outro veículo grande.
- ⑥ O veículo é atingido por trás por outro veículo.
- ⑦ O veículo capota lateralmente.
- ⑧ Colisão não frontal com paredes ou veículos.

**Lembrete:**

- ◆ Quando um airbag é ativado:
 - Os airbags são acionados (inflados) a velocidades extremamente altas, podendo causar pequenas escoriações ou queimaduras.
 - Pode ocorrer ruído significativo e fumaça leve.
 - A área de acionamento do airbag e o próprio airbag podem ficar extremamente quentes.
 - O para-brisa pode quebrar.
 - O veículo desligará automaticamente a alimentação de alta tensão.
 - As luzes de aviso de perigo são ativadas automaticamente.

5

Viajando
no

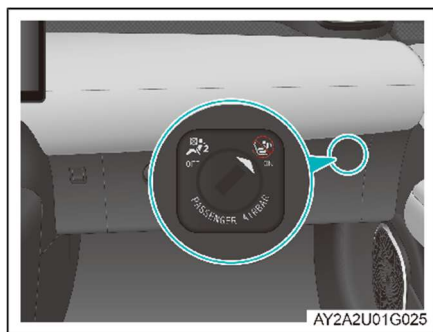
Diretrizes de segurança para crianças passageiras

Etiqueta de aviso do airbag



Siga as instruções da etiqueta de aviso no pára-sol: Não instale sistemas de retenção para crianças voltados para trás no banco do passageiro dianteiro.

Interruptor de desativação do airbag do ocupante dianteiro



O interruptor de desativação do airbag do ocupante dianteiro está localizado dentro do porta-luvas.

Desative o airbag do passageiro dianteiro.

Insira a chave mecânica na ignição e rode-a para a posição "PASSENGER AIRBAG OFF" (Airbag do passageiro desativado). A parte superior do ecrã

central irá mostrar , indicando que o airbag está desativado.

Ative o airbag do passageiro dianteiro.

Insira a chave mecânica na ignição e gire-a para a posição "PASSENGER AIRBAG ON" (Airbag do passageiro ativado). A parte superior do visor central

exibirá , indicando que o airbag está ativado.

Perigo:

- ◆ É proibido instalar sistemas de retenção para crianças voltados para trás em bancos protegidos por airbags frontais. Isso pode causar morte ou ferimentos graves.
- ◆ Não utilize cadeiras infantis viradas para trás em bancos protegidos por airbags frontais. Em caso de acidente, a força do airbag do passageiro a ser acionado rapidamente pode causar ferimentos graves ou mesmo a morte da criança.
- ◆ Ao usar sistemas de retenção para crianças, siga rigorosamente todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema para instalar corretamente a cadeira infantil. O não cumprimento dessas instruções pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo na morte da criança durante frenagens de emergência, curvas fechadas ou acidentes.
- ◆ Segurar uma criança não substitui uma cadeira de segurança infantil. Em caso de acidente, a criança pode bater no para-brisa ou ficar esmagada.
- ◆ É proibido deixar crianças sem supervisão no veículo ou permitir que crianças operem a chave inteligente.
- ◆ Mesmo quando presas em uma cadeira infantil, nunca permita que as crianças se inclinem contra portas, pilares laterais ou outras zonas de acionamento do airbag. A força do acionamento do airbag pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

**Perigo (continuação):**

- ◆ A instalação de certos tipos de cadeiras infantis no banco traseiro pode afetar o uso dos cintos de segurança adjacentes.
- ◆ Não permita que crianças brinquem com os cintos de segurança. Se o cinto de segurança ficar preso no pescoço de uma criança, isso pode causar asfixia, outros ferimentos graves ou até mesmo ser fatal. Se isso ocorrer e a fivela não puder ser solta, corte o cinto de segurança com uma tesoura.

**Aviso:**

- ◆ Selecione as cadeiras infantis corretamente de acordo com a idade, altura e peso da criança.
- ◆ Antes de conduzir, ative os fechos de segurança para crianças e tranque as janelas dos passageiros para evitar que as crianças abram acidentalmente as portas ou janelas.
- ◆ Ao instalar uma cadeira infantil no banco traseiro, ajuste os bancos dianteiros para que não obstruam a criança ou a cadeira infantil.
- ◆ Se a posição do banco do motorista impedir o uso ou a instalação de uma cadeira infantil no banco traseiro, instale a cadeira infantil no banco do passageiro dianteiro.
- ◆ As cadeiras infantis devem ser usadas corretamente de acordo com as instruções do fabricante.
- ◆ Mesmo quando não estiverem em uso, os dispositivos de retenção para crianças devem ser devidamente presos ao assento. Não coloque cadeiras infantis sem fixação dentro do veículo.

**Cuidado:**

- ◆ Se o veículo sofreu um impacto severo devido a um acidente, o sistema de retenção para crianças pode ter sofrido danos indetectáveis. Não continue a usá-lo.

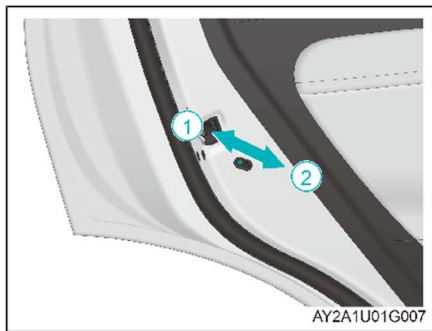
**Lembrete:**

- ◆ Lembre-se sempre e cumpra as precauções e regulamentos relacionados aos dispositivos de proteção infantil.
- ◆ Nem todas as cadeiras infantis são compatíveis com este veículo. Antes de usar ou comprar uma cadeira infantil, confirme sua compatibilidade com este veículo.
- ◆ As cadeiras infantis fornecem forte retenção e apoio. Recomenda-se o uso consistente desde o nascimento para ajudar as crianças a desenvolverem aceitação e formação de hábitos. O uso intermitente pode levar à resistência.

5

Viajando no

Travas para crianças



Quando houver crianças nos bancos traseiros, deslize o interruptor para a posição de bloqueio ② e feche a porta. Isso impede que a porta seja aberta por dentro, protegendo as crianças contra o desbloqueio acidental.

Para desativar a função de bloqueio infantil, abra uma porta do lado de fora do veículo e deslize o interruptor para a posição de desbloqueio ①.



Aviso:

- ◆ Nunca deixe crianças ou pessoas com deficiência sem supervisão num veículo com as travas para crianças ativadas. Uma vez travadas, elas não podem sair sozinhas em caso de emergência, comprometendo a sua segurança. Além disso, as portas trancadas dificultam os esforços de resgate externos.

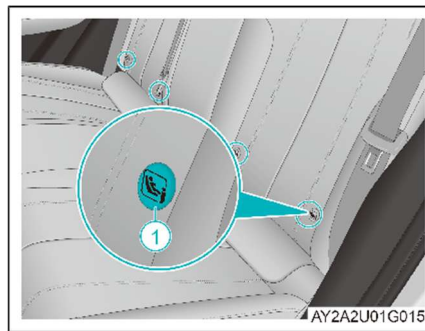


Cuidado:

- ◆ Quando as travas de segurança para crianças estão ativadas, as portas traseiras não podem ser abertas por dentro, mesmo que estejam destrancadas. Sempre abra as portas traseiras por fora. Não puxe as maçanetas das portas traseiras com força excessiva para evitar danos.

i-Size Sistema de retenção infantil (Região europeia)

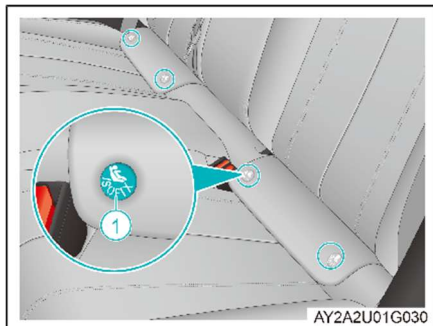
A interface i-Size fornece uma conexão rígida para cadeiras infantis compatíveis com i-Size.



Quatro pontos de fixação i-Size estão localizados entre os encostos e as almofadas dos bancos traseiros para a instalação de cadeiras de segurança para crianças. A etiqueta ① indica a localização da interface de montagem i-Size.

Sistema de retenção infantil ISOFIX (Regiões não europeias)

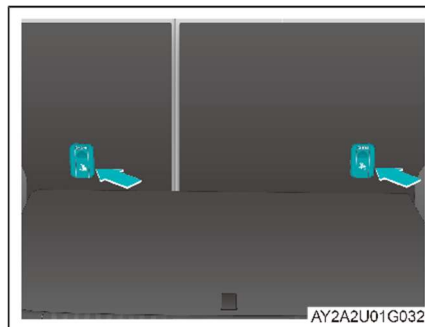
A interface ISOFIX fornece uma conexão rígida para cadeiras infantis compatíveis com ISOFIX.



Quatro pontos de fixação ISOFIX estão localizados entre os encostos e as almofadas dos bancos traseiros para a instalação de cadeiras de segurança para crianças. A etiqueta ① indica a localização da interface de montagem ISOFIX.

Sistema de retenção infantil Top tether

A interface Top tether é um ponto de montagem de conexão flexível compatível com cadeiras infantis equipadas com Top tether.



A fixação do sistema de retenção para crianças Top tether está localizada no encosto externo do banco traseiro.

5
Viajando no

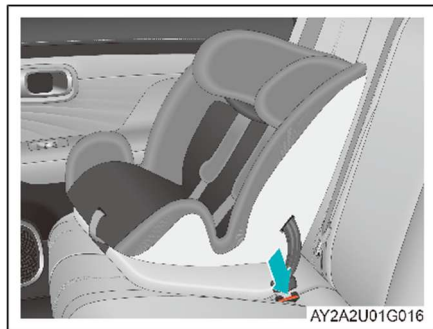
Segurança infantil

Instalação adequada de cadeiras de segurança para crianças (Região europeia)

Instalação de uma cadeira infantil usando cintos de segurança

Etapas para instalar uma cadeira infantil usando cintos de segurança:

1. Mova os bancos dianteiros para a posição mais avançada e ajuste os encostos para a posição vertical.
2. Coloque uma cadeira infantil no banco traseiro.



3. Puxe o cinto de segurança, passe-o corretamente pela cadeira infantil, insira a lingueta da fivela na fivela, confirme se está travada e certifique-se de que o cinto de segurança não está torcido.
4. Aplique o peso do corpo para pressionar a cadeira infantil colocada no banco, retraia o cinto de segurança e aperte-o para garantir que não fique folgado.



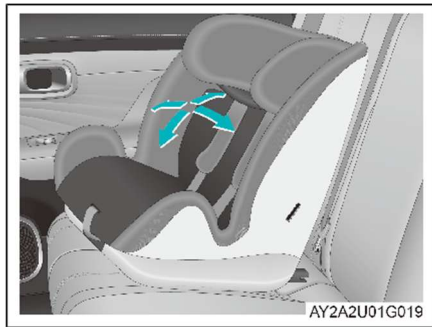
5. Empurre e puxe a cadeira infantil em diferentes direções para garantir que esteja instalada com segurança.
6. Redefina e ajuste os bancos dianteiros. Instalação de uma cadeira infantil usando o sistema de retenção infantil i-Size

Etapas para instalar uma cadeira infantil usando o sistema de retenção infantil i-Size:

1. Mova os bancos dianteiros para a posição mais avançada e ajuste os encostos para a posição vertical.
2. Levante a cortina entre o encosto do banco e a almofada.
3. Coloque uma cadeira infantil no banco traseiro.



4. Prenda firmemente o mecanismo de travamento inferior ① da cadeira infantil aos pontos de fixação i-Size ② do banco traseiro.



5. Empurre e puxe a cadeira infantil em diferentes direções para garantir que esteja instalada com segurança.
6. Redefina e ajuste os bancos dianteiros.



Aviso:

- ◆ Ao usar as fixações i-Size, certifique-se de que não haja objetos estranhos ao redor dos pontos de fixação i-Size e que os cintos de segurança não fiquem presos atrás do sistema de retenção infantil.
- ◆ Não use âncoras i-Size com um assento elevatório equipado com um sistema de retenção para crianças ou cinto de segurança integrado se o peso combinado da criança e do sistema de retenção para crianças exceder 33 kg.
- ◆ Siga as instruções de instalação e precauções fornecidas com a cadeira de segurança infantil adquirida.



Lembrete:

- ◆ Ao instalar uma cadeira de segurança infantil, consulte sempre o manual da cadeira para uma instalação adequada.
- ◆ Ao instalar uma cadeira infantil, se o tecido entre o encosto e a almofada do assento interferir na instalação i-Size, enfie o tecido no espaço entre o encosto e a almofada do assento.
- ◆ Para garantir uma proteção ideal e evitar que o apoio de cabeça interfira com o desempenho da cadeira infantil durante a utilização, recomenda-se remover o apoio de cabeça correspondente ao instalar a cadeira infantil.
- ◆ Para cadeiras infantis maiores que são difíceis de instalar, você pode mover os bancos dianteiros para frente ou para trás ou ajustar o ângulo do encosto do banco dianteiro.

5

Viajando
no

Instalação adequada de cadeiras de segurança para crianças (Regiões não europeias)

Instalação de uma cadeira infantil usando cintos de segurança

Etapas para instalar uma cadeira infantil usando cintos de segurança:

1. Mova os bancos dianteiros para a posição mais avançada e ajuste os encostos para a posição vertical.
2. Coloque uma cadeira infantil no banco traseiro.



3. Puxe o cinto de segurança, passe-o corretamente pela cadeira infantil, insira a lingueta da fivela na fivela, confirme se está travada e certifique-se de que o cinto de segurança não está torcido.
4. Aplique o peso do corpo para pressionar a cadeira infantil colocada no banco, retraia o cinto de segurança e aperte-o para garantir que não fique folgado.



5. Empurre e puxe a cadeira infantil em diferentes direções para garantir que esteja instalada com segurança.
6. Redefina e ajuste os bancos dianteiros.

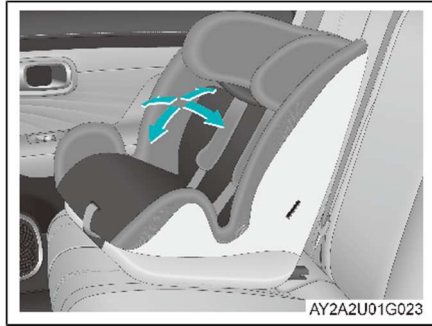
Instalação de uma cadeira infantil usando o sistema de retenção infantil ISOFIX

Etapas para instalar uma cadeira infantil usando o sistema de retenção infantil ISOFIX:

1. Mova os bancos dianteiros para a posição mais avançada e ajuste os encostos para a posição vertical.
2. Levante a cortina entre o encosto do banco e a almofada.
3. Coloque uma cadeira infantil no banco traseiro.



4. Prenda firmemente o mecanismo de travamento inferior ① da cadeira infantil aos pontos de fixação ISOFIX ② do banco traseiro.



5. Empurre e puxe a cadeira infantil em diferentes direções para garantir que esteja instalada com segurança.
6. Redefina e ajuste os bancos dianteiros.



Aviso:

- ◆ Ao usar as fixações ISOFIX, certifique-se de que não haja objetos estranhos ao redor dos pontos de fixação ISOFIX e que os cintos de segurança não fiquem presos atrás do sistema de retenção infantil.
- ◆ Não use âncoras ISOFIX com um assento elevatório equipado com um sistema de retenção para crianças ou cinto de segurança integrado se o peso combinado da criança e do sistema de retenção para crianças exceder 33 kg.
- ◆ Siga as instruções de instalação e precauções fornecidas com a cadeira de segurança infantil adquirida.



Lembrete:

- ◆ Ao instalar uma cadeira de segurança infantil, consulte sempre o manual da cadeira para uma instalação adequada.
- ◆ Ao instalar uma cadeira infantil, se o tecido entre o encosto e a almofada do assento interferir na instalação ISOFIX, enfie o tecido no espaço entre o encosto e a almofada do assento.
- ◆ Para garantir uma proteção ideal e evitar que o apoio de cabeça interfira com o desempenho da cadeira infantil durante a utilização, recomenda-se remover o apoio de cabeça correspondente ao instalar a cadeira infantil.
- ◆ Para cadeiras infantis maiores que são difíceis de instalar, você pode mover os bancos dianteiros para frente ou para trás ou ajustar o ângulo do encosto do banco dianteiro.
- ◆ Se a instalação de uma cadeira infantil interferir na posição do encosto de cabeça traseiro, ajuste o encosto de cabeça traseiro um nível para cima até uma posição sem interferência.

Segurança infantil

Informações sobre compatibilidade de instalação de cadeiras infantis (Região europeia)

Locais de montagem das cadeiras de segurança para crianças

Posição do assento	Motorista	1ª fila passageiro		2ª fila à esquerda	2ª fila centro	2ª fila direita
		Airbag do passageiro ativado	Airbag do passageiro desligado			
Posição do assento adequada para cintos universais (sim/não)	N/A	SIM Apenas voltado para a frente	SIM	SIM	SIM	SIM
Posição do assento i-Size (sim/não)	N/A	SIM Apenas voltado para a frente	SIM	SIM	NÃO	SIM
Posição do assento adequada para fixação lateral (L1/L2)	N/A	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
Maior fixação adequada voltada para trás (R1/R2X/R2/R3)	N/A	NÃO	R1/R2/R3	R1/R2/R3	NÃO	R1/R2/R3
Maior fixação adequada voltada para a frente (F2X/F2/F3)	N/A	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	NÃO	F2X/F2/F3

Posição do assento	Motorista	1ª fila passageiro		2ª fila à esquerda	2ª fila centro	2ª fila direita
		Airbag do passageiro ativado	Airbag do passageiro desligado			
Maior fixação adequada para almofada elevatória (B2/B3)	N/A	B2	B2	B2/B3	NÃO	B2/B3
Adequado para perna de apoio	N/A	SIM Apenas voltado para a frente	SIM	SIM	NÃO	SIM

**Lembrete:**

- ◆ Certas cadeiras de segurança para crianças especificam classificações de tamanho. Verifique sempre a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, embalagem e etiquetas da cadeira de segurança infantil. Para obter instruções de instalação adequadas, consulte o manual da cadeira de segurança infantil.

Segurança infantil

Estatura da criança	Sistema de retenção para crianças	Sentido da viagem	Fixação
40 to 83cm	Maxi Cosi Pebble 360	Para trás	Cinto de segurança
40 to 105cm	Maxi Cosi Pearl 360 & FamilyFix 360	Para trás	i-Size + perna de apoio
100 to 150cm	Britax Römer KidFix i- Size)	Virado para a frente	i-Size + cinto de segurança
135 to 150cm	Osann boost	Virado para a frente	Cinto de segurança

a) Certifique-se de que:

- ◇ i) o cinto abdominal está no SecureGuard e: o cinto diagonal não está no SecureGuard e;
- ◇ ii) o cinto diagonal está no XP-PAD, e;
- ◇ iii) o SICT está instalado

Recomenda-se que o sistema de retenção para crianças seja fixado pelas fixações ISOFIX.



Lembrete:

- ◆ Ao instalar uma cadeira de segurança infantil, consulte sempre o manual da cadeira para uma instalação adequada.

Informações sobre compatibilidade de instalação de cadeiras infantis (Regiões não europeias)**Locais de montagem das cadeiras de segurança para crianças**

Posição do assento	Motorista	1ª fila passageiro	2ª fila à esquerda	2ª fila centro	2ª fila direita
Posição do assento adequada para cintos universais (sim/não)	NÃO	NÃO	SIM	SIM	SIM
Posição do assento i-Size (sim/não)	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
Posição do assento adequada para fixação lateral (L1/L2)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Maior fixação adequada voltada para trás (R1/R2X/R2/R3)	N/A	NÃO	R1/R2X/R2/ R3	NÃO	R1/R2X/R2/ R3
Maior fixação adequada voltada para a frente (F2X/F2/F3)	N/A	NÃO	F2X/F2/F3	NÃO	F2X/F2/F3
Maior suporte de almofada elevatória adequado (B2/B3)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Segurança infantil

Certas cadeiras de segurança para crianças especificam classificações de tamanho. Verifique sempre a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, embalagem e etiquetas da cadeira de segurança infantil. Para obter instruções de instalação adequadas, consulte o manual da cadeira de segurança infantil.

Recomendações relativas às cadeiras de segurança para crianças

O modelo recomendado de cadeira de segurança para crianças é o Joie Every Stage FX.

Precauções de instalação:

- ◇ Ajuste do banco: Recomenda-se instalar voltado para trás.
- ◇ Ajuste do apoio de cabeça: Recomenda-se garantir que o encosto de cabeça da cadeira infantil esteja alinhado com a altura dos ombros da criança.



Lembrete:

- ◆ Ao instalar uma cadeira de segurança infantil, consulte sempre o manual da cadeira para uma instalação adequada.
- ◆ Para garantir uma proteção ideal e evitar que o apoio de cabeça interfira com o desempenho da cadeira infantil durante a utilização, recomenda-se remover o apoio de cabeça correspondente ao instalar a cadeira infantil.
- ◆ Para cadeiras infantis maiores que são difíceis de instalar, você pode mover os bancos dianteiros para frente ou para trás ou ajustar o ângulo do encosto do banco dianteiro.

Ativar/desativar energia do veículo

Ative a energia do veículo

Após desbloquear o veículo, abra qualquer porta dianteira. O visor central acenderá e a alimentação do veículo será ligada automaticamente.

Ar-condicionado com ligação remota

Com o veículo desligado, pressione o botão de bloqueio da chave inteligente  dentro do alcance e, em seguida, pressione rapidamente e mantenha pressionado o botão de ligar/AC do controle remoto da chave inteligente  até que os pisca-pisca pisquem. A ligação remota é bem-sucedida e o AC ajusta automaticamente a temperatura.

Entrando no estado de condução

Feche todas as portas, aperte os cintos de segurança, pressione o pedal do freio e coloque o seletor de marchas na posição desejada. O veículo está pronto para rodar assim que o indicador **READY** no painel de instrumentos acender.

Desligue a alimentação do veículo.

Após concluir a condução, pare o veículo, mude para "P" (Estacionar), peça aos ocupantes da frente para saírem e trave o veículo; a energia do veículo será desligada automaticamente.



Lembrete:

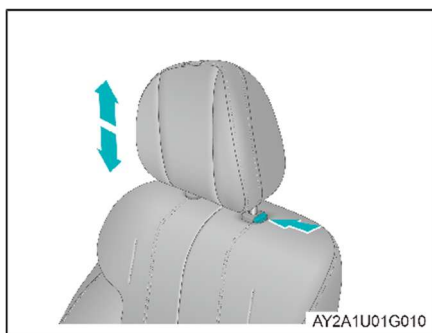
- ◆ Se o motorista sair do veículo enquanto um passageiro permanecer no banco do passageiro da frente, a alimentação elétrica do veículo não será desligada automaticamente e os dispositivos elétricos a bordo permanecerão operacionais.
- ◆ A abertura da porta dianteira ativa automaticamente o sistema de alimentação do veículo. Se não houver ocupantes sentados na fila da frente, o sistema desligar-se-á automaticamente após um período para economizar energia.
- ◆ Após conduzir, mude para a marcha "P". Se os ocupantes da frente saírem sem travar o veículo, o sistema não será desligado automaticamente. No entanto, quando a carga da bateria estiver muito baixa, a energia do veículo será desligada automaticamente.
- ◆ Quando o veículo permanece em um estado de consumo de energia por longos períodos, o visor central avisa que a energia do veículo será desligada automaticamente em 60 segundos.
- ◆ Após a ativação remota, com o veículo trancado, mantenha pressionado o botão  do controle remoto da chave inteligente para ativar/desativar o ar-condicionado para desligar remotamente a alimentação principal.
- ◆ Após a ativação remota, se nenhuma operação for realizada no veículo, ele desligará automaticamente a alimentação principal após um período de tempo.
- ◆ Desligue a energia do veículo através do display central.

5

Viajando no

Ajuste do banco

Ajuste do apoio de cabeça



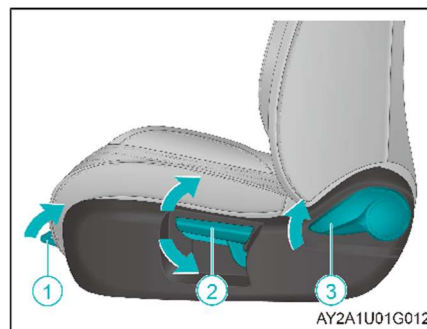
- ◇ Ajustar os apoios de cabeça para cima: Puxe o apoio de cabeça para cima até a posição desejada.
- ◇ Abaixando o apoio de cabeça: Pressione o botão do apoio de cabeça enquanto empurra o apoio de cabeça para baixo até a posição desejada e, em seguida, solte o botão.
- ◇ Remova o encosto de cabeça: Pressione o botão do apoio de cabeça enquanto puxa o apoio de cabeça para cima.
- ◇ Instalação dos encostos de cabeça: Alinhe o apoio de cabeça com os orifícios de montagem. Pressione o apoio de cabeça para baixo até que ele trave na posição. Pressione o botão do apoio de cabeça enquanto empurra simultaneamente o apoio de cabeça para baixo até a altura desejada e, em seguida, solte o botão.

Ajuste elétrico do banco



- ◇ Dianteira, traseira Ajuste a posição do banco pressionando o interruptor de ajuste da posição do banco ①.
- ◇ Ajuste a altura do banco movendo a extremidade do interruptor de ajuste da posição do banco ① para cima ou para baixo.
- ◇ Dianteiro, traseiro Ajuste o ângulo do encosto do banco alternando o interruptor de ajuste do ângulo ②.

Ajuste manual do banco

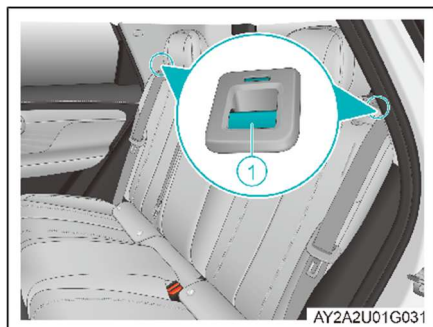


1. Puxe a parte central da alavanca de ajuste do banco ①, deslize o banco para a posição desejada e solte a alavanca.
2. Puxe ou pressione repetidamente a alavanca de ajuste da altura do banco ② para ajustar a altura do banco.

3. Puxe a alavanca de ajuste do ângulo do encosto do banco ③ para cima enquanto aplica pressão com as costas para inclinar o encosto do banco para a frente ou para trás. Ajuste para o ângulo desejado e solte a alavanca.

Bancos traseiros rebatíveis

1. Abaixe os encostos de cabeça traseiros até a posição mais baixa.



2. Puxe as alças dobráveis ① em ambos os lados dos bancos traseiros para desbloquear os encostos dos bancos.
3. Para dobrar os encostos dos bancos traseiros, incline-os para a frente até que os encostos entrem em contato com as almofadas dos bancos.

Empurre o encosto do banco traseiro, onde ele entra em contato com a almofada, para trás até que ele trave no lugar para restaurar o encosto do banco traseiro.



Perigo:

- ◆ É proibido reclinar excessivamente o encosto do banco, pois isso pode fazer com que a parte do cinto de segurança deslize sobre os quadris e comprima diretamente o abdômen, ou que a parte do cinto de segurança toque o pescoço, aumentando o risco de ferimentos graves ou até mesmo consequências fatais em caso de acidente.
- ◆ Durante a condução, é proibido sentar-se em bancos rebatidos ou dentro do porta-malas.



Aviso:

- ◆ Não ajuste os bancos enquanto estiver dirigindo.
- ◆ Ao ajustar a posição do banco, certifique-se de que não cause ferimentos a outros ocupantes.
- ◆ Certifique-se de que haja espaço suficiente para os pés para evitar beliscões.
- ◆ Não coloque as mãos sob os bancos ou perto de peças móveis para evitar ferimentos por esmagamento.



Cuidado:

- ◆ Quando os encostos dos bancos dianteiros estiverem totalmente reclinados, não permita que os passageiros se sentem neles ou coloquem objetos pesados sobre eles, pois isso pode danificar os bancos.
- ◆ Ao dobrar e restaurar os encostos dos bancos traseiros, opere lentamente para evitar danificar os cintos de segurança traseiros ou causar mau funcionamento devido à dobração ou elevação rápida.



Lembrete:

- ◆ Ajuste os bancos dianteiros através do display central.
- ◆ Os bancos elétricos não podem ser ajustados durante um período após uma colisão.
- ◆ Os encostos dos bancos traseiros apresentam um design rebatível 4/6. Para rebater um único encosto, puxe a alavanca de rebatimento do banco traseiro correspondente.

Ajuste do espelho externo



Pressione o botão  na tela do console central para entrar na interface de controle dos espelhos externos. Ajuste o ângulo dos espelhos externos usando a roda de rolagem do volante ou os botões para cima/baixo/esquerda/direita na tela do console central.

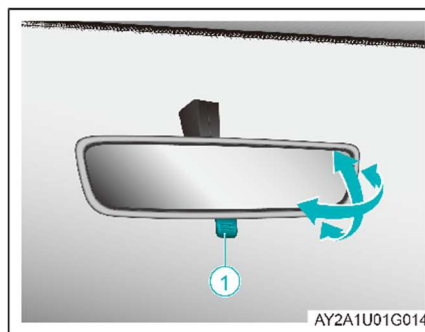


Perigo:

- ◆ Não ajuste os espelhos retrovisores externos enquanto estiver dirigindo.
- ◆ Os objetos refletidos nos espelhos externos parecem menores do que realmente são, fazendo com que as distâncias pareçam mais próximas do que realmente são. Não subestime a distância até ao veículo atrás, pois isso pode causar acidentes.

Ajuste do espelho retrovisor interno

Antes de conduzir, ajuste o espelho retrovisor interior para um ângulo de visão adequado.



Ajuste o espelho retrovisor interno vertical e horizontalmente para a posição de visualização ideal.

Quando os iluminação do veículo atrás forem excessivamente brilhantes, acione a alavanca ① na parte inferior do espelho retrovisor interno para reduzir o brilho.



Perigo:

- ◆ Não ajuste o espelho retrovisor interno enquanto estiver dirigindo.

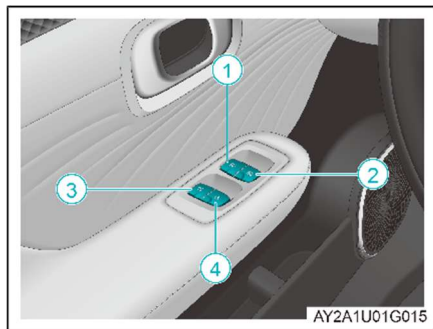


Lembrete:

- ◆ Para modelos com espelho retrovisor com escurecimento automático, o espelho ajusta automaticamente sua superfície refletora quando os iluminação do veículo traseiro são excessivamente brilhantes, reduzindo o brilho.

Controle da janela

Guia dos botões da janela elétrica do lado do motorista



- ① Botões da janela elétrica do lado do motorista
- ② Interruptor da janela elétrica do lado do passageiro
- ③ Interruptor do vidro elétrico traseiro esquerdo
- ④ Interruptor do vidro elétrico traseiro direito

Ajuste da janela do lado do motorista

Pressione levemente e mantenha pressionado o botão da janela correspondente para ajustar a janela na posição desejada e, em seguida, solte.

Pressione ou puxe o botão da janela correspondente além do ponto de pressão e solte; a janela abrirá ou fechará automaticamente por completo. (Controle de janela com um toque)

Pressionar o botão de controle durante a operação da janela com um toque irá pausar a janela na sua posição atual.

Função anti-esmagamento da janela

Se o vidro da janela encontrar um obstáculo durante o fechamento automático, ele irá parar de subir e descer imediatamente uma curta distância.

Aviso:

- ◆ Os motoristas são responsáveis pela operação de todas as janelas elétricas, incluindo aquelas operadas pelos passageiros. É proibido permitir que crianças operem vidros elétricos para evitar ferimentos por esmagamento em crianças ou outros ocupantes.
- ◆ Quando houver crianças no veículo, é recomendável ativar as travas de segurança infantil.
- ◆ Ao operar as janelas, certifique-se de que nenhuma parte do corpo dos ocupantes seja prensada.
- ◆ É proibido testar intencionalmente as funções anti-esmagamento usando qualquer método.
- ◆ A função anti-esmagamento pode não ser ativada quando a janela estiver quase totalmente fechada.

Cuidado:

- ◆ É proibido operar duas ou mais janelas simultaneamente, pois isso pode danificar o veículo.
- ◆ É proibido operar a mesma janela em direções opostas usando o interruptor da janela elétrica da porta dianteira esquerda e outros interruptores das janelas elétricas do lado do passageiro, pois isso pode fazer com que as janelas elétricas parem de funcionar.
- ◆ A operação repetida da janela com um toque em um curto espaço de tempo pode causar uma falha temporária na função de um toque.
- ◆ A ativação repetida da função anti-pinçamento da janela em um curto espaço de tempo pode causar mau funcionamento.
- ◆ Se a operação da janela com um toque ou a função anti-esmagamento falharem, execute uma operação de inicialização para restaurar a funcionalidade. (Consulte “Procedimentos de emergência para obter mais detalhes — Assistência de emergência ao proprietário — Conteúdo parcial de Inicialização da janela”)

Lembrete:

- ◆ Use a tela do console central para controlar a abertura e o fechamento das janelas.
- ◆ Use a tela do console central para controlar o travamento das janelas.
- ◆ A operação das janelas (abertura/fechamento) pode ser controlada por comando de voz.
- ◆ O método de operação da janela do lado do passageiro é basicamente o mesmo da janela do lado do motorista.
- ◆ Depois de sair do veículo, se alguma janela estiver aberta, o sistema fechará automaticamente as quatro janelas assim que detectar chuva.
- ◆ Quando o veículo está desligado, se alguma janela não estiver totalmente fechada (quando o recurso de fechamento automático das janelas ao travar está desativado), a abertura da porta do motorista aciona um aviso de janela não fechada no painel de instrumentos.
- ◆ Se a inicialização da janela for perdida, o painel de instrumentos poderá ativar um aviso de janela aberta. Realize a inicialização para restaurar a funcionalidade. (Consulte “Procedimentos de emergência para obter mais detalhes — Assistência de emergência ao proprietário — Conteúdo parcial de “Inicialização da janela”)
- ◆ Se fatores externos impedirem o fechamento automático da janela, ela primeiro baixará totalmente para calibração automática antes de tentar fechar. Em determinadas condições, algumas janelas podem não fechar automaticamente. Nesses casos, é necessário calibrar manualmente as janelas.
- ◆ Antes de sair do veículo, certifique-se de que todas as janelas estão fechadas.

Controle do pára-sol

Ativar/desativar pára-sol

Pressione o botão  na tela do console central para entrar na interface Controle de abertura/fechamento do meu veículo. Toque nas teclas programáveis para abrir ou fechar os quebra-sóis, que serão ativados automaticamente. Durante o movimento do pára-sol, pressione a tecla de pausa para parar o pára-sol.

Função anti-beliscão do pára-sol

Se o quebra-sol encontrar um obstáculo durante o fechamento automático, ele irá parar de fechar e abrir imediatamente uma pequena distância.

Aviso:

- ◆ Os motoristas são responsáveis pela operação dos quebra-sóis, incluindo aqueles operados pelos passageiros. Para evitar o funcionamento acidental (especialmente por crianças), não permita que crianças operem os quebra-sóis, pois eles podem prender as crianças ou outros ocupantes.
- ◆ Ao operar os quebra-sóis, certifique-se de que nenhuma parte do corpo dos ocupantes fique presa.
- ◆ Não prenda intencionalmente nenhuma parte do corpo para ativar a função anti-esmagamento.
- ◆ Se um objeto ficar preso quando o pára-sol estiver prestes a fechar completamente, a função anti-aperto poderá não ser ativada.

Cuidado:

- ◆ Se a função de abertura/fechamento automático do quebra-sol falhar, execute o procedimento de inicialização para restaurá-la. (Consulte “Procedimentos de emergência para obter mais detalhes — Assistência de emergência ao proprietário — Parte da seção Inicialização do pára-sol”)

**Observação (continuação):**

- ◆ Se a função anti-pinçamento do quebra-sol falhar, execute o procedimento de inicialização para restaurá-la. (Consulte “Procedimentos de emergência para obter mais detalhes — Assistência de emergência ao proprietário — Parte da seção Inicialização do pára-sol”)

**Lembrete:**

- ◆ Abra ou feche os quebra-sóis por comando de voz.

Controles do volante

① Botão esquerdo do volante

- : Quando receber uma chamada, pressione brevemente para atender ou mantenha pressionado para rejeitar uma chamada Bluetooth; Pressione brevemente para encerrar uma chamada Bluetooth durante uma chamada; Pressionar quando nenhuma chamada estiver ativa acessa a interface de discagem do telefone/interface de configurações Bluetooth.
- : Pressione brevemente para acessar funções rápidas; pressione e segure para entrar nas configurações de funções rápidas.

② Volante esquerdo

- Role para cima/baixo para ajustar o volume; deslize para a esquerda/direita para mudar de faixa; pressione para pausar/reproduzir.

③ Volante direito

- Ajuste a velocidade de cruzeiro verticalmente; ajuste a distância de seguimento horizontalmente. Pressione brevemente o botão de confirmação do painel de instrumentos; mantenha pressionado para inicializar a pressão dos pneus (o visor do instrumento muda para a tela de status do veículo).

④ Botão direito do volante

- : Aviso de ativação/desativação por voz.
- : Pressione brevemente para acessar funções rápidas; pressione e segure para entrar nas configurações de funções rápidas.

5

Viajando no

⑤ Símbolo da buzina

- Pressione esta área para buzinar; solte para parar a buzina.



Lembrete:

- ◆ Os botões do volante podem variar de acordo com a configuração; prevalecem as especificações reais do veículo.
- ◆ Certas funções dos botões do volante requerem condições específicas para serem ativadas.

Configurações rápidas do volante



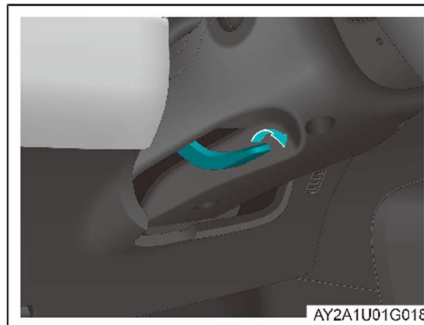
Pressione e mantenha pressionado o botão

esquerdo/direito * para navegar até as configurações dos botões personalizados esquerdo/direito no visor central. Selecione a função de atalho desejada para concluir a configuração.

O botão esquerdo * é padronizado para alternar a VIEW do painel de instrumentos; o botão direito * é padronizado para alternar a fonte de áudio com um toque.

Ajuste do volante

Antes de dirigir, ajuste o volante para uma posição confortável para uma operação mais segura.



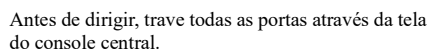
1. Puxe a alavanca de travamento do volante para baixo para destravar o volante.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.
3. Puxe a alavanca de travamento do volante para trás para travar o volante.



Perigo:

- ◆ É proibido ajustar o volante durante a condução, pois isso pode fazer com que o motorista opere o veículo incorretamente, levando a acidentes que podem resultar em ferimentos graves ou até mesmo morte.
- ◆ Após ajustar o volante, certifique-se de que está bem bloqueado. Se não o fizer, poderá causar movimentos repentinos do volante, levando a acidentes com ferimentos graves ou consequências fatais.

Trave as portas através da tela de controle central.



Depois de ativar a função de bloqueio de velocidade através da tela central, as portas serão travadas automaticamente quando o veículo atingir uma determinada velocidade, desde que as portas estejam devidamente fechadas.

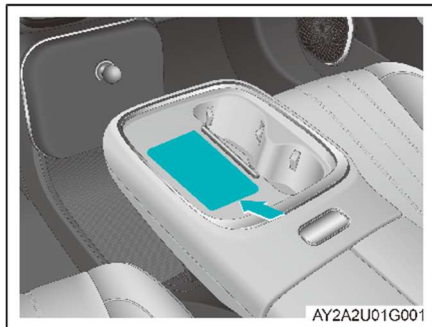
- ◆ Se alguma porta não estiver totalmente fechada, o painel de instrumentos exibirá um aviso de porta aberta.
- ◆ Quando a função de bloqueio de velocidade estiver ativada, as portas podem não destrancar em cenários de colisão extrema. Consulte “Procedimentos de emergência para obter detalhes. — Assistência de emergência ao proprietário — Desbloqueio/bloqueio de emergência — Desbloqueio em caso de colisão”

Carregamento sem fio do telefone

Ativar/desativar carregamento sem fio do telefone

Todas as portas estão fechadas. Toque no ícone  no canto superior direito da tela de console central para exibir a interface de controle de carregamento sem fio. Ative ou desative a função de carregamento sem fio nesta interface.

Carregamento sem fio do telefone



Coloque um telefone com carregamento sem fio na área de carregamento sem fio. Para um desempenho ideal do carregamento sem fio, posicione o telefone o mais próximo possível da saída de ar traseira dentro da zona de carregamento e alinhe a bobina de carregamento do telefone com a área de carregamento indicada.

Exibição do status do carregamento sem fio

O status do carregamento sem fio é exibido no canto superior direito da tela do console central, conforme mostrado a seguir:

Ícone	Informações de status
	Função de carregamento ativada, telefone não carregando
	Carregamento em andamento ou concluído
	Anomalias de carregamento

Ícone	Informações de status
	Função de carregamento desativada
	Função de carregamento bloqueada, temporariamente indisponível

Aviso:

- Antes de carregar, certifique-se de que não há cartões de crédito, cartões bancários, cartões de transporte, cartões de identificação ou outros itens magnéticos na área de carregamento, pois eles podem ser danificados durante o carregamento.
- Antes de carregar, certifique-se de que não há moedas, chaves, anéis ou outros objetos metálicos na área de carregamento. Estes podem aquecer durante o carregamento, representando um risco para a segurança.
- Se forem detectados objetos metálicos estranhos na área de carregamento durante o carregamento, não os remova imediatamente com as mãos para evitar queimaduras. Primeiro, desative a função de carregamento sem fio do telefone e aguarde até que ele esfrie antes de remover quaisquer objetos estranhos.
- Enquanto estiver dirigindo, não verifique o status de carregamento do seu telefone para evitar acidentes de trânsito.
- Não deixe um celular carregando dentro do veículo quando ele estiver vazio.

Cuidado:

- Evite derramar líquidos na área de carregamento para evitar danos ao módulo de carregamento sem fio do telefone.
- Não permita que pequenos objetos, como pedras, areia, migalhas ou pedaços de papel, entrem na área de carregamento, pois eles podem entrar nos ventiladores internos, causando ruídos anormais ou danos.

**Observação (continuação):**

- ◆ Não coloque objetos pesados na área de carregamento do telefone sem fio para evitar danificar o módulo de carregamento sem fio.
- ◆ Quando o carregamento sem fio não funciona corretamente, toque no ícone de carregamento sem fio e exiba as mensagens de falha correspondentes. Siga as instruções para solucionar o problema. Se o problema persistir, interrompa o uso e entre em contato imediatamente com uma Concessionária GAC para inspeção e reparo.

**Lembrete:**

- ◆ Apenas os telefones compatíveis com carregamento sem fio podem usar a função de carregamento sem fio.
- ◆ O carregamento sem fio pode interferir em dispositivos médicos implantados, incluindo marcapassos. Consulte seu médico sobre as precauções antes de usar.
- ◆ Apenas um dispositivo móvel pode ser carregado por vez, com uma potência máxima de carregamento de 50 W.
- ◆ Capas de telefone excessivamente grossas podem reduzir o desempenho do carregamento ou impedir o carregamento.
- ◆ O carregamento sem fio pode pausar durante o superaquecimento e retomar assim que a temperatura cair.
- ◆ Em estradas irregulares, o carregamento sem fio do telefone pode parar intermitentemente. Se o telefone sair da área de carregamento, reposicione-o dentro da zona de carregamento.

**Lembrete (continuação):**

- ◆ O carregamento sem fio requer a cooperação do veículo e do telefone. Falhas em qualquer um deles podem impedir o carregamento.
- ◆ A cobertura da garantia é anulada em caso de uso anormal (por exemplo, conexão de bobinas de carregamento sem fio externas) ou desmontagem/modificação do sistema de carregamento sem fio.
- ◆ O carregamento sem fio pode sofrer uma breve interrupção quando o pedal do freio é pressionado e a porta é fechada simultaneamente.

5

Viajando no

Controle do ar-condicionado

Área de controle rápido do ar-condicionado



A zona de controlo rápido da climatização na parte inferior do ecrã central permite a ativação instantânea do ar-condicionado. Após a ativação, mantenha premido ou arraste os dígitos da temperatura ou da velocidade do ventilador para revelar os controles de ajuste rápido. Deslize para a esquerda ou para a direita para ajustar instantaneamente a temperatura ou a velocidade do ventilador.

Ativar/desativar ar-condicionado

Quando o ar-condicionado estiver desligado, toque na tecla “Ligar ar-condicionado” na área de controle rápido na tela de console central para ativar o sistema.

Quando o ar-condicionado estiver ligado, toque no

botão  na interface de controle do ar-condicionado na tela de console central para desligar o ar-condicionado.



Lembrete:

- ◆ No modo automático, ajcoulstar configurações como a velocidade do ventilador ou a direção do fluxo de ar sairá do modo automático.

Configurações do ar-condicionado

Em qualquer tela do console central, toque nos dígitos de temperatura ou velocidade do ventilador na área de acesso rápido ao controle de temperatura na parte inferior para entrar na interface de controle de temperatura para configurações.



- ① Zona de controle de temperatura, temperatura do ar-condicionado ajustável
- ② Zona de controle do fluxo de ar, ajusta o volume do ar-condicionado

- ③ Zona de controle do fluxo de ar, ajusta a direção da saída de ar



Ative ou desative o ar-condicionado.



Ative o modo automático.



Ligue ou desligue o compressor do ar-condicionado.



Ative o modo de economia de energia do ar-condicionado.



Alterar o modo de circulação do ar-condicionado.



Ligue ou desligue a função de desembaçamento/degelo do para-brisa dianteiro.



Ative ou desative o desembaçamento e o degelo da janela traseira/espelho lateral.

Aumente/diminua rapidamente a temperatura ou ative a ventilação

Quando for necessário resfriar ou aquecer rapidamente a cabine, selecione o modo Quick Cool (Resfriamento rápido) ou Quick Warm (Aquecimento rápido).

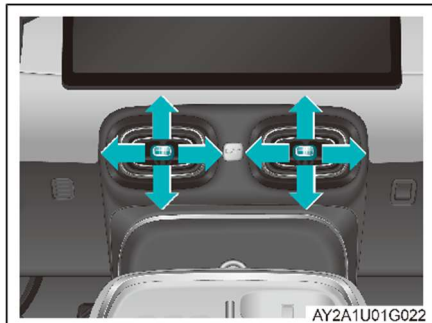
Quando for necessária ventilação sem refrigeração/aquecimento, selecione o modo de ventilação. Isso desativa o controle climático, permitindo o ajuste da direção do fluxo de ar, do modo de recirculação e da velocidade do ventilador.

Desinfecção remota com um toque

Quando o veículo está parado e a carga geral da bateria é suficiente, ativar a função de desinfecção remota com um toque através do GAC APP iniciará o sistema de ar-condicionado para purificar o ar da cabine através de altas temperaturas e filtragem, criando um ambiente saudável e ecológico na cabine.

Distribuição e funcionamento da saída de ar

Saídas de ar dianteiras



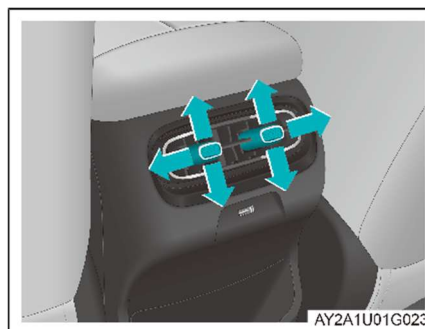
- ◇ Deslize a alavanca da ventilação dianteira para cima/baixo e para a esquerda/direita para ajustar a direção do fluxo de ar da ventilação dianteira.
- ◇ Gire a alavanca de ventilação até a posição limite para controlar a ventilação na abertura máxima ou fechá-la completamente.



Lembrete:

- ◆ Os métodos de ajuste das saídas de ar dianteiras são geralmente consistentes; a saída de ar central dianteira é usada como exemplo aqui.

Saídas de ar traseiras



- ◇ Deslize a alavanca da ventilação traseira para cima/baixo e para a esquerda/direita para ajustar a direção do fluxo de ar da ventilação traseira.
- ◇ Alterne a alavanca da saída de ar para a posição extrema para controlar a abertura máxima da saída ou fechá-la.



Aviso:

- ◆ O uso prolongado do modo de recirculação de ar pode causar acúmulo de dióxido de carbono dentro do veículo, o que pode prejudicar o estado de alerta do motorista.
- ◆ Usar o modo de recirculação de ar em climas frios ou chuvosos pode causar embaçamento das janelas, prejudicando a visibilidade.
- ◆ Desligar o ar-condicionado pode reduzir a eficácia do degelo, prejudicando a visibilidade durante a condução.

**Lembrete:**

- ◆ No modo automático, quando a temperatura do fluxo de ar é alta, a maior parte do fluxo de ar é direcionada para os pés; quando a temperatura do fluxo de ar é baixa, a maior parte do fluxo de ar é direcionada para o rosto.
- ◆ Quando o ar-condicionado estiver ligado, toque no botão A/C na tela de console central para mudar o sistema de ar-condicionado de refrigeração para ventilação de ar fresco.
- ◆ Se as funções de degelo/desembaçamento da janela traseira e do espelho externo não forem desativadas manualmente, elas serão desligadas automaticamente após operação contínua.
- ◆ A temperatura apresentada no ecrã central indica o ponto de regulação pretendido, não a temperatura real medida no habitáculo.
- ◆ Para obter uma distribuição de ar ideal, certifique-se de que todas as saídas de ar internas estejam abertas.
- ◆ As funções do ar-condicionado (ligar/desligar, ajuste de temperatura, ajuste da velocidade do ventilador, etc.) podem ser controladas por comando de voz.
- ◆ Quando o veículo entra no modo de condução Eco ou Ultra Eco, o ar-condicionado também entra no modo de economia de energia.
- ◆ Após ativar a desinfecção com um toque, todas as portas e janelas devem ser fechadas. Certifique-se de que não há ocupantes, animais de estimação, alimentos ou itens inflamáveis dentro do veículo.
- ◆ Ao usar o recurso de desinfecção com um toque no verão, deixe o veículo parado por 30 minutos antes de entrar.
- ◆ Durante a desinfecção, nenhuma outra operação remota pode ser realizada. Aguarde até que a desinfecção esteja concluída antes de executar outras operações remotas.

**Lembrete (continuação):**

- ◆ Baixe e instale o GAC APP com antecedência e vincule suas informações pessoais para garantir o funcionamento adequado do recurso de desinfecção remota com um toque.
- ◆ Use a tela do console central para ativar a função de autossecagem do ar-condicionado para evitar o acúmulo de umidade no sistema e inibir o crescimento de mofo.
- ◆ Após ativar a ventilação de desbloqueio através do ecrã central, o ar-condicionado ventilará automaticamente o habitáculo quando o veículo for desbloqueado.
- ◆ Ative a função de ventilação temporizada através do console central. Após o veículo ser desligado e bloqueado, o ar-condicionado funcionará automaticamente durante 20 minutos a intervalos regulares para ventilar o habitáculo.
- ◆ Equipado com função de aquecimento do para-brisa. Quando a temperatura exterior descer abaixo dos 5 °C, pressione o botão soft-touch de descongelamento/desembaçamento do para-brisa para ativar ou desativar o aquecimento. Se a função de aquecimento do para-brisa não tiver sido desligada manualmente (por exemplo, pressionando novamente a tecla de descongelamento/desembaçamento do para-brisa, mudando o modo de ventilação do ar-condicionado ou desligando o ar-condicionado), ela será desligada automaticamente após um período de operação contínua. Depois que o veículo for desligado, a função de aquecimento do para-brisa dianteiro será desativada automaticamente.

5

Viajando no

Ventilação/aquecimento do banco



Pressione o botão  na tela do console central para acessar a interface de configurações de ventilação/aquecimento do banco. Configure a ventilação/aquecimento do banco conforme necessário.



Aviso:

- ◆ Se for sensível a mudanças de temperatura, evite usar a função de aquecimento do banco para evitar queimaduras ou desconforto.



Cuidado:

- ◆ Não se ajoelhe nos bancos nem exerça pressão excessiva localizada nas almofadas dos bancos ou nos encostos, pois isso pode danificar os componentes elétricos internos.
- ◆ Se a função de ventilação do banco não produzir fluxo de ar por um período prolongado após a ativação, desligue imediatamente a função de ventilação do banco e entre em contato com uma Concessionária GAC.
- ◆ Se o assento permanecer sem aquecimento ou ficar excessivamente quente após ativar a função de aquecimento, desligue imediatamente o recurso e entre em contato com o Centro de Serviços GAC.



Lembrete:

- ◆ A ventilação/aquecimento dos bancos pode ser controlada remotamente através da GAC APP.
- ◆ Ative a ventilação/aquecimento dos bancos através de comando de voz.
- ◆ Quando a carga da bateria do veículo estiver baixa, a função de ventilação/aquecimento do banco poderá ser desativada.

Aquecimento do volante

Com a energia do veículo ligada, você pode ativar ou desativar a função de aquecimento do volante através da tela de controle central.



Aviso:

- Se for sensível a mudanças de temperatura, evite usar a função de aquecimento do volante para evitar queimaduras ou desconforto.



Cuidado:

- Se o volante permanecer sem aquecimento ou ficar excessivamente quente após ativar a função de aquecimento, desligue imediatamente o recurso e entre em contato com o Centro de Serviços GAC para inspeção.



Lembrete:

- Quando a carga da bateria do veículo estiver baixa, a função de aquecimento do volante poderá ser desativada.

Compartimentos de armazenamento

Compartimento de armazenamento do acabamento da porta



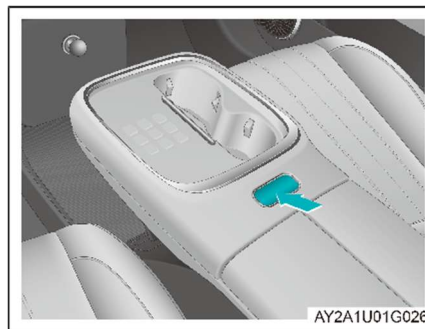
O compartimento de armazenamento no acabamento da porta foi projetado para itens como mapas e garrafas de bebidas.



Cuidado:

- Ao guardar bebidas no compartimento de armazenamento do acabamento da porta, certifique-se de que estejam bem fechadas para evitar derramamentos durante a condução.

Compartimento de armazenamento do apoio de braço central dianteiro



Pressione o botão de abertura da tampa do compartimento de armazenamento para abrir o compartimento de armazenamento do apoio de braço central.

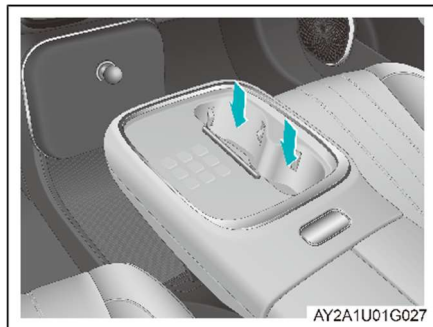
5

Viajando no

Aviso:

- ◆ Ao dirigir, certifique-se de que o compartimento de armazenamento do apoio de braço central esteja fechado.

Porta-copos dianteiros



Os porta-copos dianteiros são projetados para armazenar copos de água ou garrafas de bebidas.

Cuidado:

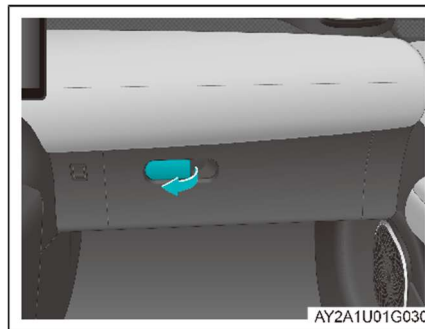
- ◆ Ao colocar copos ou garrafas de bebidas, certifique-se de que estejam fechados para evitar derramamento de líquido durante a condução.

Compartimento de armazenamento do painel



Gire a trava do compartimento de armazenamento na direção da seta para abrir o compartimento.

Porta-luvas



Puxe a trava do porta-luvas para abrir o porta-luvas.

Empurre o porta-luvas para cima até que ele trave para fechá-lo.

Aviso:

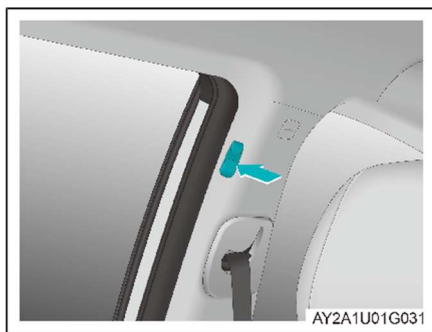
- ◆ Durante a condução, certifique-se de que o porta-luvas esteja fechado.

Porta-copos traseiros

Os porta-copos traseiros estão localizados dentro do apoio de braço central traseiro. Para usá-los, rebata o apoio de braço.

Cuidado:

- ◆ Ao colocar copos ou garrafas de bebidas, certifique-se de que estejam fechados para evitar derramamento de líquido durante a condução.
- ◆ Antes de reposicionar o apoio de braço traseiro central, certifique-se de que não há itens nos porta-copos traseiros.

Gancho

O gancho pode ser usado para pendurar itens leves, como chapéus de viseira solar.

**Aviso:**

- ◆ Não pendure itens excessivamente pesados nos ganchos. A capacidade máxima de carga é de 3 kg.

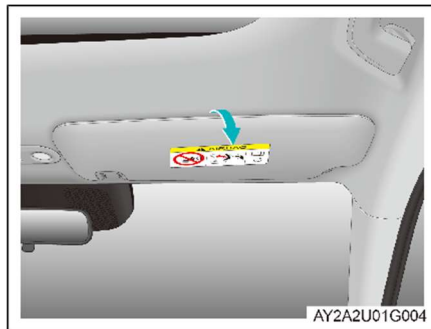
Alça de segurança

Use as alças de segurança para manter o equilíbrio durante a condução em alta velocidade ou em terrenos acidentados.

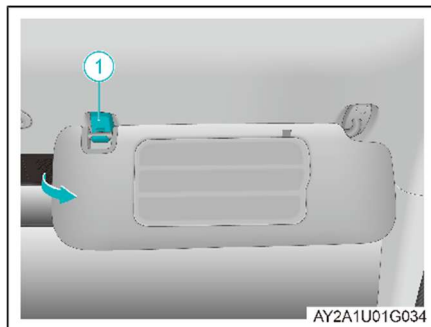
**Cuidado:**

- ◆ Não puxe as alças de segurança ao entrar/sair do veículo ou ao levantar-se do assento.
- ◆ É proibido pendurar objetos pesados nas alças de segurança.

Pára-sóis



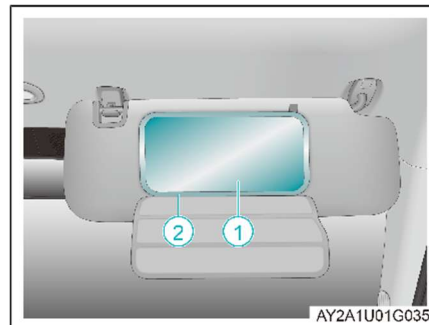
Os pára-sóis estão localizados acima dos bancos do motorista e do passageiro da frente. Abaixar o quebra-sol bloqueia o brilho frontal.



Depois de abaixar o quebra-sol, solte-o do gancho fixo ① e gire-o em direção à janela lateral para bloquear o brilho lateral.

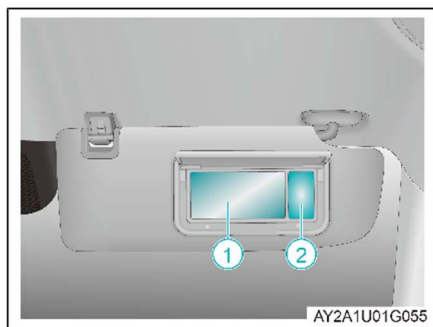
Espelho de cortesia e luz

O espelho de cortesia e a luz estão localizados no quebra-sol. Abaixar o quebra-sol e abrir a tampa do espelho para usar o espelho de cortesia e a luz.



Espelho de cortesia e luz (Espelho de maquiagem grande)

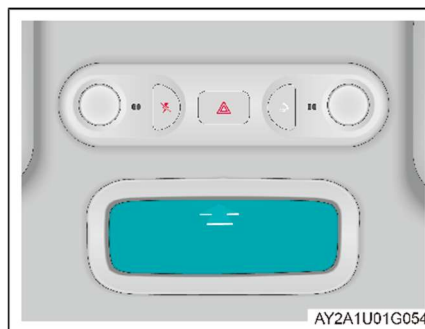
- ① Espelho de cortesia
- ② Luz de cortesia
 - Levante a tampa do espelho de cortesia para acender automaticamente a luz de maquiagem.



Espelho de cortesia e luz (Espelho de cortesia padrão)

- ① Espelho de cortesia
- ② Luz de cortesia
 - Levante a tampa do espelho de cortesia para acender automaticamente a luz de maquiagem.

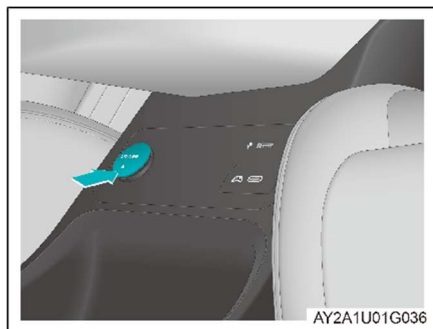
Espelho retrovisor frontal



Pressione a tampa do espelho de observação do bebê dianteiro para ativar o espelho de observação do bebê dianteiro e monitorar os passageiros traseiros.

Empurre a tampa do espelho de observação do bebê para cima até que ela trave para fechar o espelho de observação do bebê.

Interface de alimentação de 12 V



Entre no veículo, levante a tampa da tomada de 12 V e conecte os dispositivos elétricos para usar a fonte de alimentação de 12 V.



Aviso:

- ◆ Não use a tomada de 12 V quando não houver ninguém dentro do veículo.
- ◆ É proibido permitir que crianças usem ou brinquem com a tomada de 12 V.
- ◆ A interface de alimentação fornece 12 V com uma potência máxima de 120 W. Não utilize dispositivos que excedam 120 W.

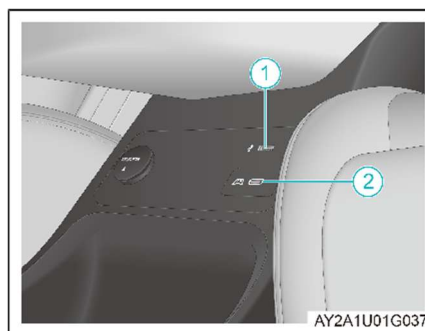


Cuidado:

- ◆ Ao ligar o veículo ou desconectar a fonte de alimentação, desconecte os dispositivos elétricos conectados à tomada de 12 V para evitar danos causados por flutuações de tensão.
- ◆ É proibido inserir objetos estranhos na tomada de 12 V.
- ◆ É proibido derramar água ou outros líquidos na tomada de 12 V.
- ◆ É proibido desmontar ou modificar a tomada de 12 V.

Portas USB

Localização das portas USB



Porta USB dianteira

- ① Suporta carregamento.
- ② Suporta carregamento e leitura de dados.



As portas USB traseiras são apenas para carregamento.



Cuidado:

- ◆ É proibido inserir objetos estranhos na porta USB.
- ◆ É proibido derramar água ou outros líquidos na porta USB.
- ◆ É proibido desmontar ou modificar a porta USB.

Painel de controle multimídia

Ecrã central



Quando a alimentação do veículo for ligada, o visor central exibirá a tela inicial por alguns segundos antes de ficar operacional.



Cuidado:

- ◆ É proibido atualizar o sistema ou desinstalar aplicativos, pois isso pode causar mau funcionamento no sistema multimídia ou em todo o veículo.
- ◆ Para evitar danos ao visor central, pressione a tela suavemente. Se não responder, tente tocar novamente.
- ◆ Não use detergentes ao limpar as telas.



Lembrete:

- ◆ Os botões sensíveis ao toque no display do console central que aparecem esmaecidos não estão operacionais.
- ◆ A interface do display central é apenas para referência; prevalecem as especificações reais do veículo.
- ◆ Para uma experiência ideal dos recursos do sistema multimídia (por exemplo, voz inteligente, APP), use enquanto estiver conectado à Internet.

Operação básica

Interface principal



- ① Área de serviço rápido
 - Inclui serviços rápidos de componentes de aplicativos e serviços rápidos de controle do veículo.
- ② Cenário da área de trabalho
 - A troca inteligente de cena está disponível.
- ③ Barra de status superior
 - Exibe a qualidade do ar, acesso ao centro de mensagens, estado do carregamento do telemóvel sem fios, estado do Bluetooth, estado da rede móvel, estado da WLAN, exibição da hora, avisos de atualização OTA, modo de poupança de energia e modo de poupança de energia ultra.
- ④ Barra de navegação do sistema
 - O sistema controla botões programáveis.
- ⑤ Área de controle da trava da porta
 - Controle rapidamente as travas das portas.
- ⑥ Zona de controlo da câmara de estacionamento
 - Toque para entrar na interface de visualização do estacionamento.

⑦ Área de exibição/controle de informações do ar-condicionado

- Exibe informações atuais sobre o ar-condicionado; toque para entrar na interface de configurações do ar-condicionado. Pressione e mantenha pressionado ou arraste o número da temperatura ou do fluxo de ar diretamente para exibir os controles de ajuste rápido. Deslize para a esquerda ou para a direita para ajustar rapidamente a temperatura do ar-condicionado ou o fluxo de ar.

⑧ Controle rápido para ventilação e aquecimento do banco

- Toque para entrar na interface Configurações de ventilação/aquecimento do assento.

⑨ Painel de áudio

- Toque para entrar no painel de áudio para alternar rapidamente entre dispositivos de saída de áudio, ajustar o volume, silenciar e acessar o painel ADiGO SOUND para configurações adicionais, como efeitos sonoros e sons ambientais.



Lembrete:

- ◆ As telas da interface principal podem diferir das ilustrações devido a variações do modelo; prevalece a configuração real do veículo.

Área de serviço rápido



◇ Serviços rápidos do componente do aplicativo

- Os serviços rápidos do componente do aplicativo incluem o componente de música, o componente de navegação, o componente de telefone Bluetooth, o componente de relógio e a personalização do componente de edição do aplicativo.

◇ Controle do veículo Serviço rápido

- As funções de controle do veículo podem ser configuradas através do módulo de controle do veículo.



Lembrete:

- ◆ Na área de serviço rápido, mantenha pressionado o título para arrastar e trocar de posição ou toque no nome do componente correspondente para alternar entre as exibições dos componentes.

Barra de status superior

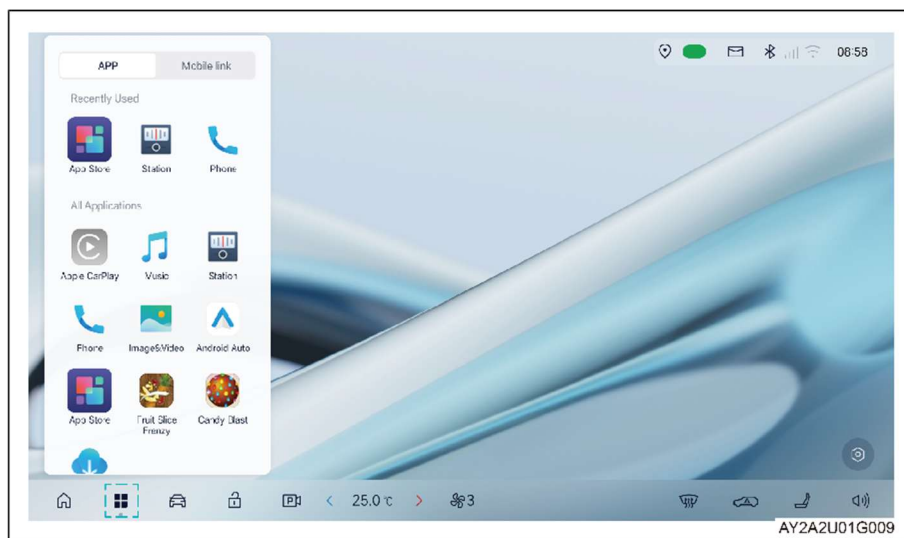
- ◇ As funções exibidas permanentemente na parte superior da tela do console central incluem exibição da qualidade do ar, acesso à central de mensagens, status de carregamento do telefone sem fio, status do Bluetooth, status da rede móvel, status da WLAN e exibição da hora.
- ◇ As funções temporárias exibidas na parte superior da tela de console central incluem avisos de atualização OTA, modo de economia de energia e modo de ultraeconomia de energia.

Área de exibição da área de trabalho

Inclui cenas de fundo de tela e cenas de mapa. Pressione a tecla  inferior para alternar entre as cenas.

- ◇ Cenários de papel de parede: A coleção de papéis de parede inclui várias imagens. Você também pode selecionar papéis de parede clicando em “Configurações de papel de parede” para acessar a página de configurações.
- ◇ Exibição do mapa Cenários: A área de trabalho exibe informações de navegação para o usuário. Barra de navegação do sistema
- ◇ BOTÃO HOME : Toque na interface principal para alternar entre as telas da área de trabalho; toque em outras interfaces para retornar à interface principal.
- ◇ Botão Menu : Toque para entrar na interface Menu de aplicativos do sistema.
- ◇ Chave de controle do meu veículo : Toque para entrar na interface Controle do meu veículo.

Menu do aplicativo



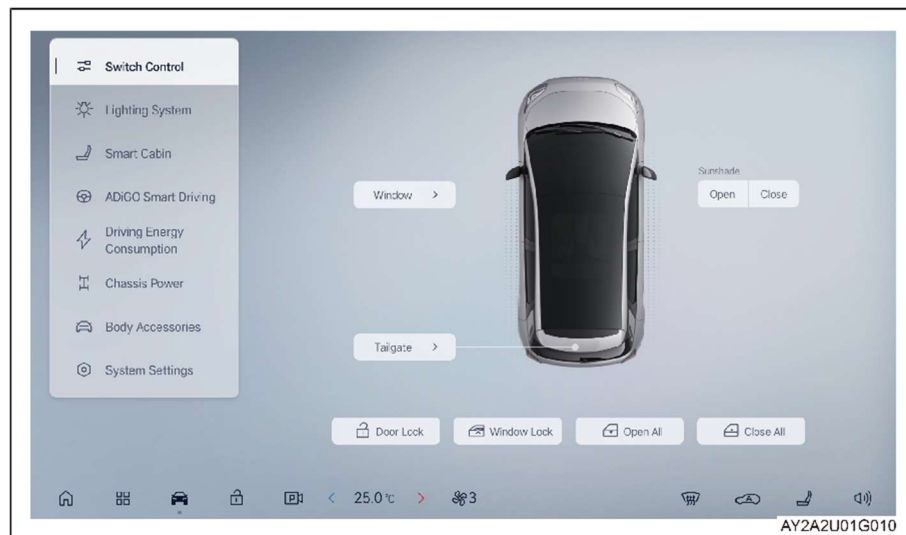
Pressione a tecla de menu  para entrar na interface do menu de aplicativos do sistema. Toque em cada ícone de aplicativo para acessar sua interface principal.

O menu suspenso inclui funções como troca do modo de direção, ajuste do brilho da tela do console central, controle de iluminação e controle de travamento/destrave das portas.

**Lembrete:**

- ◆ Os menus do aplicativo podem diferir das ilustrações devido às variações do modelo; a configuração real do veículo prevalece.

Meu veículo



Toque na tecla Controle do meu veículo  para entrar na interface Controle do meu veículo.

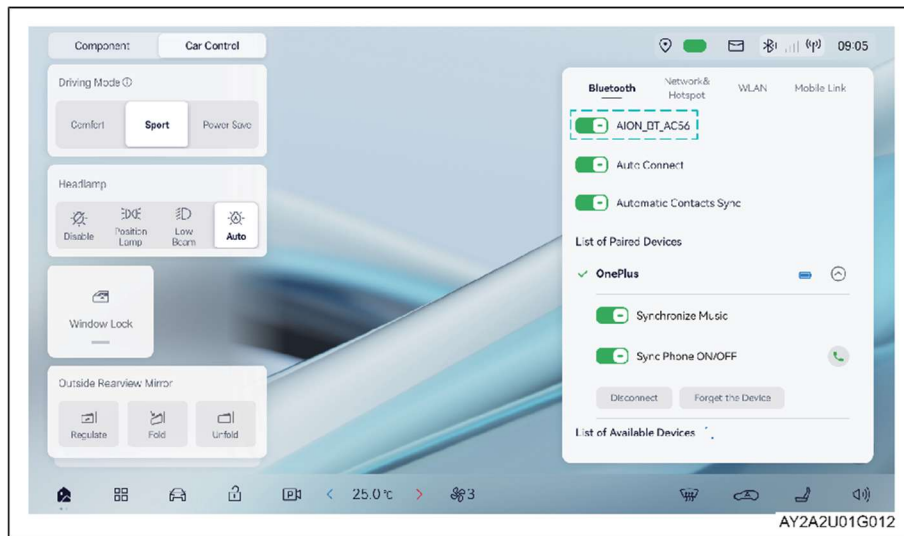
Toque nas teclas de função do painel para configurar os recursos correspondentes, incluindo controle das portas, sistemas de iluminação, cockpit inteligente e direção inteligente ADiGO.

Telefone Bluetooth

Conexão Bluetooth

Este veículo suporta chamadas telefônicas Bluetooth, música Bluetooth e outras funções. Esses recursos ficam disponíveis assim que a conexão Bluetooth é estabelecida. Etapas rápidas para conexão Bluetooth:

1. Ligue o Bluetooth no seu dispositivo móvel.



5
Viajando no

2. Toque no ícone Bluetooth  na barra de status superior da tela do console central para acessar a interface de configurações de conexão Bluetooth.
3. Toque no botão Bluetooth  para ativar o Bluetooth. Quando o Bluetooth está ativado, o veículo procura automaticamente dispositivos Bluetooth próximos.
4. Toque no dispositivo Bluetooth ao qual deseja se conectar e siga as instruções para concluir o emparelhamento Bluetooth.

Telefone Bluetooth

Atender ou encerrar chamada

- ◇ Quando receber uma chamada, pressione brevemente o botão  no volante para atender a chamada; Pressione longamente o botão  no volante para rejeitar uma chamada.
- ◇ Durante uma chamada, mantenha pressionado o botão  no volante para encerrar a chamada. Fazendo uma chamada
- ◇ Pressione brevemente o botão  no volante para ativar o controle de voz e diga “Ligar para xxx”.
- ◇ Após a conexão, acesse a interface do telefone Bluetooth para fazer chamadas diretas, discar para contatos ou pesquisar contatos para chamadas.

Assistente de voz

Utilização do assistente de voz

Pressione brevemente o botão  no volante ou diga a frase de ativação “hellobaby” para ativar o assistente de voz.

Após ativar o assistente de voz, ele responderá com “Fale” e exibirá “A escutar” no ecrã. Indique a operação desejada (por exemplo, Quero ouvir música. O assistente de voz reconhece e executa comandos de voz para controlar rapidamente as funções do veículo, aumentando a conveniência operacional.

Comandos de voz

Use o assistente de voz para controlar convenientemente as seguintes funções ou sistemas:

Categoria	Função	Exemplo
Navegação	Navegar até o destino	Ativar mapa,Ir para a empresa,Levar-me ao KFC
	Verifique as condições da estrada.	Exibir trânsito em tempo real,Desativar trânsito em tempo real
	Pesquise categorias de instalações próximas.	Encontrar estação de carregamento próxima, Ir para um hotel próximo
Bluetooth	Telefone:	Ligar para o David,Ligar para zero sete um dois três quatro cinco seis sete,Ligar para a Jessica,Fazer uma chamada,Ligar de volta
Multimídia	Rádio	Reproduzir rádio FM、 Reproduzir FM noventa ponto cinco,Continuar reproduzindo radio,Coletar a estação de rádio
	Música	Quero ouvir música,Vamos ouvir In The Closet,Tocar música dos Beatles,Ouvir o álbum Singles,Continuar tocando música para você,Pausar música,Tocar música no modo aleatório

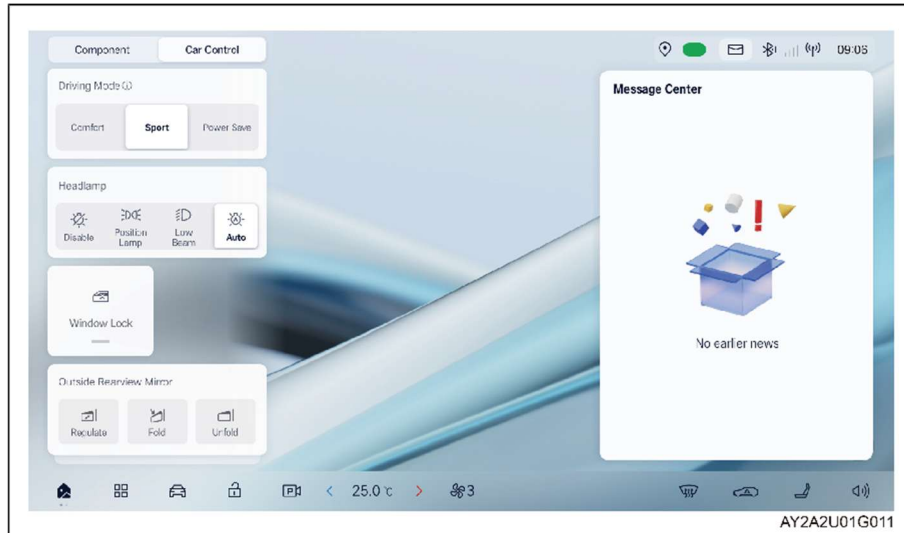


Lembrete:

- ◆ As taxas de sucesso do reconhecimento de voz podem ser afetadas por ruídos ambientais, intensidade do sinal da rede, hábitos de uso, pronúncia e outros fatores. O desempenho real depende do ambiente específico de uso no veículo.
- ◆ A funcionalidade do controle de voz varia de acordo com a configuração do modelo do veículo. Os recursos listados aqui são apenas para referência; a funcionalidade real pode ser diferente.

Centro de mensagens

Entrada de mensagem



5
Viajando no
conforto

- ◇ Entrada de mensagem
 - Toque no ícone de entrada de mensagens na barra de status do sistema para acessar a lista de mensagens.
- ◇ Detalhes da mensagem
 - A lista de mensagens inclui: Título, conteúdo, ícone da mensagem, tipo, data de lançamento. Toque para navegar até a página de detalhes da mensagem ou a página do aplicativo correspondente.

Configurações de mensagem

A função de notificação push de mensagens pode ser ativada ou desativada através do ecrã de controlo central. Quando desativado, o sistema suprime as notificações pop-up para mensagens operacionais.

Limpar mensagem

Na página da lista de mensagens, você pode limpar mensagens individuais ou todas as mensagens. As mensagens de aviso não podem ser apagadas a menos que o status do alarme seja resolvido.

Conectividade do veículo

Apple CarPlay

O Apple CarPlay permite o uso inteligente e seguro do iPhone no veículo, espelhando a navegação, música e chamadas no sistema de infoentretenimento.

- ◇ Interconexão telefone-veículo
 1. Toque no Apple CarPlay APP na tela do console central para acessar o guia de conectividade do smartphone com o veículo.
 2. Conecte seu telefone ao sistema do veículo usando o cabo USB original ou conexão sem fio.
 3. Execute o Apple CarPlay APP para acessar a conectividade do smartphone.
- ◇ Método de saída
 - É possível sair do Apple CarPlay utilizando qualquer um dos seguintes métodos:

Desligue o cabo USB ou desligue a conexão sem fios.

Desative manualmente o Apple CarPlay no seu telefone.



Lembrete:

- ◆ A funcionalidade do Apple CarPlay varia de acordo com o modelo, mas normalmente inclui navegação, música e chamadas telefônicas.
- ◆ Ao conectar via iPhone, use o cabo de dados original para evitar falhas de conexão.
- ◆ Apenas iPhones com iOS 13 ou posterior suportam a conectividade Apple CarPlay.

Android Auto

O Android Auto permite partilhar a navegação, música, chamadas e outras funções do smartphone com o sistema multimídia do veículo.

- ◇ Acesso ao aplicativo móvel
 - Procure e instale o Android Auto na loja de aplicações.
- ◇ Interconexão telefone-veículo
 1. Ligue o seu smartphone ao sistema de infoentretenimento utilizando o cabo USB original ou através de uma ligação sem fios.
 2. Execute o Android Auto.

Notas de uso multimídia

Ao usar o sistema multimídia, leia e cumpra os itens a seguir.



Aviso:

- ◆ Mantenha total concentração enquanto estiver dirigindo. Evite a operação ou visualização excessiva do sistema multimídia, pois isso pode causar distração e levar a acidentes de trânsito graves.
- ◆ Enquanto estiver dirigindo, minimize o volume da mídia no veículo para ouvir sons de aviso externos, pois não fazer isso pode levar a acidentes de trânsito.
- ◆ Ao navegar por rotas através do sistema de navegação, dirija de acordo com as regras de trânsito reais. Seguir apenas a rota planejada pelo sistema de navegação pode violar as regras de trânsito e causar acidentes.
- ◆ Não utilize o sistema multimídia em zonas de estacionamento proibido, pois isso pode causar acidentes de trânsito.
- ◆ É proibido desmontar, modificar ou danificar intencionalmente o sistema multimídia sem autorização, pois isso pode causar mau funcionamento do sistema, incêndios, vazamentos elétricos ou outros problemas.
- ◆ Mantenha o produto seco e evite a entrada de líquidos, pois isso pode causar mau funcionamento do sistema multimídia ou até mesmo risco de incêndio.
- ◆ Se o sistema multimídia apresentar mau funcionamento, não tente fazer reparos por conta própria. Interrompa o uso e entre em contato com o Centro de Serviços GAC para inspeção e reparo.
- ◆ Não opere a tela do console central quando ela não exibir imagem ou não produzir som.



Cuidado:

- ◆ Antes de limpar as telas, desligue o sistema multimídia e limpe com um pano macio e seco. Não limpe a tela com panos duros, lenços químicos ou solventes orgânicos (como benzeno, etanol, diluente, etc.), pois isso pode danificar a tela.
- ◆ Ao operar a tela central, evite bater ou pressionar com força para evitar danos à tela.
- ◆ Não opere a tela do console central com objetos pontiagudos ou angulares, pois isso pode danificar a tela.
- ◆ Não conecte e desconecte dispositivos USB repetidamente em um curto espaço de tempo, pois isso pode danificar o dispositivo USB.
- ◆ O tempo necessário para identificar um dispositivo USB pode variar dependendo do tipo de dispositivo USB, capacidade de armazenamento ou formato de arquivo.
- ◆ Não armazene arquivos desnecessários em excesso em dispositivos USB, pois isso pode diminuir a velocidade de reconhecimento.
- ◆ O carregamento através de uma porta USB pode causar superaquecimento, o que pode reduzir o desempenho de carregamento dos dispositivos USB ou causar mau funcionamento.
- ◆ Leitores de cartão SD/CF ou dispositivos USB que utilizam outros adaptadores de conexão podem não ser reconhecidos.
- ◆ Cabos de dados padrão ou cabos de extensão podem não reconhecer dispositivos USB. Conecte dispositivos USB diretamente à porta USB.
- ◆ A vibração do veículo pode causar mau contato com dispositivos USB.
- ◆ Ao reproduzir a partir de USB, diferentes arquivos de vídeo e imagem podem abrir em velocidades variadas. A abertura de arquivos de imagem grandes, vídeos de alta resolução e arquivos de áudio pode levar mais tempo. A ativação prolongada pode acionar uma reinicialização do sistema.

Observação (continuação):

- ◆ As funções de avanço rápido e retrocesso do vídeo funcionam quadro a quadro. Os formatos de dados de vídeo convertidos podem não ser padronizados. A reprodução do vídeo pode apresentar avanço rápido, retrocesso ou travamento irregulares. A perda de quadros-chave durante a conversão pode causar travamento e acionar uma reinicialização.

Lembrete:

- ◆ Não desmonte, modifique ou danifique intencionalmente o sistema multimídia, pois isso invalidará o serviço de garantia gratuita.
- ◆ Devido a possíveis problemas de compatibilidade com dispositivos USB, o sistema multimídia pode não reconhecer todos os dispositivos USB. Caso encontre um dispositivo não reconhecido, tente novamente com um dispositivo USB diferente.
- ◆ O sistema multimídia deste veículo suporta apenas dispositivos de armazenamento USB com sistema de arquivos FAT16/32.
- ◆ O sistema multimídia inclui um recurso de restrição de reprodução de vídeo durante a condução. A visualização de vídeos é desativada durante a condução. Essa restrição pode ser desativada através da tela de controle central. Para sua segurança ao conduzir, mantenha esta funcionalidade ativada enquanto o veículo estiver em movimento.
- ◆ Após entrar no modo OTA, o veículo passará por um período de atualização e upgrade de software. Algumas funções podem ser restritas e retornarão ao funcionamento normal após a conclusão do upgrade OTA.

Luzes indicadoras do painel de instrumentos

Nome	Ícone	Instruções
Indicador de pisca-pisca esquerdo		Ligue o pisca-pisca esquerdo; o indicador acende
Indicador de pisca-pisca direito		Ligue o pisca-pisca direito e este indicador acende
Indicador de luz de posição		As luzes de posição estão acesas e este indicador acende
Indicador da luz de nevoeiro traseira		Quando as luzes de nevoeiro traseiras são ativadas, este indicador acende
Indicador de farol alto		Ligue os iluminação altos e este indicador acende
Indicador READY	READY	Este indicador acende quando o veículo é ligado e está pronto para mudar de marcha
Luz de aviso de cinto de segurança não afivelado		Este indicador acende para lembrar os ocupantes de apertar os cintos de segurança
Indicador de Pistola de Carregamento Conectada		Este indicador acende quando a pistola de carregamento é conectada com sucesso à porta de carregamento do veículo
Indicador de status do Auto Hold		Este indicador acende quando a função de retenção automática de estacionamento AUTOHOLD do veículo está ativa
Indicador de status do freio de estacionamento eletrônico (EPB)		Este indicador acende quando o freio de estacionamento eletrônico é acionado
Luz indicadora do controle eletrônico de estabilidade desligado (ESC OFF)		Este indicador acende quando o sistema de controle eletrônico de estabilidade ESC está desativado

Verificação do painel de instrumentos

Nome	Ícone	Instruções
Indicador do controle de descida em declives (HDC)		Este indicador acende quando o sistema de controle de descida em declives HDC está ativo
Indicador de carregamento programado		Quando a pistola de carregamento está conectada, este indicador acende se o “Carregamento Programado” estiver definido, mas ainda não tiver começado
		Quando a pistola de carregamento está conectada, este indicador acende se o “Carregamento Programado” estiver definido e estiver em andamento
Indicador de desativação da assistência à mitigação de colisão dianteira		Este indicador acende quando o assistente de mitigação de colisão frontal está desativado
Indicador de estado do controle de cruzeiro adaptativo ACC		Este indicador acende quando o controle de cruzeiro adaptativo ACC está pronto
		Este indicador acende quando o controle de cruzeiro adaptativo ACC está ativo
Indicador de status do controle lateral		Este indicador acende quando o assistente de cruzeiro integrado ICA está em modo de espera
		Este indicador acende quando o sistema integrado de assistência ao cruzeiro ICA está ativo
Indicador de Assunção do Controle pelo Motorista		Este indicador acende quando o motorista precisa assumir o controle do volante
Indicador de status do recurso de segurança de direção inteligente		Quando não estiver no modo de condução inteligente, este indicador acende e a marcação da faixa esquerda fica vermelha, indicando um risco de saída/colisão da faixa esquerda e colisão frontal
		Quando não estiver no modo de condução inteligente, este indicador acende e a marcação da faixa direita fica vermelha, indicando um risco de saída/colisão da faixa direita e colisão frontal

Nome	Ícone	Instruções
		Modo de condução não inteligente: quando este indicador acende e o veículo fica vermelho, isso indica um risco de colisão frontal para o veículo
Indicador de status do farol alto inteligente		Este indicador acende quando o sistema inteligente de máximos está pronto para funcionar
		Este indicador acende quando o sistema inteligente de máximos está ativo
Luz indicadora de porta aberta		Este indicador acende quando uma porta está aberta
Indicador de espera do aviso de saída da faixa		Este indicador acende quando o assistente de saída da faixa está em modo de espera
Indicador de aviso de saída da faixa pronto		Este indicador acende quando o assistente de saída da faixa está ativado e pronto para ser acionado
Indicador de aviso de saída da faixa desativado		Este indicador acende quando o assistente de saída da faixa está desativado

**Lembrete:**

- ◆ Para obter informações detalhadas sobre o status funcional de determinados indicadores do painel de instrumentos, consulte as seções específicas.
- ◆ Determinados indicadores do painel de instrumentos só aparecem em veículos equipados com as configurações relevantes; prevalecem as especificações reais do veículo.

Luzes de aviso do painel de instrumentos

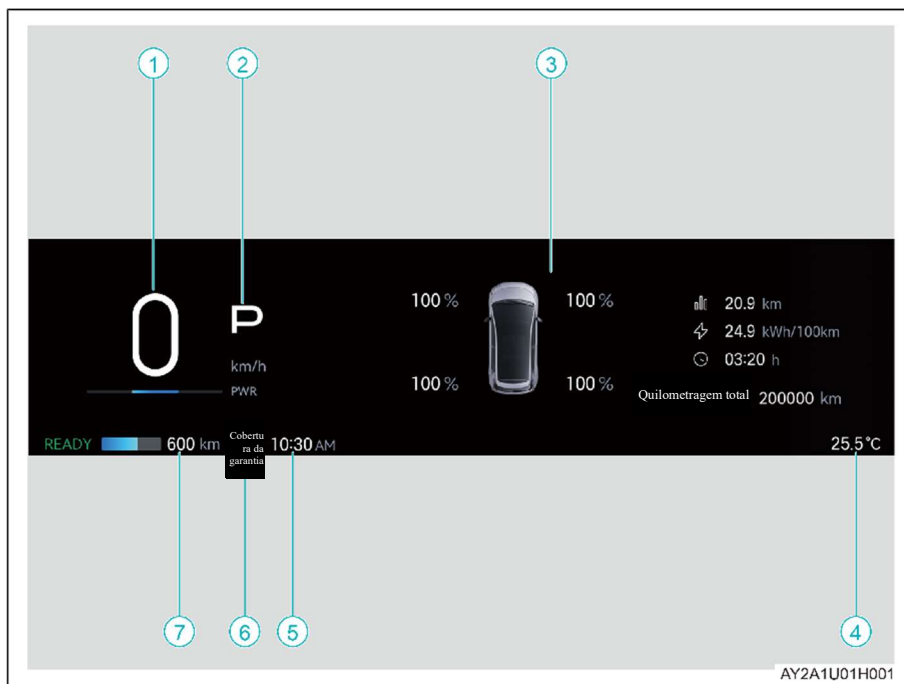
Nome	Ícone	Instruções
Luz indicadora do sistema de frenagem antibloqueio (ABS)		Este indicador acende quando o sistema de freios antibloqueio ABS apresenta mau funcionamento.
Luz de aviso do sistema de airbag		Este indicador acende quando o sistema de airbag apresenta uma falha.
Luz indicadora do controle eletrônico de estabilidade (ESC)		Este indicador pisca quando o sistema de controle eletrônico de estabilidade ESC está ativo. Este indicador acende quando o sistema de controle eletrônico de estabilidade ESC está com mau funcionamento.
Luz de aviso de falha do sistema de alimentação de baixa tensão de 12 V		Este indicador acende quando o sistema de alimentação de baixa tensão de 12 V apresenta mau funcionamento.
Indicador de bateria com baixa carga		Este indicador acende quando o nível de carga da bateria de alimentação está baixo.
		Este indicador acende quando a carga da bateria de alimentação está criticamente baixa.
Luz indicadora da direção elétrica (EPS)		Este indicador acende quando o sistema de direção elétrica EPS apresenta mau funcionamento.
Indicador de falha do freio de estacionamento eletrônico (EPB)		Este indicador acende quando o freio de estacionamento eletrônico EPB apresenta mau funcionamento.
Luz indicadora de mau funcionamento do sistema elétrico		Este indicador acende quando o sistema elétrico apresenta uma falha.
Luzes indicadoras do freio de estacionamento e do sistema de freios		Este indicador pisca para indicar baixo nível de fluido de freio no compartimento dianteiro. Este indicador permanece aceso para indicar um mau funcionamento do sistema EBD (Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem).

Nome	Ícone	Instruções
Indicador de redução de potência		Este indicador acende quando o trem de força do veículo está superaquecendo ou com defeito, causando redução na potência de operação
Luz indicadora TPMS		Este indicador pisca e depois permanece aceso para indicar um mau funcionamento do sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Este indicador permanece aceso para indicar pressão ou temperatura anormal dos pneus
Indicador de mau funcionamento do aviso de saída da faixa		Este indicador acende quando o assistente de saída da faixa apresenta uma falha
Indicador de mau funcionamento da assistência à mitigação de colisão dianteira		Este indicador acende quando o assistente de mitigação de colisão frontal está com defeito

**Lembrete:**

- ◆ Durante a partida, o veículo realiza uma autoverificação. Algumas luzes de aviso do painel de instrumentos acenderão brevemente antes de se apagarem automaticamente. Se as luzes de aviso permanecerem acesas após ligar o veículo, entre em contato com o Centro de Serviço GAC imediatamente para inspeção com base nas condições reais.
- ◆ Certas luzes de aviso no painel de instrumentos só acenderão em veículos equipados com as funcionalidades correspondentes. A configuração real do veículo pode variar.

Visão do painel de instrumentos



- | | |
|---|---------------------------------------|
| ① Informações de velocidade | ⑤ Informações sobre o tempo |
| ② Informações sobre a posição da marcha | ⑥ Informações sobre o modo de direção |
| ③ Visor de informações | ⑦ Quilometragem de alcance |
| ④ Informações de temperatura | |



Lembrete:

- ◆ A visão do painel de instrumentos oferece vários estilos de exibição; consulte a exibição real do veículo para obter precisão.
- ◆ De acordo com os requisitos regulamentares, o painel de instrumentos normalmente exibe uma velocidade ligeiramente superior à velocidade real.

Visor de informações

O visor de informações mostra o status do veículo, assistência à condução, status de carga/descarga, navegação, multimídia e informações de falhas. Alterne as informações exibidas com base no status real do veículo; consulte o visor do veículo para obter detalhes.

Como alternar as interfaces/informações do painel de instrumentos

Pressione o botão  do volante (personalizável através da tela do console central como o interruptor Instrument VIEW) para alternar a interface/informações do painel de instrumentos. Os estilos de exibição reais podem variar de acordo com o veículo.

Como ajustar o brilho do painel de instrumentos

Toque no botão  na tela do console central para entrar no menu do aplicativo, selecione Configurações e ajuste o brilho do painel de instrumentos na interface de configurações da tela.

Como definir as unidades e o volume do painel de instrumentos

Pressione o botão  na tela do console central para entrar no menu de aplicativos, selecione Configurações e entre na interface de configurações da tela para configurar as unidades dos instrumentos, o volume, etc.

Como redefinir a quilometragem acumulada

Toque no botão  na tela do console central para entrar no menu de aplicativos, selecione Configurações e redefina a quilometragem acumulada na interface de configurações da tela.



Lembrete:

- ◆ A quilometragem total não pode ser reiniciada.



Aviso:

- ◆ Ao alternar os visores do painel de instrumentos enquanto estiver dirigindo, preste atenção redobrada à segurança ao redor do veículo.
- ◆ Enquanto estiver dirigindo, não fique olhando continuamente para o visor do painel de instrumentos, pois isso pode fazer com que você perca a visão da estrada à frente.



Aviso (continuação):

- ◆ Pedestres ou objetos na estrada à frente causando um acidente.



Cuidado:

- ◆ Se o visor de informações mostrar anomalias, pare imediatamente o veículo com segurança e entre em contato com o Centro de Serviço GAC para inspeção.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

O veículo está equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus que monitora a pressão dos pneus e emite alertas.

Alarme TPMS

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus alertará em qualquer uma das seguintes condições:

- ◇ Especificações de pneus não especificadas utilizadas.
- ◇ Perda rápida de ar devido a furos ou cortes.
- ◇ Perda lenta e prolongada de ar ao longo do tempo.
- ◇ Um ou mais pneus estão com pressão baixa.
- ◇ Ocorrem mudanças significativas na carga do veículo.
- ◇ Dirigir com um pneu sobressalente ou correntes para neve instaladas.
- ◇ Dirigir em condições extremamente ruins da estrada ou dirigir por muito tempo fora do padrão.

Como visualizar as informações de aviso de pressão dos pneus

Quando o indicador  do sistema de monitoramento da pressão dos pneus acende, a interface de status do veículo exibe a posição específica da roda com pressão baixa, a porcentagem de pressão do pneu correspondente e uma mensagem de aviso em texto.

Inicialização do TPMS

Para garantir o funcionamento adequado do sistema de monitoramento da pressão dos pneus, execute uma inicialização do sistema se ocorrer qualquer uma das seguintes condições:

- ◇ Ajuste a pressão de um ou mais pneus.
- ◇ Após substituir, reinstalar ou reequilibrar um ou mais pneus/rodas.
- ◇ Rotação dos pneus.
- ◇ Após modificar ou ajustar o chassi ou a suspensão do veículo.

- ◇ Mais de um ano se passou desde a última inicialização.
- ◇ A temperatura ambiente atual difere significativamente da temperatura durante a última inicialização.

Como inicializar o sistema de monitoramento da pressão dos pneus

1. Ajuste a pressão de cada pneu para o valor padrão.
2. Defina o botão personalizável no visor central para alternar a VIEW do painel de instrumentos.

Pressione brevemente o botão  no volante para alternar a exibição do painel de instrumentos para a tela de status do veículo.
3. Pressione e mantenha pressionado o botão da roda de rolagem direita no volante até que o painel de instrumentos indique que a inicialização do sistema de monitoramento da pressão dos pneus está concluída.



Lembrete:

- ◆ Após concluir a inicialização do TPMS, o painel de instrumentos exibirá uma mensagem de lembrete relacionada.
- ◆ Se a inicialização falhar, entre em contato com uma Concessionária GAC para inspeção.
- ◆ Após a inicialização bem-sucedida, o sistema de monitorização da pressão dos pneus requer que o veículo percorra uma determinada distância antes de funcionar corretamente.

Precauções TPMS

Ao usar o sistema de monitoramento da pressão dos pneus, leia e siga estas precauções.



Aviso:

- ◆ Não confie exclusivamente no sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Inspeção regularmente os pneus para garantir que a pressão corresponda ao nível recomendado e que os pneus não apresentem danos, como furos, cortes ou rachaduras.
- ◆ Se o indicador  do sistema de monitoramento da pressão dos pneus acender, reduza imediatamente a velocidade, evite curvas fechadas e frenagens bruscas, encoste o veículo com segurança no local mais próximo e inspecione imediatamente o estado dos pneus.

**Aviso (continuação):**

- ◆ É proibido inicializar o sistema de monitoramento da pressão dos pneus quando a pressão dos pneus não estiver dentro dos padrões. Isso pode causar rachaduras na banda de rodagem dos pneus ou furos devido à pressão insuficiente, comprometendo a segurança ao dirigir.

**Cuidado:**

- ◆ O TPMS foi projetado para uso com pneus originais. Recomenda-se usar pneus originais da marca GAC; caso contrário, há risco de avisos de mau funcionamento do sistema ou desempenho anormal.
- ◆ Se as falhas no sistema de monitoramento da pressão dos pneus se repetirem, entre em contato com uma Concessionária GAC para inspeção.

**Lembrete:**

- ◆ O TPMS não exibe os valores reais da pressão dos pneus.
- ◆ O TPMS pode exibir a pressão dos pneus como um valor percentual. Quando o veículo emite um ou mais avisos de pressão dos pneus, o motorista deve inspecionar o(s) pneu(s) avisado(s) e sua pressão, verificando também os outros pneus que não acionaram avisos.
- ◆ A porcentagem da pressão dos pneus exibida pelo TPMS pode variar devido à temperatura ambiente, às condições da estrada, à carga e às condições de direção.
- ◆ Ajustar a pressão dos pneus sem realizar uma operação de inicialização não apagará o aviso de pressão dos pneus.

Partida do veículo

Em condições normais, dê partida no veículo seguindo estas etapas:

1. Ao entrar no veículo com a chave inteligente, feche todas as portas e aperte os cintos de segurança.
2. Pressione e mantenha pressionado o pedal do freio.
3. Empurre a alavanca seletora para escolher a marcha desejada (não a marcha “P”).
4. A luz indicadora READY **READY** acende no painel de instrumentos. O veículo dá partida e entra em estado de condução. Solte o pedal do freio e o veículo se move de acordo com a marcha selecionada.



Lembrete:

- ◆ Antes de sair, certifique-se de que todas as portas estejam trancadas. Não abra nenhuma porta enquanto o veículo estiver em movimento.
- ◆ O arranque remoto do motor está disponível através da GAC APP.

Alternância do modo de direção

Este veículo oferece vários modos de condução para seleção com base em diferentes cenários.

Alternância do modo de direção

Depois de ligar o veículo, alterne os modos de direção através da tela do console central ou comandos de voz.

- ◇ Modo conforto
 - Resposta moderada da potência para uma condução confortável e autonomia equilibrada
- ◇ Modo Eco
 - A resposta suave da potência aumenta a autonomia de condução.
- ◇ Modo esportivo
 - A resposta potente da potência aumenta o prazer de condução.
- ◇ Eficiência energética máxima
 - Dirigir com o mínimo de consumo de energia aumenta a autonomia e é recomendado quando a carga da bateria está baixa.
- ◇ Modo de alívio da enjoo de movimento
 - A ativação do modo de alívio da enjoo de movimento reduz o desconforto dos passageiros e aumenta o conforto da viagem.



Aviso:

- ◆ A redução de velocidade causada pelo modo Eco não pode substituir totalmente a frenagem convencional. Aplique o pedal do freio imediatamente em emergências.
- ◆ A recuperação de energia no modo Eco não pode parar o veículo; aplique o pedal do freio.

**Aviso (continuação):**

- ◆ A potência é limitada no modo Eco, podendo impedir que o veículo atinja a velocidade máxima.
- ◆ Quando o Modo Ultra Eco é ativado, o ar-condicionado entra no modo ECO e alguns recursos de conforto ficam indisponíveis.

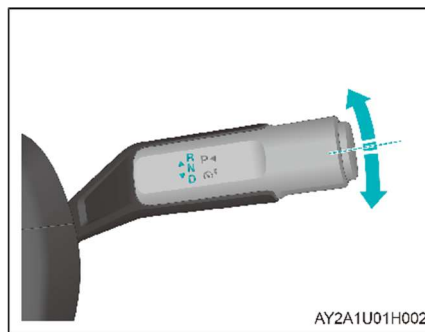
Recuperação de energia de desaceleração

A recuperação de energia de desaceleração converte a energia cinética gerada durante a frenagem ou desaceleração em energia elétrica para a bateria de alimentação, aumentando assim o alcance do veículo.

O motorista pode ativar ou desativar a recuperação de energia de desaceleração através do display central. Quando ativada, taxas mais altas de recuperação de energia produzem sensações de frenagem mais fortes ao soltar o pedal do acelerador durante a condução.

**Aviso:**

- ◆ Se o veículo rolar para trás em uma inclinação, acione o pedal do freio para pará-lo. O motorista é responsável por monitorar constantemente o status do veículo; não fazer isso pode causar acidentes de trânsito.
- ◆ A redução da velocidade pela recuperação de energia não substitui a frenagem convencional. Aplique o pedal do freio ao desacelerar ou parar.
- ◆ Tenha cuidado ao usar a recuperação de energia em superfícies geladas ou com neve para evitar o deslizamento do veículo causado pela frenagem regenerativa.

Padrão de mudanças

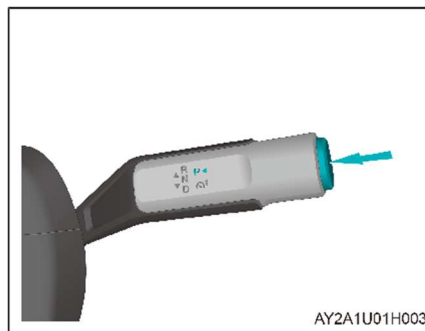
P: Engrenagem de estacionamento

R: Marcha à ré

N: Neutro

D: Engrenagem de transmissão

Ative a energia do veículo, feche as portas, aperte os cintos de segurança, pressione o pedal do freio e, simultaneamente, mova o seletor de marchas para cima ou para baixo até a marcha desejada. Após mudar de marcha, o painel de instrumentos exibe as informações da marcha atual.



Depois que o veículo parar completamente, pressione o botão da marcha "P" para engatar a marcha de estacionamento (P). O freio de estacionamento eletrônico EPB será acionado automaticamente.

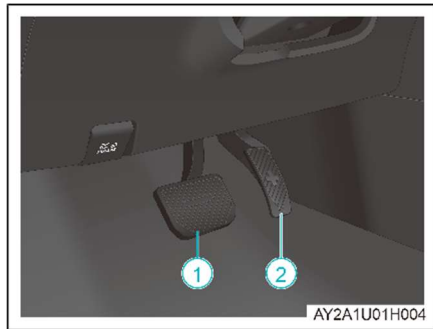
**Aviso:**

- ◆ É proibido desacelerar em marcha neutra.
- ◆ Ao parar temporariamente na marcha “N”, sempre acione o freio de estacionamento ou pressione o pedal do freio para evitar rolagem e possíveis acidentes.

**Lembrete:**

- ◆ Ao mudar de Drive (D) ou Reverse (R) para Neutral (N) enquanto o veículo não estiver totalmente parado, segure a alavanca seletora de marchas por pelo menos 2 segundos. Se a duração for inferior a 2 segundos, a mudança para a marcha “N” será desativada.

Pedal



① Pedal do freio

② Pedal do acelerador



Aviso:

- ◆ É proibido guardar quaisquer itens no espaço para os pés do motorista. Os objetos podem deslizar para a área dos pedais, obstruindo o funcionamento dos mesmos e causando acidentes.
- ◆ Antes de dirigir, certifique-se de que todos os pedais possam ser totalmente pressionados e liberados sem obstrução a qualquer momento.
- ◆ O motorista deve usar calçados adequados que permitam uma percepção sensível do movimento do pedal.
- ◆ É proibido apoiar o pé no pedal do freio durante a condução, pois isso pode causar aumentos anormais na temperatura do freio, desgaste excessivo das pastilhas de freio e aumento da distância de frenagem.
- ◆ A aplicação contínua do freio pode causar superaquecimento, reduzindo ou até mesmo eliminando o desempenho de frenagem.



Lembrete:

- ◆ Se o circuito de freio apresentar mau funcionamento, o pedal do freio exigirá um curso maior para parar o veículo. Mantenha uma pressão firme no pedal do freio nessa situação.
- ◆ Ao descer ladeiras longas ou colinas íngremes, é recomendável ativar o Modo Eco para utilizar a frenagem do motor de tração e reduzir a carga do freio.

6

Condução

Prevenção de utilização incorreta do pedal de marcha-ré

O recurso de prevenção de uso indevido da marcha à ré usa sensores de radar para detectar obstáculos no caminho do veículo durante manobras de ré. Quando um risco de colisão é detectado, o veículo inicia uma frenagem de emergência para evitar o impacto. Alternativamente, quando o sistema detecta que o motorista pressionou acidentalmente o pedal do acelerador, o veículo não responde à aceleração, acompanhado por um sinal sonoro e um alerta de texto no painel de instrumentos.

Ativar/Desativar

Esta função está desativada por predefinição de fábrica. Pode ser ativada ou desativada através do ecrã de controlo central.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes situações, a função antiautomação reversa pode deixar de funcionar normalmente:

- ◇ Ao fazer marcha-ré a velocidades elevadas.
- ◇ A superfície do sensor de radar está suja ou obstruída por objetos estranhos.
- ◇ Se um objeto entrar repentinamente no ponto cego traseiro do veículo.
- ◇ Ao fazer marcha-ré numa inclinação.
- ◇ O sensor de radar ou sua área circundante foram submetidos a um forte impacto, fazendo com que o sensor ficasse desalinhado.
- ◇ Estacionamento em marcha à ré em espaços estreitos.
- ◇ Em condições de tráfego congestionado.
- ◇ Objetos metálicos, como tampas de bueiros ou placas de aço, degraus ou saliências, estão presentes atrás do veículo.
- ◇ Obstáculos que não refletem os sinais do sensor de radar ou indivíduos vestindo roupas refletivas estão presentes atrás do veículo.
- ◇ Pedestres empurrando carrinhos de bebê, cadeiras de rodas, bicicletas ou outros veículos.

- ◇ Função desativada ou com mau funcionamento.

O recurso de prevenção de uso indevido da marcha à ré pode não detectar com precisão objetos atrás do veículo ou identificar o uso não intencional do pedal do acelerador. Nesses casos, o recurso pode:

- ◇ Avisos ou frenagens injustificados.
- ◇ Sem aviso ou frenagem.
- ◇ O veículo não responde aos comandos de aceleração do motorista.



Aviso:

- ◆ O sistema de mitigação de colisão em marcha à ré é um recurso de assistência à condução projetado para aumentar a segurança ao dar ré. No entanto, os motoristas devem ter cuidado, permanecer preparados para aplicar os freios, reduzir a velocidade ou evitar obstáculos.
- ◆ Este recurso apenas alerta e mitiga colisões com veículos, pedestres ou paredes já detectados pelos sensores de radar. Portanto, ele pode não responder ou apresentar um atraso na resposta. Não espere pelo aviso de utilização incorreta da marcha-ré ou pela intervenção das pinças de freio; trave proativamente quando necessário. O motorista é sempre o responsável final pela direção segura e deve cumprir as leis e regulamentos de trânsito vigentes.
- ◆ O recurso de prevenção de uso incorreto do pedal de ré fornece apenas assistência limitada à frenagem para mitigar os danos da colisão. Ele não pode impedir completamente acidentes ou ferimentos. Os motoristas devem manter o controle total do veículo em todos os momentos, dirigir com cautela e assumir total responsabilidade por suas ações ao volante.
- ◆ A função de prevenção de utilização incorreta do pedal de marcha-ré não consegue detectar objetos atrás de outros obstáculos.
- ◆ A detecção de obstáculos do sistema de mitigação de colisão em marcha à ré não substitui a atenção e o julgamento do motorista. Os motoristas devem permanecer atentos ao ambiente ao seu redor em todos os momentos.

**Aviso (continuação):**

- ◆ Os motoristas não devem confiar excessivamente no recurso de Prevenção de Uso Incorreto do Pedal de Ré. Não teste intencionalmente a ativação do recurso nem espere deliberadamente que ele seja acionado. Devido a limitações funcionais inerentes, não é possível evitar completamente acionamentos falsos ou falhas de acionamento.
- ◆ Devido a ambientes de direção complexos, incluindo tráfego, condições da estrada e clima, os sensores de radar não podem garantir uma detecção precisa em todas as circunstâncias. Se os sensores de radar não detectarem obstáculos traseiros, a função anticolisão de marcha-ré não será ativada.
- ◆ O sensor de radar tem pontos cegos ao detectar obstáculos. Ao dar ré, o motorista deve permanecer atento para evitar arranhões ou colisões.
- ◆ Em determinadas situações, o sistema pode não emitir um alerta em tempo hábil.

**Cuidado:**

- ◆ Se a função anticolisão reversa apresentar mau funcionamento (por exemplo, ativação frequente não intencional), desative a função e visite imediatamente uma Concessionária GAC para inspeção.

Sistema de controle de assistência à frenagem**Travões de serviço****Cuidado:**

- ◆ Se ocorrer um ruído metálico agudo durante a frenagem, as pastilhas de freio podem estar próximas do limite de desgaste. Entre em contato imediatamente com uma Concessionária GAC para inspeção.
- ◆ Se ocorrer vibração ou ruído persistente no volante durante a frenagem, entre em contato imediatamente com uma Concessionária GAC para inspeção.

**Lembrete:**

- ◆ Em determinadas condições de condução e climas, pode ouvir-se um guincho, um chiado ou outro ruído ao pressionar pela primeira vez ou ao pressionar levemente o pedal de freio. Também pode ocorrer ruído ocasional das pinças durante travagens leves a moderadas, especialmente em veículos novos (onde as pastilhas de freio ainda não estão amaciadas). Isto é normal e não indica falha do sistema de frenagem nem compromete a segurança e o desempenho da frenagem.
- ◆ Durante a condução normal, o acúmulo de poeira causado pelo desgaste dos freios não afetará o desempenho da frenagem.
- ◆ Se as pastilhas e os rotores dos freios estiverem enferrujados devido ao desuso ou baixo uso, o ruído dos freios durante o uso inicial é normal. Recomenda-se selecionar uma área segura e condições adequadas da estrada, realizando várias ações de frenagem para limpar as pastilhas e os rotores dos freios.

Sistema de frenagem antibloqueio (ABS)

O ABS evita o bloqueio das rodas durante a aplicação da força máxima de frenagem. Na maioria das condições de condução, melhora o desempenho do controle da direção durante uma frenagem de emergência.

Durante uma frenagem de emergência, o ABS monitoriza continuamente a velocidade de cada roda e ajusta automaticamente a pressão de frenagem.

Você pode perceber sons ou vibrações quando o sistema abs é ativado. Isso indica o funcionamento normal do ABS e não requer nenhuma ação.



Aviso:

- ◆ O motorista deve manter uma distância segura do veículo à frente e estar atento aos perigos durante a condução. Embora o ABS melhore a distância de frenagem, ele não pode superar as limitações físicas nem evitar os riscos causados pelo deslizamento dos pneus, como quando camadas de água impedem o contato direto entre os pneus e a estrada.

Sistema eletrônico de distribuição da força de frenagem (EBD)

Durante a frenagem normal, o EBD equilibra a distribuição da força de frenagem dianteira e traseira com base na carga do veículo para obter a menor distância de parada, garantindo a estabilidade da frenagem. Aumenta a estabilidade e a controlabilidade durante a frenagem, especialmente em superfícies ruins ou escorregadias.

Sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC)

O sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) determina a intenção do motorista com base no ângulo de direção e na velocidade do veículo, comparando-a continuamente com as condições reais de direção do veículo. Se o veículo se desviar de sua trajetória normal de direção (por exemplo, durante uma derrapagem), o ESC corrige a situação aplicando força de frenagem nas rodas afetadas e limitando a saída de torque para garantir a estabilidade da direção.

Após ligar o veículo, o ESC é ativado por predefinição. O sistema ESC pode ser ativado ou desativado através do ecrã de controlo central.



Aviso:

- ◆ O sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) só é ativado quando o veículo está em movimento. Para segurança na direção, o ESC deve permanecer ativado. A funcionalidade do ESC pode ser desativada nas seguintes circunstâncias especiais:
 - Veículo equipado com correntes para neve.
 - Dirija em neve profunda ou superfícies macias.
 - Preso em terreno lamacento ou superfícies semelhantes, exigindo movimento para frente/trás.

Frenagem em caso de colisão múltipla (MCB)

Em certos cenários de colisão, o sistema aciona automaticamente os freios para ajudar a evitar ou mitigar possíveis impactos secundários.

Quando ativado, o MCB ajuda a parar o veículo de forma controlada. Durante esse processo, as luzes de freio e as luzes de emergência acendem, permanecendo acesas após o veículo parar completamente. O freio de estacionamento elétrico é então acionado automaticamente para maior segurança.

Se não desejar parar o veículo (por exemplo, para manobras evasivas), você pode anular o sistema pressionando o pedal do acelerador.



Lembrete:

- ◆ O MCB só funciona quando o sistema de frenagem permanece operacional após a colisão inicial, proporcionando uma camada adicional de proteção para a sua viagem.

Controle de retenção em subida

O HHC auxilia principalmente o motorista a dar partida suavemente em inclinações íngremes.

Depois que o veículo parar, o sistema usa sensores de aceleração longitudinal para detectar se o veículo está em uma inclinação. Posteriormente, quando o veículo começa a subir uma inclinação a partir da posição parada

Ao subir (avançando ou recuando em subida), o sistema é ativado automaticamente. Ao arrancar, quando o condutor solta o pedal do freio, o sistema mantém a pressão de frenagem anterior para garantir que o veículo permaneça parado. A pressão de frenagem diminui gradualmente à medida que o binário de tração aumenta, eliminando a necessidade de um travão de estacionamento e impedindo que o veículo role para trás. Isto permite ao condutor arrancar suavemente e operar os pedais com facilidade.

Quando o veículo está parado e o motorista pressiona o pedal do freio ainda mais, o Controle de Assistência para Partida em Subida é ativado nessas condições:

- ◇ O pedal do acelerador não está pressionado.
- ◇ O veículo está parado.
- ◇ Freio de estacionamento eletrônico EPB não aplicado.



Aviso:

- ◆ O sistema de assistência à frenagem hidráulica aumenta a segurança ao dirigir, mas não pode substituir as leis da física. Ajuste sua velocidade de acordo com as condições da estrada e as regras de trânsito.



Aviso (continuação):

- ◆ Ajuste sempre a velocidade de acordo com as condições meteorológicas, rodoviárias e de tráfego. Nunca corra riscos confiando nos recursos de segurança adicionais fornecidos pelo Sistema de Controle de Assistência à Frenagem, pois isso pode causar acidentes.
- ◆ O sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) não pode superar os limites físicos da tração da superfície da estrada. Tenha cuidado especial ao dirigir em superfícies escorregadias ou ao rebocar um reboque.
- ◆ Os motoristas devem ajustar seu estilo de direção de acordo com as condições da estrada e do trânsito em todos os momentos.



Cuidado:

- ◆ Modificações inadequadas no veículo (como alterações no sistema de freios ou nos componentes das rodas/pneus) podem prejudicar as funções do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) e do Sistema de Freios Antibloqueio (ABS).
- ◆ Use apenas o tamanho e tipo de pneu especificados. O tamanho incorreto dos pneus ou tamanhos incompatíveis podem causar o mau funcionamento do Sistema de Freios Antibloqueio (ABS).
- ◆ O controle de retenção em subida (HHC) está integrado ao sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC). Se o HHC apresentar mau funcionamento, o indicador do sistema de controle eletrônico de estabilidade ESC acende e uma mensagem de aviso aparece no painel de instrumentos.

**Lembrete:**

- ◆ A falha do sistema de frenagem antibloqueio (ABS) não afeta o sistema de frenagem convencional, que permanece totalmente operacional. No entanto, as características de frenagem foram alteradas.

Sistema de aviso de baixa velocidade

Em baixas velocidades, o sistema de aviso de baixa velocidade emite um alerta sonoro para notificar pedestres e outros veículos, aumentando a segurança ao dirigir.

Alerta do sistema de aviso de baixa velocidade

Um sinal sonoro de aviso soa quando o veículo está se movendo a velocidades não superiores a 25 km/h.

Um sinal sonoro de aviso também soa durante a operação de marcha à ré.

Estacionamento automático (AUTO HOLD)

O automática do estacionamento (AUTO HOLD) ajuda a manter a estabilidade do veículo após a frenagem até parar, sem a necessidade de mudar para “N”/“P” ou aplicar o freio de estacionamento. Para retomar a condução, basta pressionar o pedal do acelerador.

Retenção automática (AUTO HOLD) condições de ativação

A retenção automática do estacionamento (AUTO HOLD) pode ser ativada quando as seguintes condições forem atendidas:

- ◇ Partida do veículo
- ◇ Os motoristas devem usar cintos de segurança.
- ◇ Todas as portas fechadas.
- ◇ O veículo está parado.

Ativar/desativar retenção automática (AUTO HOLD)

Depois de cumprir as condições para ativar o Auto

Hold (AUTO HOLD), pressione o botão  no ecrã de console central para entrar no menu da aplicação. Selecione Configurações e toque no botão AUTO HOLD na interface Chassis e Powertrain para ativar ou desativar a função Auto Hold (AUTO HOLD). Quando ativada, a luz indicadora abaixo da tecla AUTO HOLD acende intensamente.

Utilização da função automática do estacionamento (AUTO HOLD)

Ative a função Auto Hold (AUTO HOLD). Após parar o veículo pressionando o pedal do freio, pressione o pedal do freio com firmeza. Quando o indicador  aparecer no painel de instrumentos, isso indica que a função Auto Hold (AUTOHOLD) está ativa. Nesse momento, solte o pedal do freio e o veículo permanecerá parado. Pressionar o pedal do acelerador retomará a condução.

Cuidado:

- ◆ Desative o AUTO HOLD ao entrar em sistemas de lavagem de carros do tipo esteira rolante.

Lembrete:

- ◆ Quando a função Auto Hold (AUTO HOLD) está ativa, abrir a porta do motorista ou soltar o cinto de segurança do motorista desativará o Auto Hold (AUTO HOLD).
- ◆ Quando a função Auto Hold (AUTO HOLD) está ativa, a operação manual do freio de estacionamento eletrônico EPB desativará o Auto Hold (AUTO HOLD).
- ◆ Quando a função Auto Hold (AUTO HOLD) está ativada, o sistema não será acionado a menos que o pedal do freio seja pressionado com firmeza após o veículo parar completamente.

Controle de iluminação

Ligue as luzes automáticas.

Com a alimentação do veículo ligada, na interface de controle  Meu Veículo na tela de controle central, toque na tecla AUTO para ativar os iluminação automáticos.

Após ativar as luzes automáticas, as luzes de estacionamento e os médios ligarão ou desligarão automaticamente com base nos níveis de luz ambiente.

Ligue os iluminação.

Os iluminação são essenciais para a visibilidade noturna. Ative sempre os iluminação ao conduzir após o anoitecer.

Os iluminação incluem médios e máximos. Use a iluminação de forma adequada com base nas condições reais da estrada e no ambiente de condução.

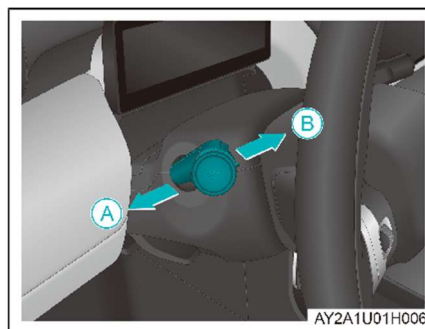
Ligue o veículo. Na interface de controle  Meu Veículo da tela do console central, toque na tecla de função de farol baixo para ativá-los.

Após ativar as luzes automáticas, o sistema ligará ou desligará automaticamente os médios com base nos níveis de luz ambiente.

Ajuste o nível dos iluminação.

Com base nas condições reais de direção, toque em  na tela de console central para entrar no menu do aplicativo, selecione Configurações do sistema, toque na interface Acessórios da carroceria e ajuste a altura da iluminação baixos.

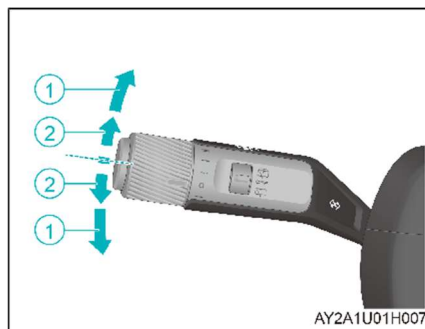
Alterar os máximos/médios.



Depois de acender os iluminação, empurre a alavanca de controle das luzes/limpadores em direção à -Seta A- para mudar para os máximos. Puxe a alavanca de volta em direção à -Seta B- para desligar os máximos.

Puxe repetidamente a alavanca de controle dos iluminação/limpadores na direção da -Seta B- e solte-a. Os iluminação alternarão entre os médios e os máximos, alertando os outros usuários da estrada (por exemplo, durante o tráfego em sentido contrário, ultrapassagens ou cruzamentos).

Sinalizador de direção



Sinalizador de direção: Empurre a alavanca de controle da luz/limpador para a posição ①. Ao soltar, a alavanca retorna automaticamente à sua posição original e o pisca-pisca correspondente pisca continuamente. Depois que o volante retornar ao centro, os pisca-pisca desligam automaticamente.

Quando o ângulo do volante é muito pequeno, o pisca-pisca não desliga automaticamente. Mova levemente a alavanca de controle da luz/limpador na mesma direção para a posição ② para desligar o pisca-pisca.

Sinal de mudança de faixa: Mova suavemente a alavanca de controle da luz/limpador para a posição ②. Ao soltar, a alavanca retorna automaticamente à sua posição original e o pisca-pisca correspondente pisca três vezes.

Ligue os iluminação de neblina.

Com a alimentação do veículo ligada, na interface de controle  Meu Veículo na tela de controle central, toque na tecla de luz de neblina traseira para acender simultaneamente as luzes de neblina traseiras e os iluminação.

Ligue as luzes de posição.

Ligue o veículo. Na interface de controle  Meu Veículo da tela do console central, toque na tecla de função de luz de posição para ativá-las.

Após ativar as luzes automáticas, as luzes de estacionamento ligarão ou desligarão automaticamente com base nos níveis de luz ambiente.

Luzes diurnas

As luzes diurnas são ativadas automaticamente quando o veículo é ligado e os iluminação estão desligados, tornando seu veículo mais visível para outros usuários da estrada.

Enquanto o veículo estiver em movimento, com o seletor de marchas em “P” e os faróis baixos desligados, você pode ativar ou desativar as luzes diurnas através da tela de controle central.



Aviso:

- ◆ Use as luzes adequadamente com base nas condições da estrada e no ambiente de direção.
- ◆ Os iluminação altos podem ofuscar os motoristas de veículos que se aproximam a curta distância, aumentando o risco de acidentes. Use com prudência.



Aviso (continuação):

- ◆ alterne entre os iluminação altos e baixos para sinalizar sua presença.



Lembrete:

- ◆ Em determinadas condições de umidade (por exemplo, alta umidade do ar, lavagem do carro), pode ocorrer a formação de névoa ou pequenas gotículas de água dentro do compartimento da lâmpada. Isso ocorre quando o ar úmido entra pelos orifícios de ventilação e se condensa na superfície mais fria da lente da lâmpada, semelhante ao embaçamento das janelas durante a chuva. Esse é um fenômeno físico normal que não afeta a funcionalidade ou a vida útil da lâmpada.
- ◆ Em condições secas ou com os iluminação acesos, a umidade evaporará gradualmente, embora possa permanecer névoa residual nas bordas dos iluminação. No entanto, a névoa pode reaparecer.
- ◆ Se houver condensação significativa ou acúmulo de água dentro dos iluminação, entre em contato com uma Concessionária GAC para inspeção.
- ◆ Se as luzes de posição forem deixadas acesas, elas se desligarão automaticamente após o veículo ficar desligado por um período ou quando o veículo entrar no modo antifurto para economizar energia da bateria.
- ◆ Se algum pisca-pisca falhar, os pisca-piscas correspondentes do mesmo lado e a luz indicadora correspondente no painel de instrumentos piscarão em uma velocidade acelerada.
- ◆ Após uma colisão, todos os piscas e indicadores de direção piscam simultaneamente.
- ◆ Ao substituir o para-brisa, o sensor de chuva/luz também deve ser substituído.



Lembrete (continuação):

- ◆ Em condições de neblina, os iluminação automáticos podem apresentar mau funcionamento e exigir ativação manual.
- ◆ Ao entrar temporariamente em uma área com fluxo de tráfego oposto (por exemplo, dirigindo no tráfego da direita e entrando no tráfego da esquerda), o Sistema de Farol Alto Inteligente continuará funcionando normalmente, sem exigir o ajuste manual da iluminação pelo motorista.

Sistema inteligente de farol alto

Quando ativado, o sistema alterna automaticamente entre farol alto e baixo com base nas condições de direção.

Ativar/desativar sistema inteligente de farol alto

Ative ou desative o sistema inteligente de farol alto através da tela de controle central.

Com os iluminação no modo AUTO e os médios ativados, puxe a alavanca de controle dos iluminação/limpadores em direção ao volante e mantenha-a pressionada por 2 segundos para ativar ou desativar o sistema inteligente de máximos.

Utilização do sistema de máximos inteligentes

1. Ative o sistema inteligente de farol alto.
2. Após ativar a função de iluminação automática AUTO na tela do console central e os médios forem ativados automaticamente, os máximos inteligentes entram em funcionamento e o indicador  do painel de instrumentos acende. O veículo detecta as condições de condução e alterna automaticamente entre os iluminação altos/baixos; a luz indicadora  acende.

Limitações do sistema

O Sistema de Farol Alto Inteligente pode não funcionar corretamente nas seguintes condições, incluindo, mas não se limitando a:

- ◆ Baixa velocidade do veículo.
- ◆ Iluminação de neblina ativados.
- ◆ Limpadores ativados em alta velocidade e operando continuamente por um longo período.
- ◆ O ambiente de condução está bem iluminado.
- ◆ Manobras agressivas de direção, como frenagem de emergência ou curvas fechadas.
- ◆ Sinalizador de direção ativado.
- ◆ Objetos estranhos cobrindo a superfície do para-brisa na frente da câmera.

- ◇ Ao conduzir em ruas mal iluminadas com objetos altamente refletivos à frente.
- ◇ Ao dirigir em condições de pouca luz com pedestres ou bicicletas à frente.
- ◇ Os iluminação dos veículos que se aproximam estão obstruídos, por exemplo, por guard-rails, barreiras medianas altas ou cinturões verdes.
- ◇ Ao seguir outro veículo, as luzes traseiras podem parecer fracas ou não atender aos padrões nacionais.
- ◇ Dirigindo em curvas fechadas/estradas de montanha/terreno irregular.
- ◇ Dirigindo em declives ou superfícies irregulares.
- ◇ Condução em condições meteorológicas adversas, como chuva forte, neve ou nevoeiro.
- ◇ Falha do sistema.

**Aviso:**

- ◆ O sistema inteligente de farol alto é exclusivamente um recurso de assistência ao motorista, projetado para ajudar você a obter condições ideais de iluminação quando as condições permitirem.
- ◆ O condutor continua a ser responsável pela mudança manual entre os máximos e os médios sempre que as condições de trânsito ou fatores ambientais assim o exigirem.

**Cuidado:**

- ◆ O sistema inteligente de farol alto pode não reconhecer com precisão todos os ambientes de direção e pode não funcionar corretamente em determinadas situações.

**Observação (continuação):**

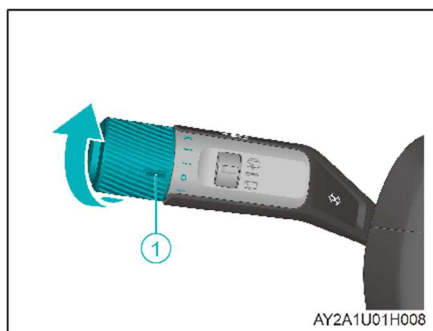
- ◆ Se a câmera estiver obstruída por sujeira, adesivos, gelo ou neve, o sistema de farol alto inteligente pode ficar indisponível.
- ◆ Modificar o sistema de iluminação do veículo (por exemplo, alterar os iluminação) pode degradar ou desativar o sistema inteligente de farol alto.

**Lembrete:**

- ◆ Ao encontrar veículos não motorizados, como bicicletas ou bicicletas elétricas, desative imediatamente o sistema inteligente de farol alto para evitar ofuscar o tráfego que se aproxima.
- ◆ Os iluminação altos e a função de pisca-pisca podem ser ativados ou desativados manualmente a qualquer momento.
- ◆ Após ativar manualmente os iluminação altos ou o pisca-alerta, o sistema inteligente de iluminação altos será desativado.
- ◆ Desativar a função AUTO da iluminação sairá do sistema inteligente de farol alto.

Controle dos limpadores

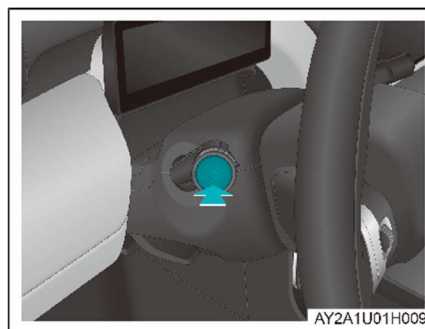
Lâmina do limpador dianteiro



Gire o botão de controle do limpador de para-brisa para cima ou para baixo a partir da posição . Alinhe o ícone da posição do limpador dianteiro sequencialmente com o ícone de referência da posição do botão de controle do limpador  para selecionar o modo de operação do limpador dianteiro. Os controles específicos são os seguintes:

- ◇ : Operação do limpador dianteiro em alta velocidade
- ◇ : Operação do limpador dianteiro em baixa velocidade
- ◇ : Modo intermitente do limpador dianteiro.
- ◇ : Feche as palhetas do limpador dianteiro.
- ◇ : Limpeza manual: Gire o botão de controle do limpador para esta posição e mantenha-o assim para ativar a operação contínua do limpador dianteiro. Após soltar o controle, o botão de controle do limpador retorna à posição  e os limpadores dianteiros param de funcionar.

Lavador de para-brisa dianteiro



Pressione e mantenha pressionado o botão do limpador de para-brisa dianteiro para dispensar o líquido de limpeza dos bicos do limpador dianteiro. Ao soltar o interruptor, os bicos do limpador dianteiro param de dispensar o líquido de lavagem. As palhetas do limpador realizarão várias passagens e, em seguida, pararão após um breve intervalo.

Escova e lavador do limpador traseiro



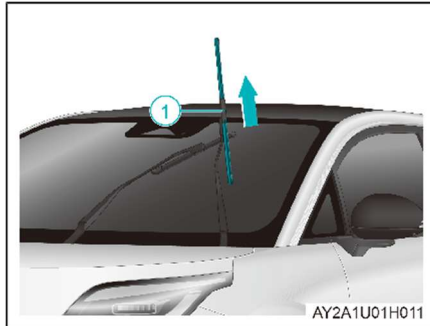
Gire o interruptor de controle do limpador traseiro para cima ou para baixo a partir da posição OFF para selecionar o modo de operação do limpador traseiro. Os controles específicos são os seguintes:

- ◇ : Lavador do limpador traseiro. Empurre o interruptor de controle do limpador traseiro para esta posição e mantenha-o pressionado. O bico do limpador traseiro borrifará fluido de lavagem enquanto a lâmina do limpador estiver em funcionamento. Ao soltar o interruptor, o controle do limpador traseiro retorna à sua posição original.

- ◇ OFF: Feche as palhetas do limpador traseiro.
- ◇ : Ativar as palhetas do limpador traseiro.

Substituição das palhetas do limpador de para-brisa dianteiro

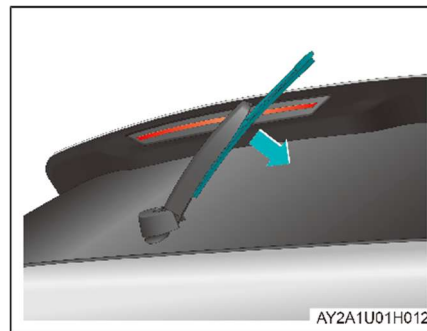
1. Acesse o modo de manutenção do limpador através da tela central; os limpadores dianteiros se moverão para a posição mais alta e pararão.
2. Levante os braços do limpador do para-brisa.



3. Pressione o botão de travamento da lâmina do limpador ① e remova a lâmina do limpador na direção da seta.
4. Instale a escova do limpa-para-brisas seguindo os passos na ordem inversa da remoção.
5. Abaixe suavemente os braços do limpador de volta no para-brisa.
6. Saia do modo de manutenção do limpador através da tela de controle central; os limpadores dianteiros retornam automaticamente à sua posição inicial.

Substituição das palhetas do limpador de para-brisa

1. Levante os braços do limpador da janela traseira.



2. Puxe a escova do limpador na direção da seta para removê-la.
3. Instale a escova do limpa-para-brisas seguindo os passos na ordem inversa da remoção.
4. Abaixe suavemente os braços do limpador de volta no para-brisa.



Aviso:

- ◆ Inspeção regularmente as palhetas do limpador para verificar se há rachaduras ou endurecimento localizado da borracha. Se esses sintomas forem observados, substitua as palhetas do limpador imediatamente. Caso contrário, podem ocorrer riscos ou limpeza incompleta durante o uso, prejudicando a visibilidade do motorista.



Cuidado:

- ◆ Não abra o capô enquanto o braço do limpador dianteiro estiver levantado, pois isso pode danificar o capô e o braço do limpador.
- ◆ Após substituir as escovas do limpador, guie manualmente o braço do limpador com cuidado sobre o para-brisa para evitar danos por impacto rápido.



Observação (continuação):

- ◆ Após remover as escovas do limpador, mantenha o braço do limpador na posição vertical para evitar que ele caia e danifique o para-brisa.



Lembrete:

- ◆ Antes de entrar no modo de manutenção do limpador, o capô dianteiro deve estar fechado; caso contrário, o modo não poderá ser ativado.
- ◆ Durante o frio do inverno ou o calor do verão, ative o modo de manutenção do limpador para levantar os limpadores dianteiros do para-brisa.
- ◆ Os limpadores automáticos podem ser ativados ou desativados através da tela de controle central. Quando ativados, os limpadores serão acionados automaticamente quando o botão de controle do limpador estiver na posição -----.
- ◆ Controle as palhetas do limpador de para-brisa e o fluido de lavagem por comando de voz.
- ◆ Ative ou desative o modo de manutenção do limpador por comando de voz.
- ◆ Quando a porta traseira está aberta, a função de lavagem da escova do limpador traseiro é desativada.
- ◆ Com a porta traseira fechada, ativar os limpadores dianteiros enquanto muda para “R” aciona os limpadores traseiros sincronizadamente com os limpadores dianteiros.

Assistência à mitigação de colisão dianteira

O sistema utiliza um radar de ondas milimétricas montado na parte dianteira do veículo e uma câmera no para-brisa para detectar a distância e a velocidade relativas entre os objetos no caminho à frente e o veículo. Ele avalia o nível de risco de pré-colisão integrando outras ações do motorista (como acionamento do pedal do freio ou do acelerador). Os alertas são emitidos quando há risco de colisão para alertar os motoristas a tomarem medidas de controle. Quando uma colisão iminente é detectada, o sistema aplica automaticamente a frenagem no veículo. Se o motorista estiver freando, mas a força for insuficiente para evitar uma colisão, o sistema aumentará automaticamente a força de frenagem para evitar ou mitigar o impacto.

Ativar/desativar assistência à mitigação de colisão frontal

Dê partida no veículo; o sistema de assistência à mitigação de colisão frontal é ativado automaticamente por padrão, acionando funções de aviso e frenagem. Você também pode ativar apenas a função de aviso ou desativar o sistema de assistência à mitigação de colisão frontal através da tela de controle central. Quando o sistema está desativado, o indicador



Assistência à mitigação de colisão frontal desativada acende no painel de instrumentos. Quando a velocidade do veículo é ≥ 8 km/h, o interruptor de assistência à mitigação de colisão frontal não pode ser ajustado.

Aviso de colisão frontal

Definição do tempo de aviso

- ◇ Quando ativado, o sistema de assistência à mitigação de colisão frontal permite que os limites de aviso sejam definidos como “Longo”, “Médio” ou “Curto” através do console central

Operação do alarme

- ◇ Alerta de distância
 - O Alerta de distância é acionado quando o veículo segue outro veículo muito próximo a uma velocidade constante, indicando um risco potencial de colisão. O alvo correspondente aparece em amarelo no painel de instrumentos, acompanhado por um aviso sonoro.

- ◇ Alerta de colisão
 - Quando o sistema de assistência à mitigação de colisões aciona um aviso de aproximação, o alvo correspondente aparece em vermelho no painel de instrumentos, acompanhado de um alerta sonoro.
- ◇ Frenagem abrupta
 - Quando o sistema detecta alta velocidade do veículo e um risco significativo de colisão com um veículo à frente, ele aciona uma breve ação de frenagem para alertar o motorista a aplicar os freios de emergência imediatamente.

Assistência à frenagem ativa

Nível de frenagem ativa

- ◇ Frenagem de nível 1: Ao se aproximar do veículo à frente, aplique uma breve frenagem.
- ◇ Frenagem de nível 2: Aproxime-se mais para uma frenagem automática de emergência suave.
- ◇ Frenagem de nível 3: Colisão traseira inevitável; frenagem total automática iniciada.

Limitações do sistema

O Sistema de Assistência à Mitigação de Colisão Frontal pode não funcionar corretamente nas seguintes condições, incluindo, mas não se limitando a:

- ◇ Quando a distância ao solo do veículo à frente é excepcionalmente alta, como semirreboques.
- ◇ Quando a traseira do veículo à frente é baixa, como reboques de plataforma baixa.
- ◇ Quando o veículo à frente tem uma forma irregular, como tratores ou caminhões basculantes.
- ◇ Quando a luz ambiente muda abruptamente, como nas entradas/saídas de túneis.
- ◇ Quando a traseira do veículo à frente é pequena, como caminhões vazios.

- ◇ Quando o objeto detectável à frente sofre aceleração, desaceleração ou manobras de direção repentinas.
 - ◇ Quando um objeto detectável à frente se aproxima repentinamente do veículo.
 - ◇ Quando o veículo à frente é uma bicicleta com uma forma especial, como bicicletas infantis ou bicicletas para vários ciclistas.
 - ◇ Quando o objeto transportado pelo veículo à frente se estende além do seu para-choque traseiro.
 - ◇ Ao conduzir a velocidades extremamente elevadas.
 - ◇ Ao dirigir em uma inclinação.
 - ◇ Ao dirigir em curvas fechadas.
 - ◇ Pisar profundamente no pedal do acelerador ou aceleração rápida do veículo.
 - ◇ Os recursos assistivos estão desativados ou com defeito.
 - ◇ Função ESC desativada manualmente.
 - ◇ O veículo entra no controle ESC.
 - ◇ Sujeira ou obstruções na superfície da área da câmera frontal ou dos sensores de radar.
 - ◇ Inversão do veículo.
 - ◇ Em situações de tráfego caótico.
 - ◇ Rebocar outro veículo.
 - ◇ Pedestres em ilhas de tráfego ou curvas.
 - ◇ Quando os pedestres estão total ou parcialmente ocultos por outros objetos, como trabalhadores segurando escadas/pedestres com guarda-chuvas.
 - ◇ Pedestres usando roupas ou máscaras incomuns, como fantasias de carnaval.
 - ◇ Pedestres ou ciclistas com altura inferior a 1 m ou superior a 2 m.
 - ◇ Quando pedestres/ciclistas usam roupas largas (por exemplo, capas de chuva ou saias longas) que obscurecem seus contornos.
 - ◇ Pedestres empurrando carrinhos de bebê, cadeiras de rodas, bicicletas ou outros veículos.
 - ◇ Quando pedestres se curvam ou se agacham, ou ciclistas se inclinam para a frente.
 - ◇ Condições com pouca visibilidade, tais como pôr do sol, noite, gelo/neve, chuva forte, tempestades de poeira, nevoeiro ou contraluz.
 - ◇ Passagem por vapor ou fumaça.
 - ◇ Quando o veículo derrapa ou opera em estradas de cascalho ou outras superfícies escorregadias.
- O sistema pode ser ativado mesmo quando uma colisão é improvável nas seguintes condições:
- ◇ Quando um padrão de objeto detectável está presente no caminho à frente do veículo.
 - ◇ Quando este veículo está ultrapassando um veículo que está mudando de faixa ou fazendo uma curva à direita/esquerda.
 - ◇ Quando este veículo está ultrapassando um veículo que se prepara para fazer uma curva à direita/esquerda.
 - ◇ Quando existem objetos detectáveis na entrada de uma curva.
 - ◇ O veículo mudou de faixa ao ultrapassar o objeto detectado.
 - ◇ Quando este veículo se aproxima de um alvo detectável à frente enquanto navega por faixas sinuosas ou muda de rota.
 - ◇ Ao passar por baixo de estruturas suspensas, como pórticos, painéis publicitários ou sinais de trânsito.
 - ◇ Objetos metálicos como tampas de bueiros ou placas de aço, degraus ou saliências à frente.
 - ◇ Aproximação de postes à beira da estrada, guardas de proteção, árvores ou objetos semelhantes.

- ◇ Aproximação de barreiras de estacionamento ou outras barreiras retráteis.
- ◇ Ao dirigir perto de objetos que refletem ondas de rádio (torres de TV, estações de rádio, usinas de energia, etc.).

O sistema de assistência à mitigação de colisão frontal nem sempre consegue identificar claramente objetos ou condições de tráfego complexas. Nesse cenário, o sistema pode:

- ◇ Avisos ou frenagens injustificados.
- ◇ Sem aviso ou frenagem.



Aviso:

- ◆ A Assistência à Mitigação de Colisão Frontal é exclusivamente um sistema de assistência ao motorista projetado para aumentar a segurança ao dirigir. Ela não pode se sobrepor às leis da física. Nunca confie em seus recursos de conveniência para se envolver em direção arriscada. Os motoristas devem dirigir com cautela, sempre prontos para frear, reduzir a velocidade ou evitar obstáculos.
- ◆ O Sistema de Assistência à Mitigação de Colisão Frontal apenas fornece alertas e mitigação de colisão para veículos/pedestres/veículos de duas rodas detectados pelo sensor de radar e pela câmera. Portanto, ele pode não responder ou apresentar um certo atraso na resposta. Não espere pelo aviso do sistema de assistência à mitigação de pré-colisão ou pela intervenção dos freios; acione os freios proativamente quando necessário. Você é o responsável final pela direção segura e deve cumprir as leis e regulamentos de trânsito vigentes.
- ◆ O sistema de assistência à mitigação de colisão frontal fornece avisos de colisão e frenagem limitada para mitigar os danos da colisão. Ele não pode impedir completamente acidentes ou ferimentos. Os motoristas devem manter o controle do veículo em todos os momentos, dirigir com cautela e assumir total responsabilidade por suas ações ao dirigir.



Aviso (continuação):

- ◆ A detecção de alvos do sistema de assistência à mitigação de colisão frontal não substitui a atenção e o julgamento do motorista.
- ◆ Embora o sistema de assistência à mitigação de colisão frontal tenha como objetivo ajudar os motoristas a evitar colisões ou reduzir os danos causados por colisões, sua eficácia varia dependendo das condições da estrada e do comportamento ao dirigir. Portanto, este sistema pode não atingir consistentemente níveis de desempenho idênticos. Não confie excessivamente neste sistema; tenha cuidado ao dirigir.
- ◆ Não tente testar o sistema de assistência à mitigação de colisão frontal por conta própria. Dependendo das características do objeto de teste (veículo fictício/manequim/papelão simulando o objeto de teste) e das diferenças na luminosidade ambiente, o sistema pode não funcionar corretamente, causando acidentes desnecessários.
- ◆ Em determinadas situações, se o sistema de assistência à mitigação de colisão frontal estiver ativo (durante aviso ou intervenção ativa da frenagem), pressionar com força o pedal do acelerador ou girar o volante pode fazer com que o sistema interprete isso como uma manobra evasiva do motorista, cancelando potencialmente a intervenção do sistema.
- ◆ Não use este sistema nas seguintes condições, pois ele pode funcionar mal e causar acidentes ou ferimentos desnecessários:
 - Ao rebocar.
 - Quando o veículo estiver sendo rebocado.
 - O veículo está numa plataforma giratória, como durante a inspeção anual.



Aviso (continuação):

- Quando os pneus estão com pressão insuficiente ou excessivamente gastos.
- Ao instalar correntes para pneus.
- ◆ Se o sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) for desativado manualmente, o sistema de Assistência à Mitigação de Colisão Frontal também será desativado.



Cuidado:

- ◆ Se o sistema de assistência à mitigação de colisão frontal apresentar mau funcionamento (por exemplo, ativação frequente não intencional), desative o sistema e visite imediatamente uma Concessionária GAC para inspeção.



Lembrete:

- ◆ Pressionar o pedal do acelerador ou girar o volante encerrará o alerta do sistema de mitigação de colisão frontal.



Lembrete (continuação):

- ◆ O sistema funciona numa faixa de velocidade de 8 km/h a 130 km/h. Para pedestres e veículos de duas rodas, o sistema de assistência à mitigação de pré-colisão funciona quando a velocidade do veículo está entre 10 km/h e 80 km/h. Para veículos, a função Assistência à Mitigação de Colisão Frontal funciona quando a velocidade do veículo está entre 10 km/h e 130 km/h. Para pedestres e veículos de duas rodas, a função de frenagem ativa funciona de forma confiável quando a velocidade do veículo está entre 10 km/h e 65 km/h. Para veículos, a função Frenagem Ativa funciona de forma fiável a velocidades entre 10 km/h e 80 km/h. Entre 80 km/h e 130 km/h, a Assistência à Mitigação de Colisão Frontal pode não impedir uma colisão, mas emitirá alertas de aviso de colisão. (Status 1)
- ◆ O sistema funciona numa faixa de velocidade de 8 km/h a 150 km/h. Para pedestres e veículos de duas rodas, o sistema de assistência à mitigação de pré-colisão funciona quando a velocidade do veículo está entre 10 km/h e 80 km/h. Para veículos, a função Assistência à Mitigação de Colisão Frontal funciona quando a velocidade do veículo está entre 10 km/h e 150 km/h. Para pedestres e veículos de duas rodas, a função de frenagem ativa funciona de forma confiável quando a velocidade do veículo está entre 10 km/h e 65 km/h. Para veículos, a função Frenagem Ativa funciona de forma fiável a velocidades entre 10 km/h e 80 km/h. Entre 80 km/h e 150 km/h, a Assistência à Mitigação de Colisão Frontal pode não impedir uma colisão, mas emitirá alertas de aviso de colisão. (Status 2)

Aviso de cruzamento frontal

O sistema de Aviso de cruzamento frontal monitora o ponto cego dianteiro do veículo em baixas velocidades (5–15 km/h). Ele alerta o motorista quando um veículo se aproxima rapidamente e existe risco de colisão, ajudando a prevenir ou reduzir a probabilidade de um acidente.

Ativar/Desativar

O Sistema de Alerta de Cruzamento Frontal pode ser ativado ou desativado através da tela de controle central.

Operação do alarme

O painel de instrumentos exibirá um alerta visual no lado em que um veículo se aproxima, lembrando-o de estar atento ao veículo que se aproxima nessa direção.

O veículo emite um alerta sonoro para avisar sobre a aproximação de veículos pela lateral.

Limitações do sistema

O Sistema de Alerta de Travessia Frontal pode gerar alertas desnecessários nas seguintes condições, incluindo, mas não se limitando a:

- ◇ Se o sensor de radar ficar desalinhado devido a um impacto severo no sensor ou na área ao redor.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e o veículo à frente é muito curta.
- ◇ Quando a distância entre o veículo e objetos que podem refletir ondas de rádio na direção da frente do veículo (como guard-rails, paredes, sinais de trânsito ou veículos parados) é muito próxima.



Aviso:

- ◆ O sistema de Aviso de cruzamento frontal é apenas um recurso de assistência ao motorista e não substitui a responsabilidade do motorista de monitorar as condições do tráfego. Os motoristas devem permanecer constantemente atentos ao seu entorno. Dirija com cautela e assuma a responsabilidade por suas ações ao volante.



Aviso (continuação):

- ◆ O sistema não consegue detectar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- ◆ Em determinadas situações, o sistema pode não emitir um alerta em tempo hábil.
- ◆ O sistema de aviso de cruzamento frontal fornece apenas uma função de alerta e não executa a frenagem automática.



Lembrete:

- ◆ Os alarmes falsos são temporários e podem se corrigir automaticamente.

Reconhecimento de sinais de trânsito

O sistema detecta sinais de trânsito à frente por meio de câmeras e integra dados de navegação do mapa para exibir os limites de velocidade no painel de instrumentos, alertando os motoristas quando os limites são excedidos.

Sinal de limite de velocidade

Quando um sinal de limite de velocidade é detectado, o painel de instrumentos exibe o sinal. Se a velocidade do veículo exceder o limite do sinal por uma determinada margem, o ícone de limite de velocidade piscará como um aviso.

Ativar/desativar aviso de limite de velocidade

Use o console central para ativar ou desativar o Sistema de Aviso de Velocidade.

Quando o sistema de aviso de velocidade é ativado, se a velocidade do veículo exceder o limite de velocidade exibido no painel de instrumentos por uma determinada margem, o ícone de limite de velocidade piscará e um alarme sonoro soará.

Ativar/desativar controle inteligente de limite de velocidade

O Limitador de Velocidade Inteligente pode ser ativado ou desativado através da tela de controle central.

Quando o Sistema de Controle Inteligente de Limite de Velocidade está ativo e usando o Cruise Assist, se um sinal de trânsito for detectado e o Auto Sync estiver ativado, a velocidade de cruzeiro será ajustada automaticamente para o limite indicado. Ao ativar a confirmação sincronizada, o painel de instrumentos perguntará se a velocidade de cruzeiro corresponde ao valor do limite de velocidade.

Limitações do sistema

O sistema pode ser afetado ou pode não funcionar nas seguintes condições, incluindo, mas não se limitando a:

- ◇ Câmera obstruída ou interferida por luz forte.

- ◇ À noite ou em túneis com pouca luz, não ligar os iluminação ou ter iluminação incapazes de iluminar totalmente os sinais de limite de velocidade.
- ◇ Sinal de limite de velocidade parcial ou totalmente obstruído.
- ◇ Sinal de limite de velocidade desgastado, borrado ou coberto de sujeira.
- ◇ Sinal de limite de velocidade posicionado incorretamente, por exemplo, torcido ou inclinado.
- ◇ Veículos em faixas adjacentes ou obstáculos que obstruem os sinais de limite de velocidade.
- ◇ A construção temporária da estrada alterou o atributo de limite de velocidade.
- ◇ Os dados de navegação podem não ser atualizados online em tempo hábil ou podem ser imprecisos.
- ◇ Condições de estrada não padrão em que outros sinais de trânsito são identificados erroneamente como sinais de limite de velocidade.
- ◇ O posicionamento impreciso da navegação pode fazer com que o sistema exiba limites de velocidade para estradas diferentes da rota atual.



Aviso:

- ◆ O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito identifica apenas o limite de velocidade máximo para a estrada atual. Não confie apenas nos sinais de limite de velocidade para determinar as velocidades de condução adequadas. Mantenha sempre uma velocidade segura com base nos limites indicados e nas condições da estrada.
- ◆ O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito pode não funcionar em todas as condições. O motorista é o responsável final pela operação segura do veículo e deve cumprir as leis e regulamentos de trânsito aplicáveis.



Lembrete:

- ◆ O tempo de implementação desse recurso pode variar entre as diferentes configurações dos modelos de veículos.

Aviso de colisão traseira

O aviso de colisão traseira é uma função de assistência ao condutor. Durante a condução normal, o sistema monitoriza continuamente a área atrás do veículo. Se detetar um veículo a aproximar-se rapidamente por trás com risco de colisão, as luzes de aviso de perigo piscarão rapidamente para alertar o veículo que segue atrás.

Ativar/Desativar

Use o console central para ativar ou desativar o Sistema de Aviso de Colisão Traseira.

Limitações do sistema

Nas seguintes situações (mas não limitadas a elas), o Sistema de Alerta de Colisão Traseira pode acionar alertas desnecessários:

- ◇ Se o sensor de radar ficar desalinhado devido a um impacto severo no sensor ou na área ao redor.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e o veículo atrás é muito curta.
- ◇ Quando as faixas são estreitas ou quando veículos que trafegam adjacentes à borda da faixa ou em outras faixas fora da faixa detectada entram na zona de detecção.
- ◇ Ao dirigir em curvas fechadas, curvas consecutivas ou estradas irregulares.
- ◇ Quando o veículo está muito próximo de objetos que podem refletir ondas de rádio na parte traseira (por exemplo, guard-rails, paredes ou sinais de trânsito).



Aviso:

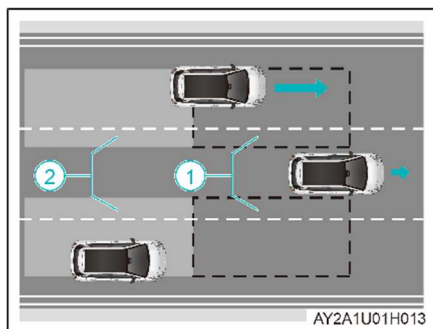
- ◆ O sistema de aviso de colisão traseira é apenas um sistema de assistência ao motorista e não substitui a monitorização das condições de tráfego pelo motorista. Os motoristas devem permanecer constantemente atentos ao que se passa à sua volta.



Aviso (continuação):

- ◆ O sistema de aviso de colisão traseira não consegue detetar objetos atrás do veículo através de outros veículos ou obstáculos.
- ◆ Quando um veículo traseiro se aproxima muito rapidamente, o sistema pode não alertar a tempo.
- ◆ O sistema não acionará um alerta se as luzes de emergência já estiverem ativadas.

Monitoramento do ponto cego



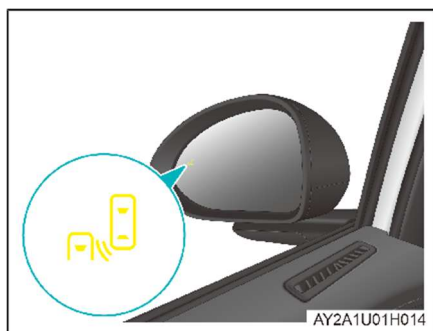
- ① Pontos cegos nas faixas adjacentes
- ② Área do ponto cego traseiro

O sistema de monitoramento do ponto cego usa radares de ponto cego montados na parte traseira para detectar veículos nos pontos cegos do motorista e na área do ponto cego traseiro. Quando um veículo é detectado se aproximando rapidamente, o sistema alerta o motorista por meio dos espelhos retrovisores externos.

Ativar/Desativar

Use a tela do console central para ativar ou desativar o Sistema de Monitoramento de Ponto Cego.

Operação do alarme



Durante a condução (a velocidades acima de 15 km/h), se outro veículo entrar no ponto cego por trás ou pelo lado, se um veículo se aproximar rapidamente da faixa adjacente atrás ou se um veículo entrar no ponto cego pela frente e permanecer lá por um período, a luz de aviso do espelho externo do lado correspondente acenderá.

Se você ativar o pisca-pisca do mesmo lado neste momento, a luz de alarme do espelho externo piscará, o indicador de perigo correspondente no lado do alarme acenderá e o sistema emitirá um aviso sonoro, indicando um risco de mudança de faixa.

Limitações do sistema

O Sistema de Monitoramento de Ponto Cego pode gerar alertas desnecessários nas seguintes condições, incluindo, mas não se limitando a:

- ◇ Se o sensor de radar ficar desalinhado devido a um impacto severo no sensor ou na área ao redor.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e o veículo atrás é muito curta.
- ◇ Quando as faixas são estreitas ou quando veículos que trafegam adjacentes à borda da faixa ou em outras faixas fora da faixa detectada entram na zona de detecção.
- ◇ Ao dirigir em curvas fechadas, curvas consecutivas ou estradas irregulares.
- ◇ Quando o veículo está muito próximo de objetos que podem refletir ondas de rádio na parte traseira (por exemplo, guard-rails, paredes ou sinais de trânsito).

Em determinadas condições, o sistema de monitoramento de ponto cego pode não funcionar corretamente ou ficar inativo. Por exemplo:

- ◇ Alvos de detecção muito pequenos, como bicicletas ou patinetes elétricos.
- ◇ Quando o alvo está parado.
- ◇ Quando as condições meteorológicas externas são adversas, como chuva ou neve.
- ◇ Ao dirigir em estradas com curvas, declives, etc.



Aviso:

- ◆ Este sistema auxilia na condução segura, mas não é adequado para todas as situações.
- ◆ Por motivos de segurança, os motoristas não devem confiar exclusivamente no sistema de monitoramento de ponto cego. O uso adequado do espelho retrovisor interno e dos espelhos laterais externos é essencial.



Cuidado:

- ◆ Certifique-se de que a área ao redor do sensor do para-choque traseiro esteja livre de gelo, neve ou outros obstáculos. Se os sensores forem interferidos, o desempenho do sistema será prejudicado.
- ◆ O sistema voltará automaticamente ao funcionamento normal quando qualquer uma das seguintes condições for atendida:
 - Um veículo no lado afetado é detectado novamente.
 - Desligue a alimentação do veículo e reinicie.



Lembrete:

- ◆ Durante manobras de ultrapassagem rápidas, os veículos que entrarem brevemente nos pontos cegos não acionarão alertas.
- ◆ Os alarmes falsos são temporários e podem se corrigir automaticamente.

Alerta de abertura da porta

Após estacionar, o veículo monitora a área traseira. Quando os ocupantes abrem as portas, o sistema emite um alerta se detectar veículos ou pedestres se aproximando por trás, avisando para evitar colisões.

Ativar/Desativar

Use a tela do console central para ativar ou desativar o Sistema de Alerta de Abertura de Porta.

Operação do alarme



Após estacionar, se um veículo ou pedestre se aproximar do veículo, a luz de aviso do espelho lateral correspondente acende. Os ocupantes devem primeiro confirmar a segurança do ambiente de abertura da porta.

Se você abrir a porta do lado equipado com alarme neste momento, a luz de alarme do espelho externo piscará e o sistema emitirá um aviso sonoro, indicando um perigo potencial se você continuar abrindo a porta.

Limitações do sistema

Nas seguintes situações (mas não se limitando a elas), o Sistema de Alerta de Abertura de Porta pode acionar alertas desnecessários ou não alertar:

- ◇ Se o sensor de radar ficar desalinhado devido a um impacto severo no sensor ou na área ao redor.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e os veículos ao lado é muito curta.
- ◇ Quando a distância entre o veículo e objetos que podem refletir ondas de rádio na parte traseira do veículo (como guard-rails, paredes, sinais de trânsito ou veículos parados) é muito curta.

**Aviso:**

- ◆ O Alerta de abertura da porta é apenas um sistema de assistência ao motorista e não substitui a responsabilidade do motorista de monitorar as condições do tráfego. O motorista deve permanecer atento ao ambiente ao redor o tempo todo.
- ◆ O sistema não consegue detectar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- ◆ Em determinadas situações, o sistema pode não emitir um alerta em tempo hábil.

**Lembrete:**

- ◆ Os alarmes falsos são temporários e podem se corrigir automaticamente.

Alerta de tráfego cruzado traseiro

A função Alerta de Tráfego Transversal Traseiro utiliza radares nos cantos esquerdo e direito montados na parte traseira do veículo para detectar pontos cegos em ambos os lados atrás do veículo. Ao reverter, se o sistema detectar um veículo a aproximar-se rapidamente, alerta o condutor através de sinais visuais nos espelhos exteriores, um sinal sonoro no painel de instrumentos e o ecrã panorâmico.

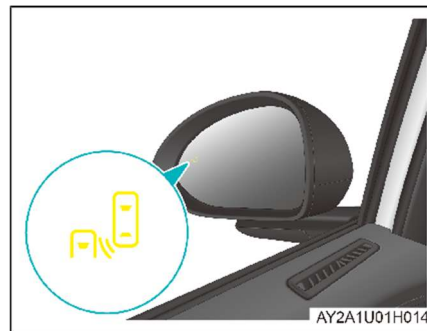
Ativar/Desativar

Use a tela do console central para ativar ou desativar o Alerta de Tráfego Traseiro.

Condições de operação

A ativação da função requer as seguintes condições:

- ◇ O veículo está em marcha à ré com a transmissão na posição “R”.
- ◇ Velocidade abaixo de 15 km/h.
- ◇ A função opera normalmente.

Operação do alarme

Durante a marcha à ré, se o sistema detectar um veículo se aproximando na parte traseira do veículo e um risco potencial de colisão, a luz de aviso do espelho externo do lado correspondente piscará com um alerta sonoro. Simultaneamente, o alvo de aviso correspondente no lado traseiro do painel de instrumentos fica vermelho, indicando perigo se a marcha à ré continuar.

Limitações do sistema

Nas seguintes situações (mas não limitadas a elas), o Sistema de Alerta de Tráfego Transversal Traseiro pode acionar alertas desnecessários:

- ◇ Se o sensor de radar ficar desalinhado devido a um impacto severo no sensor ou na área ao redor.
- ◇ Quando um veículo passa ao lado deste veículo.
- ◇ Quando o espaço de estacionamento estiver de frente para uma rua com tráfego intenso.
- ◇ Quando a distância entre o veículo e objetos que podem refletir ondas de rádio na parte traseira do veículo (como guard-rails, paredes, sinais de trânsito ou veículos parados) é muito curta.



Aviso:

- ◆ O Alerta de Tráfego Transversal Traseiro é apenas um sistema de assistência ao motorista e não substitui a monitorização das condições de tráfego pelo motorista. O motorista deve permanecer vigilante em todos os momentos e manter o controlo do veículo.
- ◆ O sistema Alerta de Tráfego Transversal Traseiro não consegue detetar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- ◆ Em determinadas situações, o sistema pode não emitir um alerta em tempo hábil.
- ◆ A velocidades excessivamente elevadas em marcha-ré, o sistema pode não funcionar corretamente.
- ◆ Se o sistema ESC apresentar mau funcionamento, ele poderá não operar normalmente.



Lembrete:

- ◆ Se o som de alerta de tráfego cruzado traseiro for ativado, o aviso do sensor de estacionamento reverso será suprimido. O aviso do sensor de estacionamento reverso será retomado após o término do alerta.
- ◆ Os alarmes falsos são temporários e podem se corrigir automaticamente.

Aviso de saída da faixa

O sistema de aviso de saída da faixa detecta as marcações da faixa na estrada usando uma câmera montada no para-brisa do veículo. Ele alerta o motorista quando uma saída da faixa é detectada ou corrige a direção do veículo controlando o sistema de direção elétrica EPS para ajudar o motorista a manter o veículo dentro da faixa.

Ativar/Desativar

Ao dar partida no veículo, o sistema de aviso de saída da faixa é ativado automaticamente por padrão, acionando alertas e assistência à direção. Ative ou desative o Assistente de Saída da Faixa através do console central

- ◇ Quando o Lane Departure Assist está ativado, mas funcionalmente inativo, o indicador de espera do Lane Departure Assist  acende no painel de instrumentos.
- ◇ Quando o sistema de aviso de saída da faixa está ativado e pronto para funcionar, o indicador de prontidão do aviso de saída da faixa  acende no painel de instrumentos.
- ◇ Quando o sistema de aviso de saída da faixa está desativado, o indicador de desativação do aviso de saída da faixa  acende no painel de instrumentos.
- ◇ Quando o sistema de aviso de saída da faixa apresenta um mau funcionamento, o indicador de falha  do aviso de saída da faixa acende no painel de instrumentos.

Selecione o modo de aviso de saída da faixa

Após ativar o sistema, selecione o modo “Apenas aviso” ou “Aviso + direção” no visor central.

- ◇ Quando “Aviso” é selecionado, o sistema de aviso de saída da faixa é ativado, marcando as linhas da faixa correspondentes em vermelho no painel de instrumentos e emitindo um alerta sonoro.

- ◇ Quando “Aviso + Direção” é selecionado, o sistema de aviso de saída da faixa é ativado. Se o sistema apenas auxiliar na correção da direção, as linhas da faixa correspondentes serão marcadas em azul no painel de instrumentos. Quando o sistema ativar a correção de saída da faixa com um alarme, as marcações correspondentes no painel de instrumentos serão destacadas em vermelho, acompanhadas por um aviso sonoro.

Selecione a sensibilidade

Após ativar o Lane Departure Assist, selecione os níveis de sensibilidade “Baixo”, “Médio” ou “Alto” no visor central para ajustar o tempo dos alertas.

- ◇ Baixo: Em condições idênticas, os alertas podem ocorrer mais tarde do que a sensibilidade normal.
- ◇ Centro: Sensibilidade normal.
- ◇ Alta: Em condições idênticas, os alertas podem ocorrer mais cedo do que a sensibilidade normal.

Condições de operação

O sistema de aviso de saída da faixa é ativado quando as seguintes condições são atendidas:

- ◇ Velocidade do painel de instrumentos entre 60 km/h e 130 km/h (Status 1)/150 km/h (Status 2).
- ◇ O sistema detecta pelo menos uma marcação de faixa válida em um lado.

Modo de operação

Quando o sistema de aviso de saída da faixa está ativo, se o veículo sair da sua faixa, o sistema emitirá um alerta sonoro ou iniciará uma correção da direção com base no modo de aviso de saída da faixa selecionado. Quando o sistema de aviso de saída da faixa está ativo, ele não emitirá avisos nem realizará correções na direção se o veículo sair da faixa nas seguintes condições:

- ◇ Aplique uma força de frenagem significativa pressionando o pedal do freio para desacelerar.

- ◇ Ative o pisca-pisca no lado correspondente.
- ◇ Ative as luzes de emergência.
- ◇ Gire rapidamente o volante.
- ◇ O intervalo desde o último alerta ou correção é muito curto.
- ◇ Atravessamento persistente da faixa ou ultrapassagem das marcações da faixa.
- ◇ O sistema solicita que o motorista assuma o controle.

Solicitação de assumir o controle

Quando o sistema de aviso de saída da faixa detecta que as mãos do motorista estão fora do volante por um longo período, ele emitirá um aviso de assumir o controle. O painel de instrumentos exibirá “Gire suavemente o volante”, acompanhado por um sinal sonoro. (O sistema pode interpretar erroneamente o motorista que está com a mão levemente apoiada no volante como se tivesse tirado as mãos do volante)

Quando o sistema solicitar que você assuma o controle, siga as instruções para assumir o controle do veículo e garantir a segurança da condução.

Limitações do sistema

O sistema de aviso de saída da faixa pode apresentar mau funcionamento (por exemplo, gerar alertas ou ações de direção inconsistentes com as expectativas do motorista) ou não ativar nas seguintes condições, incluindo, mas não se limitando a:

- ◇ Cenários com detecção limitada do sensor.
 - Temperatura excessiva ao redor da câmera inteligente voltada para a frente devido à luz solar direta.
 - Cenários em que a detecção da câmera é limitada, como mudanças na posição de instalação, para-brisas sujos, danificados ou embaçados, obstruções na área da câmera ou respingos de água/poeira levantados pelo veículo à frente.
 - Cenários em que a detecção do radar é limitada, como mudanças na posição de instalação ou obstrução do radar.

- Condições meteorológicas adversas, tais como chuva forte, neve intensa, tempestades de areia, nevoeiro denso, smog, tempestades de poeira, etc.
- Cenários com mudanças repentinas na intensidade da luz, como luz solar direta, iluminação de veículos que se aproximam, reflexos de água parada na estrada ou entrada/saída de túneis.
- Cenários com baixa intensidade de luz, como amanhecer, anoitecer, túneis escuros ou estradas sem iluminação pública à noite.

◇ Cenários de ambiente rodoviário complexo.

- Encontrando cenários com linhas de marcação de faixa antigas e novas.
- Situações em que as marcações da faixa estão ausentes, desgastadas, cobertas, sobrepostas ou têm cores incomuns, como cruzamentos sem marcações da faixa, bifurcações ou junções de estradas.
- Cenários com faixas excessivamente largas ou estreitas.
- O veículo está viajando em alta velocidade por uma curva de alta curvatura.
- Cenários em que a inclinação longitudinal ou transversal na área de condução é excessiva.
- Cenários em que o número de faixas na área de condução aumenta ou diminui.
- Quando as marcações da faixa à frente mudam de direção abruptamente, como fusão de faixas, alargamento repentino ou estreitamento da faixa.
- Cenários em que marcações semelhantes a faixas ou objetos na estrada interferem no reconhecimento da percepção, como marcas de derrapagem, juntas na estrada ou linhas de marcação da estrada; Barreiras medianas, guard-rails, viadutos ou projeções de objetos próximos às marcações das faixas.

- Em condições de congestionamento, situações em que a distância para o veículo à frente é muito curta ou o veículo à frente cruza as marcações da faixa, bloqueando os indicadores de faixa.
 - Cenários em que os solavancos da estrada causam forte vibração no veículo.
 - Cenários em que as condições da estrada, como escorregadio, gelo, água parada ou ventos laterais, causam instabilidade no manuseio do veículo.
- ◇ Outros cenários que afetam o desempenho do controle do sistema.
- Veículo sobrecarregado.
 - Manutenção inadequada do veículo, como desgaste excessivo dos freios ou pneus, pressão anormal dos pneus ou alinhamento incorreto das rodas.
 - Os motoristas que modificam veículos, como substituir engrenagens de direção, componentes do Controle Eletrônico de Estabilidade e outras peças relacionadas, ou pintar o para-choque dianteiro, podem causar redução no desempenho dos sistemas de radar voltados para a frente.

**Aviso:**

- ◆ O Lane Departure Assist é apenas um sistema de assistência ao motorista e não pode controlar ativamente o veículo para mudar de faixa ou manter a posição na faixa. Os motoristas devem monitorar constantemente as condições da estrada e controlar ativamente o veículo. Mantenha sempre as mãos no volante e mantenha o controle ativo.
- ◆ O uso inadequado ou negligente do sistema de aviso de saída da faixa pode causar acidentes. Nunca confie exclusivamente neste sistema nem tente manobras de direção perigosas enquanto ele estiver ativo.
- ◆ O sistema de aviso de saída da faixa pode nem sempre detectar as marcações da faixa. As marcações da faixa podem ser perdidas ou identificadas incorretamente devido a condições climáticas adversas, iluminação noturna deficiente, água parada ou neve na superfície da estrada, marcações da faixa danificadas ou borradas ou sombras projetadas na superfície da estrada. Portanto, o motorista deve manter o foco nas condições da estrada e do trânsito e dirigir com cautela.

**Aviso (continuação):**

- ◆ Evite submeter as câmeras a impactos fortes, umidade ou calor. Não desmonte os componentes por conta própria. Não coloque objetos refletivos no painel, pois eles podem não apenas causar ofuscamento para o motorista, mas também refletir luz no alcance de detecção da câmera, afetando a funcionalidade do sistema.
- ◆ O sistema emprega capacidade de direção limitada e não pode garantir a correção da faixa em todas as condições.
- ◆ Ruídos dentro do veículo ou sons externos podem impedir que você ouça o sinal sonoro de aviso, portanto, não é possível garantir que você sempre será alertado pelos alertas do sistema de aviso de saída da faixa em todas as condições.
- ◆ Se o sistema de aviso de saída da faixa detectar que as mãos do motorista estão fora do volante por um período prolongado ou uma saída involuntária da faixa, ele emitirá um aviso ou intervirá com assistência à direção. Não entre em pânico; evite movimentos bruscos desnecessários ou movimentos excessivos do volante.
- ◆ Quando o sistema de aviso de saída da faixa intervir para auxiliar na correção da direção, o motorista ainda pode girar o volante para controlar o veículo. Se o condutor determinar que o binário corretivo aplicado pelo sistema é inadequado, pode anulá-lo a qualquer momento para conduzir o veículo de acordo com a sua intenção.



Aviso (continuação):

- ◆ Se o Sistema de Controle de Tração (TCS) ou o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) forem desativados manualmente, o sistema de Alerta de Saída da Faixa também será desativado.



Cuidado:

- ◆ Não coloque película no para-brisa do veículo nem aplique revestimentos não compatíveis. Quaisquer itens externos que obstruam o campo de visão da câmera podem prejudicar a funcionalidade do sistema.



Lembrete:

- ◆ Quando o sistema detecta marcações de faixa válidas em apenas um lado, a função pode ser ativada, mas fornecerá apenas avisos ou correções para esse lado.

Manutenção de faixa de emergência

O sistema de manutenção de faixa de emergência usa uma câmera montada no para-brisa e radares de ondas milimétricas dianteiros/traseiros para detectar continuamente as marcações da faixa e os veículos ao redor. Quando o sistema detecta uma saída da faixa com risco de colisão com as faixas adjacentes, ele intervém na direção, emite alertas e mantém o veículo dentro da sua faixa.

Ativar/Desativar

Dê partida no veículo; o sistema de manutenção de faixa de emergência é ativado automaticamente por padrão. Use o console central para ativar ou desativar o Sistema de Manutenção da Faixa de Emergência.

Quando o sistema de manutenção de faixa de emergência apresenta um mau funcionamento, o

indicador de falha  do aviso de saída da faixa acende no painel de instrumentos.

Modo de operação

Após ativar o Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência, o sistema entra no modo de espera. O sistema será ativado com base no comportamento do motorista e no status do veículo quando as seguintes condições forem atendidas.

- ◇ Velocidade do painel de instrumentos entre 60 km/h e 130 km/h (Status 1)/150 km/h (Status 2).
- ◇ O sistema detecta casos de saída da faixa do veículo.
- ◇ O sistema detecta o desvio do veículo e identifica veículos que se aproximam ou que seguem na mesma direção nas faixas adjacentes, representando riscos de colisão.
- ◇ O sistema detecta as marcações da faixa no lado em que ocorre o desvio do veículo.

Quando o sistema aciona a manutenção de faixa de emergência, a marcação de faixa correspondente no painel de instrumentos será destacada em vermelho, acompanhada por um alerta de texto pop-up “Direção de emergência em andamento” e um sinal sonoro de aviso.

O sistema não será ativado nas seguintes condições:

- ◇ Aplique uma força de frenagem significativa pressionando o pedal do freio para desacelerar.
- ◇ Ative as luzes de emergência.
- ◇ Gire rapidamente o volante.
- ◇ Atravessamento persistente da faixa ou ultrapassagem das marcações da faixa.
- ◇ O sistema solicita que o motorista assuma o controle. Se o motorista não assumir o controle por um longo período.

Solicitação de assumir o controle

Quando o Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência detecta que as mãos do motorista estão fora do volante por um longo período, ele emite um aviso de assumir o controle. O painel de instrumentos exibe “Gire suavemente o volante”, acompanhado por um alerta sonoro. (O sistema pode interpretar erroneamente o motorista que está com a mão levemente apoiada no volante como se tivesse tirado as mãos do volante)

Quando o sistema solicitar que você assuma o controle, siga as instruções para assumir o controle do veículo e garantir a segurança da condução.

Limitações do sistema

Nas seguintes situações (mas não limitadas a elas), o Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência pode não funcionar corretamente (por exemplo, gerando alertas ou ações de direção inconsistentes com as expectativas do motorista) ou não ativar:

- ◇ Cenários com detecção limitada do sensor.
 - Cenários em que a detecção da câmera é limitada, como mudanças na posição de instalação, para-brisas sujos, danificados ou embaçados, obstruções no campo de visão da câmera ou respingos de água/poeira levantados pelo veículo à frente.
 - Cenários em que a detecção do radar é limitada, como mudanças na posição de instalação ou obstrução do radar.

- Condições climáticas adversas, como chuva forte, neve forte, tempestades de areia, neblina densa, poluição, tempestades de poeira, etc.
- Cenários com mudanças repentinas na intensidade da luz, como luz solar direta, iluminação de veículos que se aproximam, reflexos de água parada na estrada ou entrada/saída de túneis.
- Cenários com baixa intensidade de luz, como amanhecer, anoitecer, túneis escuros ou estradas sem iluminação pública à noite.

◇ Cenários de ambiente rodoviário complexo.

- Encontrando cenários com linhas de marcação de faixa antigas e novas.
- Situações em que as marcações da faixa estão ausentes, desgastadas, cobertas, sobrepostas ou têm cores incomuns, como cruzamentos sem marcações da faixa, bifurcações ou junções de estradas.
- Cenários com faixas excessivamente largas ou estreitas.
- O veículo está viajando em alta velocidade por uma curva de alta curvatura.
- Cenários em que a inclinação longitudinal ou transversal na área de condução é excessiva.
- Cenários em que o número de faixas na área de condução aumenta ou diminui.
- Quando as marcações da faixa à frente mudam de direção abruptamente, como fusão de faixas, alargamento repentino ou estreitamento da faixa.
- Cenários em que marcações semelhantes a faixas ou objetos na estrada interferem no reconhecimento da percepção, como marcas de derrapagem, juntas na estrada ou linhas de marcação da estrada; Barreiras medianas, guard-rails, viadutos ou projeções de objetos próximos às marcações das faixas.

6

Condução

- Em condições de congestionamento, situações em que a distância para o veículo à frente é muito curta ou o veículo à frente cruza as marcações da faixa, bloqueando os indicadores de faixa.
 - Cenários em que os solavancos da estrada causam forte vibração no veículo.
 - Cenários em que as condições da estrada, como escorregadio, gelo, água parada ou ventos laterais, causam instabilidade no manuseio do veículo.
- ◇ Outros cenários que afetam o desempenho do controle do sistema.
- Veículo sobrecarregado.
 - Manutenção inadequada do veículo, como desgaste excessivo dos freios ou pneus, pressão anormal dos pneus ou alinhamento incorreto das rodas.
 - O motorista modifica o veículo, como substituir

A substituição de componentes como a caixa de direção ou o sistema de controle eletrônico de estabilidade, a pintura do para-choque dianteiro ou outras modificações podem prejudicar o desempenho do radar dianteiro.



Aviso:

- ◆ O sistema de manutenção de faixa de emergência é apenas um recurso de assistência ao motorista e não pode substituir a responsabilidade do motorista de monitorar as condições do tráfego. Os motoristas devem permanecer atentos ao ambiente ao seu redor em todos os momentos e assumir total responsabilidade pela segurança ao dirigir.
- ◆ O motorista deve sempre manter as mãos no volante e controlar ativamente o veículo.
- ◆ O sistema de aviso de saída da faixa pode não funcionar corretamente quando as condições da estrada não atendem aos seus requisitos operacionais.
- ◆ Se o Sistema de Controle de Tração (TCS) ou o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) forem desativados manualmente, o sistema de Manutenção de Faixa de Emergência também será desativado.



Lembrete:

- ◆ Quando o sistema intervém para auxiliar na direção, o motorista ainda pode girar o volante para controlar o veículo. Se o condutor determinar que o binário corretivo aplicado pelo sistema é inadequado, pode anulá-lo a qualquer momento para conduzir o veículo de acordo com a sua intenção.

Controle de velocidade

Depois de definir a velocidade de cruzeiro, o motorista solta o pedal do acelerador e o veículo mantém a velocidade predefinida.

Visão geral do botão do controle de velocidade



Role verticalmente: Defina a velocidade do controle de cruzeiro.

Ativar controle de cruzeiro

1. Com a marcha em “D”, controle e mantenha a velocidade acima de 40 km/h.
2. Mude rapidamente o seletor de marchas para a posição “D” duas vezes. A luz indicadora correspondente no painel de instrumentos ficará verde. Solte o pedal do acelerador e o veículo irá circular à velocidade atual.

Aumentar a velocidade de cruzeiro

Gire a roda do lado direito do volante para cima para aumentar a velocidade de cruzeiro.

Velocidade de cruzeiro mais baixa

Gire a roda do lado direito do volante para baixo para diminuir a velocidade de cruzeiro.

Sair do controle de cruzeiro

No modo de controle de cruzeiro, pressionar o pedal do freio ou mudar o seletor de marchas para “R” uma vez desativará o controle de cruzeiro.



Aviso:

- ◆ Não use o controle de cruzeiro em estradas congestionadas, inclinações, estradas sinuosas ou superfícies escorregadias para evitar acidentes.
- ◆ A velocidade de cruzeiro e a distância de seguimento definidas devem corresponder às condições de tráfego atuais. O controle de cruzeiro é um sistema auxiliar e deve ser usado apenas quando seguro.
- ◆ Após sair do controle de cruzeiro, desative imediatamente o sistema de controle de cruzeiro.



Lembrete:

- ◆ Quando a velocidade de cruzeiro cair abaixo de 40 km/h, ela não poderá ser reduzida ainda mais usando a roda de rolagem no lado direito do volante.
- ◆ Ao ultrapassar, pressione o pedal do acelerador para sair temporariamente do modo de controle de cruzeiro. A potência será controlada pelo pedal do acelerador. Solte o acelerador para retomar o controle de cruzeiro. Mantenha uma distância segura e observe as condições do tráfego durante as manobras de ultrapassagem.

Controle de cruzeiro adaptativo

O controle de cruzeiro adaptativo (ACC) usa sensores como radar de ondas milimétricas e câmeras montadas na frente do veículo para detectar a distância e a velocidade relativas entre o seu veículo e o veículo à frente na mesma faixa, permitindo que o seu veículo siga automaticamente o veículo à frente.

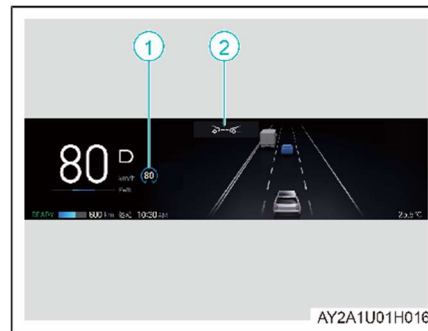
- ◇ Quando nenhum veículo é detectado à frente, o ACC mantém o veículo na velocidade-alvo predefinida para o controle de cruzeiro.
- ◇ Quando há veículos à frente, o sistema controla automaticamente a velocidade de cruzeiro do veículo com base na velocidade do veículo, na velocidade do veículo à frente e na distância de seguimento definida.

Visão geral do botão ACC



- ◇ Role verticalmente: Defina a velocidade do controle de cruzeiro.
- ◇ Alternar esquerda/direita: Ajuste a distância de segurança.

Descrição da interface



- ① Definir velocidade de cruzeiro
- ② Definir distância de seguimento do cruzeiro

Ativar ACC

Com a marcha em "D", mova o seletor de marchas para "D" uma vez. A luz indicadora correspondente no painel de instrumentos fica azul e o veículo entra no modo de controle ACC. Defina a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro.

Aumentar a velocidade de cruzeiro

Gire a roda do lado direito do volante para cima para aumentar a velocidade de cruzeiro.

A velocidade do controle de cruzeiro não deve exceder 130 km/h. (Pode variar consoante as diferentes configurações)

Velocidade de cruzeiro mais baixa

Gire a roda do lado direito do volante para baixo para diminuir a velocidade de cruzeiro.

A velocidade mínima do controle de cruzeiro é de 15 km/h. Ajustar a distância de seguimento do ACC Ao ativar o ACC, a distância de seguimento é definida por padrão para o modo AUTO. Gire a roda de rolagem do lado direito do volante para ajustar a distância de seguimento. A distância é exibida no painel de instrumentos; a configuração 4 fornece a maior distância de seguimento. Quando definido para o modo AUTO, se qualquer uma das seguintes condições for atendida: inclinação longitudinal excessiva, raio de curvatura insuficiente, condições climáticas adversas ou o veículo alvo for um alvo especial, o sistema ajustará automaticamente a distância de seguimento para a 4 marcha.

Função Stop-and-Go

Durante o controle de cruzeiro ACC, se o veículo à frente desacelerar e parar, seu veículo desacelerará automaticamente até parar. Dependendo da duração da parada do veículo anterior, o ACC do veículo entrará em um dos três estados a seguir após a partida do veículo anterior:

- ◇ Se o veículo à frente parar brevemente e a mensagem “Cruise Waiting” (Aguardando controle de velocidade) aparecer, o sistema retomará automaticamente o controle de velocidade ACC se o veículo à frente se afastar.
- ◇ Se o veículo à frente parar por um longo período e a mensagem “Cruise Waiting” (Aguardando controle de velocidade) aparecer, o sistema solicitará ao motorista, através do painel de instrumentos, que retome o controle de velocidade ACC pressionando o pedal do acelerador se o veículo à frente se afastar.
- ◇ Quando existem riscos como obstáculos muito próximos, se o veículo à frente se afastar, o painel de instrumentos solicitará ao motorista que retome o cruzeiro ACC pressionando o pedal do acelerador, independentemente da duração da parada.

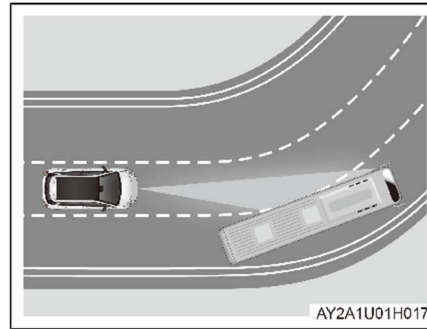
Sair do ACC

Quando o ACC está ativo, pressionar o pedal do freio ou mudar o seletor de marchas para “R” uma vez desativará o controle de cruzeiro.

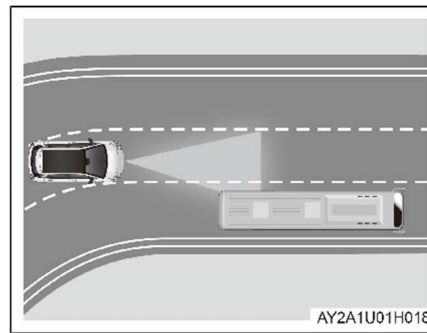
Limitações do sistema

O ACC está sujeito a limitações físicas e restrições do sistema. Em determinadas condições de condução, o motorista pode perceber reações atrasadas ou falha no controle do veículo conforme o esperado. Portanto, o motorista deve estar sempre preparado para assumir o controle manual. As seguintes situações podem prejudicar a funcionalidade do sensor de radar; os motoristas devem ter cuidado redobrado nessas condições:

- ◇ Diminua a velocidade e pare. Se o veículo à frente frear repentinamente, o ACC desacelerará de acordo, mas pode não impedir uma colisão. O motorista deve intervir ativamente com a frenagem para evitar colisões traseiras.

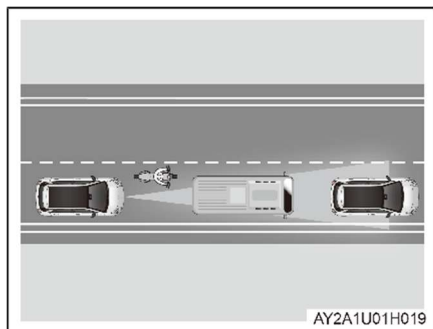


- ◇ Ao atravessar curvas. Os sensores podem não detectar veículos à frente ou reagir a veículos nas faixas adjacentes ao navegar em curvas. Em tais situações, o ACC pode não responder ao veículo à frente ou aplicar uma frenagem desnecessária, exigindo que o motorista assuma ativamente o controle do veículo.

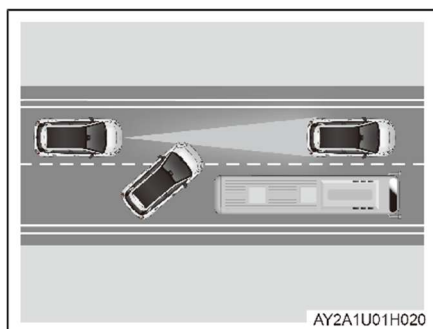


- ◇ Saída de uma curva. Ao sair de uma curva longa, o sistema pode pré-calcular a faixa de rodagem. Os sensores de radar podem reagir a veículos nas faixas adjacentes e aplicar os travões ao seu veículo.

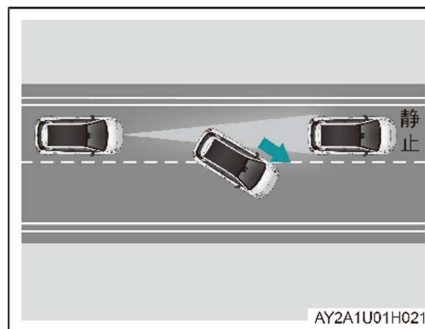
Isso o processo de frenagem pode ser interrompido pressionando o pedal do acelerador.



- ◇ Veículos estreitos e padrões de tráfego em ziguezague. Veículos estreitos ou que desviam para a esquerda/direita à frente só são reconhecidos quando entram no alcance de detecção do sensor; veículos fora desse alcance permanecem indetectáveis. O sistema ACC pode ter dificuldade em detectar veículos estreitos, como motocicletas. Além disso, o sistema ACC apresenta o risco de determinar incorretamente a distância até o veículo à frente no caso de veículos modificados ou transportados de forma inadequada, exigindo que o motorista esteja preparado para assumir o controle a qualquer momento.



- ◇ Outros veículos mudando de faixa. Quando veículos se juntam à sua faixa a partir de faixas adjacentes, os sensores podem não detectá-los se permanecerem fora do alcance de detecção, resultando em uma resposta tardia do ACC.



- ◇ Quando o veículo-alvo à frente sai abruptamente, um veículo parado aparece a curta distância, causando atrasos na resposta do sensor e do atuador do freio, resultando em uma frenagem inoportuna.
- ◇ Fatores que podem prejudicar a funcionalidade do sensor:
 - Condução em condições de chuva forte, nevoeiro, gelo, neve ou lama.
 - Dirigindo em regiões de baixa temperatura ou frio intenso.
(Embaçamento/congelamento do para-brisa dianteiro devido à diferença de temperatura ou geada, obstruindo a câmera)

Se a funcionalidade do sensor de radar for prejudicada nestas condições, será exibido um aviso de texto no painel de instrumentos. Os sistemas de controle de cruzeiro adaptativo e aviso de colisão frontal serão desativados durante esse processo.

- ◇ Evite utilizar o ACC em condições de trânsito congestionado ou de visibilidade reduzida (noite/contraluz/chuva/neve/nevoeiro intenso, etc.).
- ◇ O sistema ACC pode não detectar pedestres ou animais, veículos estreitos (como bicicletas, motocicletas ou scooters elétricas), reboques de perfil baixo, veículos lentos ou parados, ou caminhões lentos ou parados.

Implemente medidas de frenagem. O motorista deve permanecer altamente alerta e preparado para assumir o controle a qualquer momento.



Aviso:

- ◆ O ACC não é um sistema de segurança, detector de obstáculos, dispositivo de aviso de colisão ou sistema de prevenção de colisões é um recurso de conforto. O motorista deve manter o controle total do veículo e é totalmente responsável por sua operação.
- ◆ Sempre use o sistema ACC com cautela, com base na visibilidade atual, condições climáticas, estrada e condições de tráfego. O motorista deve manter o controle do veículo em todos os momentos e é totalmente responsável pela velocidade do veículo e pela distância em relação a outros veículos.
- ◆ O ACC não pode substituir a atenção e o julgamento do motorista. O motorista deve sempre garantir que o veículo esteja viajando a uma velocidade segura e mantenha uma distância adequada dos outros veículos.
- ◆ A funcionalidade do ACC não cobre todos os cenários de condução, condições de tráfego, clima ou superfícies da estrada.
- ◆ A funcionalidade ACC serve apenas como um recurso suplementar de assistência à condução. Mesmo quando usado, esse recurso não pode substituir sua atenção e julgamento. Você é responsável por manter distâncias e velocidades seguras. Se o ACC não conseguir manter a velocidade ou distância adequada do veículo à frente, você deve intervir.
- ◆ OS alertas de intervenção do ACC avisam apenas sobre veículos detectados pelos seus sensores, pelo que os alertas podem não ocorrer ou podem ser atrasados. Não espere pelo alarme; trave imediatamente quando necessário.
- ◆ Não use o ACC ao dirigir em áreas urbanas congestionadas, em estradas sinuosas ou em condições ruins (por exemplo, gelo, neblina, cascalho, chuva forte ou aquaplanagem).



Aviso (continuação):

- ◆ O ACC não é um sistema de prevenção de colisões. Se o veículo se aproximar do veículo à frente a uma velocidade cada vez mais rápida enquanto viaja mais rápido do que ele, o efeito de frenagem do ACC pode ser insuficiente para garantir a segurança. O motorista deve pisar no pedal do freio para reduzir a velocidade e evitar uma colisão.
- ◆ Nunca ative o ACC em estradas não pavimentadas ou caminhos de terra; use-o apenas em superfícies pavimentadas lisas, como asfalto ou concreto.
- ◆ O ACC pode não reagir ou pode reagir apenas parcialmente ao seguinte:
 - Quando há uma diferença significativa de velocidade entre este veículo e o veículo à frente.
 - Dirigir em faixas, mudar de faixa ou fazer curvas fechadas.
 - Pedestres, animais, bicicletas, veículos parados ou obstáculos inesperados.
 - Ao se aproximar de obstáculos estacionários, como veículos encalhados.
 - Quando veículos na mesma faixa se aproximarem do seu veículo.
 - Veículos, bicicletas, pedestres, etc., viajando na direção errada.
 - Obstáculos fixos, como cones de trânsito ou barreiras de água.
 - Condições de tráfego complexas.
 - Ao encontrar tráfego em sentido contrário ou cruzando.
 - Reboques, caminhões ou veículos de perfil baixo com características irregulares/não padrão.

**Aviso (continuação):**

- ◆ Objetos metálicos como trilhos ou placas de metal, paredes de concreto, vegetação densa, barreiras à beira da estrada, como cercas, pontes de linhas de alta tensão, cabines de pedágio e túneis podem interferir no funcionamento do sensor de radar, fazendo com que o sistema ACC não seja ativado ou seja acionado erroneamente. O motorista deve permanecer altamente alerta e pronto para assumir o controle a qualquer momento.
- ◆ Movimentos laterais rápidos ou proximidade de veículos em faixas adjacentes podem fazer com que o sistema ACC identifique alvos incorretamente, acionando a frenagem e exigindo a intervenção do motorista.
- ◆ Preste muita atenção às condições do tráfego e reaja de acordo. Não espere que o sistema identifique alvos ou aplique os freios automaticamente; aplique os freios quando necessário.
- ◆ O ACC não responde a pedões, animais ou veículos que atravessam lateralmente ou se aproximam na mesma faixa.
- ◆ Ao se aproximar de cruzamentos, lombadas, inclinações íngremes, faixas de pedestres ou ao mudar de faixa, entrar/sair de rodovias ou navegar em zonas de construção, desative o ACC e mude para o controle manual total para evitar aceleração indesejada até a velocidade predefinida, o que poderia causar acidentes.
- ◆ O sistema ACC pode retomar automaticamente a condução após uma breve paragem ou após confirmação do condutor. Durante este período, o condutor deve garantir que não existem obstáculos ou outros utentes da estrada (por exemplo, pedões/bicicletas) diretamente à frente do veículo.
- ◆ O ACC pode não responder a veículos parados ou que se deslocam a velocidades próximas da imobilidade. Mesmo quando um veículo em movimento é reconhecido e selecionado como alvo pelo sistema ACC, ele fornece apenas assistência limitada para parar e arrancar. Durante as paradas, o motorista deve permanecer preparado para assumir o controle a qualquer momento para evitar acidentes.

**Aviso (continuação):**

- ◆ O ACC fornece apenas uma força de frenagem limitada e não pode realizar travagens de emergência.
- ◆ Quando o veículo estiver em condições de condução com o seletor de marchas em “D” e o ACC ativado, um veículo parado começará a se mover. Tenha cuidado durante a operação.
- ◆ Após a transição do controle estacionário para o ACC, a velocidade do veículo pode aumentar abruptamente. Certifique-se de que o ambiente ao redor esteja seguro para evitar acidentes.

**Cuidado:**

- ◆ Ao usar o ACC, o painel de instrumentos exibe “Cruise Assist temporariamente indisponível”, indicando um mau funcionamento no sistema de direção inteligente. Entre em contato com uma Concessionária GAC para inspeção e reparo.
- ◆ Não bata nos sensores de radar. Se os sensores ficarem desalinhados devido a um impacto, o desempenho do sistema pode se deteriorar ou o sistema pode desligar mesmo após o reparo e a recalibração.
- ◆ Se os sensores de radar ou as superfícies das câmaras estiverem sujos ou cobertos por chuva, gelo, lama, etc., o ACC poderá não funcionar corretamente e o painel de instrumentos exibirá a mensagem “Limpe os sensores de condução inteligente”. Após limpar a sujeira da superfície do sensor, a funcionalidade será retomada normalmente.

**Observação (continuação):**

- ◆ Não aplique tinta arbitrariamente no para-choque dianteiro, pois isso pode prejudicar o desempenho do radar frontal.
- ◆ Se o ACC não funcionar corretamente, não continue a utilizá-lo. Entre em contato com o Centro de Assistência GAC imediatamente para inspeção e reparo.

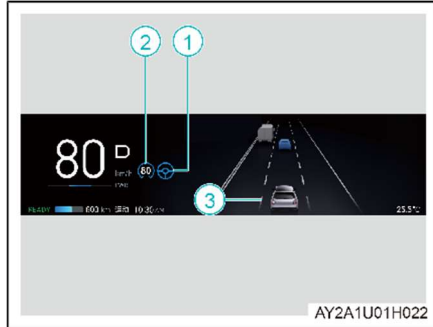
**Lembrete:**

- ◆ Desligar o veículo excluirá qualquer velocidade predefinida do controle de cruzeiro.
- ◆ Evite apoiar inadvertidamente o pé no pedal do acelerador, pois isso pode fazer com que o ACC pare de travar o veículo. Acelerar pressionando o pedal do acelerador pode causar velocidade excessiva ou controle de distância.
- ◆ Quando o sistema aplica automaticamente os freios após ativar o ACC, ele pode produzir um som diferente da frenagem manual ou pressionar automaticamente o pedal do freio. Isso é normal. Este som e ação do pedal são causados pelo funcionamento do sistema de frenagem e são normais.
- ◆ Você pode pressionar o pedal do acelerador a qualquer momento para aumentar a velocidade. Após soltar o pedal do acelerador, o sistema retornará a velocidade do veículo à velocidade do controle de cruzeiro previamente definida.
- ◆ Além de pressionar o pedal do freio ou mudar o seletor de marchas para “R” uma vez para sair do ACC, as seguintes ações também podem fazer com que o ACC seja desativado:
 - Operar o botão do freio de estacionamento eletrônico EPB.
 - Abrindo as portas
 - Desaperte o cinto de segurança do motorista.
 - Mude o seletor de marchas para uma posição que não seja de direção.
 - Sistema ESC ativado.
 - Velocidade excessiva detectada.
 - Os limpadores permanecem no modo de alta velocidade por um longo período.
 - Mau funcionamento ou bloqueio do sensor.
 - Avaria do sistema associado.

Assistência de cruzeiro integrada

O sistema de assistência de cruzeiro integrada (ICA) usa sensores como radar de ondas milimétricas e câmeras montadas no veículo para detectar a distância e a velocidade relativas entre o veículo e os veículos à frente, bem como as marcações da pista na superfície da estrada. Ajusta automaticamente a distância do veículo à frente e mantém o veículo centralizado na faixa durante a operação do controle de cruzeiro.

Interface do visor do ICA



① Visor de status do ICA

- Quando o sistema detecta de forma abrangente que o ambiente rodoviário atual, o estado do veículo e o comportamento do motorista atendem às condições de ativação, o sistema entra em estado de prontidão e o indicador  acende.
- Quando o sistema entrar no estado ativado, a luz indicadora  acenderá no painel de instrumentos. Nesse momento, o sistema fornecerá assistência lateral e longitudinal adequada com base no comportamento do motorista.

② Definir velocidade de cruzeiro

- Quando as condições de ativação são atendidas, mas o controle de cruzeiro está inativo, a exibição da velocidade de cruzeiro aparece em cinza. Ao ativar o controle de cruzeiro, a exibição da velocidade fica azul.

③ Marcações de referência da faixa

- Quando o sistema estiver ativado, as marcações da faixa serão destacadas no painel de instrumentos.

Ativar ICA

Com a marcha em “D”, mova rapidamente o seletor de marchas duas vezes em direção a “D” para ativar o ICA.

Sair do ICA

Durante o cruzeiro, pressione o pedal do freio ou mude o seletor de marchas para “R” uma vez para sair do ICA.

Alerta de assumir o controle manualmente do ICA

Após a ativação do ICA, se o sistema detectar que o motorista soltou o volante, ele emitirá alertas sonoros e visuais progressivos.

- Alerta visual de nível 1 sem uso das mãos: Texto pop-up “Segure o volante”.
- Os alertas visuais de nível 2 e 3 exibem uma mensagem pop-up “Gire o volante suavemente”, acompanhada por um aviso sonoro (os formatos de exibição podem variar entre as configurações).

Se o motorista não responder às solicitações do sistema por um longo período e mantiver as mãos fora do volante, o controle lateral ICA será desativado.

Controle lateral/longitudinal

Após a ativação da função ICA, o sistema mantém a velocidade longitudinal ou a distância do veículo à frente, mantendo o veículo centralizado na faixa.

Incluindo, mas não se limitando às seguintes situações, a função ICA pode sair ou ficar indisponível:

- ◇ Curvatura excessiva das marcações da faixa, perda prolongada das marcações da faixa em ambos os lados ou faixas anormalmente largas/estreitas.
- ◇ Ative o pisca-pisca. (As condições de supressão podem variar dependendo da configuração do veículo e das definições funcionais)
- ◇ O motorista assume o controle do volante com força significativa.
- ◇ O motorista pressiona o pedal do freio.
- ◇ O motorista abre a porta do motorista, o capô ou a porta traseira e desata o cinto de segurança.
- ◇ O motorista muda a transmissão para uma marcha que não é de condução.
- ◇ O motorista puxa a alavanca EPB ou opera o seletor de marchas para sair da função.
- ◇ Quando funções de maior prioridade (como recursos de segurança ativa, como Manutenção de Faixa de Emergência) forem acionadas.
- ◇ Sistema de frenagem antibloqueio (ABS) ativado.
- ◇ Sistema de controle de tração (TCS) ativado.
- ◇ O veículo está gravemente sobrecarregado.
- ◇ A velocidade do veículo não atende aos requisitos de projeto do sistema.
- ◇ Limpadores deixados no modo de alta velocidade por longos períodos.
- ◇ Obstrução do sensor.
- ◇ Mau funcionamento do sistema.

Limitações do sistema

O sistema ICA possui certas limitações. Para obter detalhes sobre as limitações do controle longitudinal do sistema ICA, consulte a descrição do controle de cruzeiro adaptativo ACC. Seu controle lateral pode apresentar um controle anormal do volante devido a faixa. Incluindo, mas não se limitando às seguintes situações, o controle lateral do sistema pode ser afetado, apresentar mau funcionamento ou deixar de operar, mesmo que a função esteja ativada e exibida como ativa:

- ◇ Cenários com detecção limitada do sensor.
 - Cenários em que a detecção da câmera é limitada, como mudanças na posição de instalação, para-brisas sujos, danificados ou embaçados, obstruções na área da câmera ou respingos de água/poeira levantados pelo veículo à frente.
 - Cenários em que a detecção do radar é limitada, como mudanças na posição de instalação ou obstrução do radar.
 - Condições meteorológicas adversas, tais como chuva forte, neve intensa, tempestades de areia, nevoeiro denso, smog, tempestades de poeira, etc.
 - Cenários com mudanças repentinas na intensidade da luz, como luz solar direta, iluminação de veículos que se aproximam, reflexos de água parada na estrada ou entrada/saída de túneis.
 - Cenários com baixa intensidade de luz, como amanhecer, anoitecer, túneis escuros ou estradas sem iluminação pública à noite.
- ◇ Os objetos à frente representam cenários desafiadores.
 - Instalações do canteiro de obras, como postes de amarração, barreiras de água e barreiras rodoviárias.

- Obstáculos temporários irregulares, tais como objetos caídos na estrada, veículos capotados devido a acidentes ou tripés colocados temporariamente.
 - Veículos não padrão, como caminhões carregados com fardos de feno, caminhões betoneiras, caminhões basculantes, etc.
 - Cenários: animais, pedestres atravessando a rua, veículos estacionados/estacionados na diagonal, veículos de duas rodas.
- ◇ Cenários de ambiente rodoviário complexo.
- Situações em que as marcações da faixa estão ausentes, desgastadas, cobertas, sobrepostas ou têm cores incomuns, como cruzamentos sem marcações da faixa, bifurcações ou junções de estradas.
 - Cenários com faixas excessivamente largas ou estreitas.
 - O veículo está viajando em alta velocidade por uma curva de alta curvatura.
 - Cenários em que a inclinação longitudinal ou transversal na área de condução é excessiva.
 - Cenários em que o número de faixas na área de condução aumenta ou diminui.
 - Cenários em que marcações semelhantes a faixas ou objetos na estrada interferem no reconhecimento da percepção, como marcas de derrapagem, juntas na estrada ou linhas de marcação da estrada; Barreiras medianas, guard-rails, viadutos ou projeções de objetos próximos às marcações das faixas.
 - Cenários em que o veículo está muito próximo do carro à frente ou o carro à frente cruza as marcações da pista.
 - Cenários em que os solavancos da estrada causam forte vibração no veículo.
- Cenários em que as condições da estrada, como escorregadio, gelo, água parada ou ventos laterais, causam instabilidade no manuseio do veículo.
 - Quando o veículo à frente muda repentinamente seu estado de condução, como aceleração ou desaceleração rápida.
 - Situações em que um veículo se aproxima repentinamente da frente do seu veículo ou o seu veículo se aproxima repentinamente de um veículo à sua frente.
 - Cenário em que o veículo está viajando em alta velocidade em direção a um alvo fixo ou em movimento lento.
- ◇ Outros cenários que afetam o desempenho do controle do sistema.
- Veículo sobrecarregado.
 - Manutenção inadequada do veículo, como desgaste excessivo dos freios ou pneus, pressão anormal dos pneus ou alinhamento incorreto das rodas.
 - Os motoristas que modificam veículos, como substituir engrenagens de direção, componentes do Controle Eletrônico de Estabilidade e outras peças relacionadas, ou pintar o para-choque dianteiro, podem causar redução no desempenho dos sistemas de radar voltados para a frente.



Aviso:

- ◆ A assistência de cruzeiro integrada é apenas um recurso de assistência ao motorista e não pode lidar com todas as condições da estrada, do tráfego ou do clima. O motorista mantém total responsabilidade pela condução em todos os momentos, deve permanecer atento às condições da estrada e controlar ativamente o veículo.
- ◆ Os motoristas devem manter o controle do volante e controlar ativamente o veículo. Quando o sistema ICA não fornecer assistência de direção adequada ou não mantiver a distância de seguimento apropriada, o motorista deve intervir imediatamente.
- ◆ O uso inadequado ou negligência com o sistema ICA pode causar acidentes. Portanto, os motoristas devem sempre manter o controle do veículo, manter a velocidade e a distância adequadas e manter o veículo corretamente posicionado dentro da faixa, mesmo ao usar o sistema de assistência integrada ao controle de velocidade.

**Aviso (continuação):**

- ◆ O ICA não é um sistema de prevenção de colisões. os condutores devem intervir quando o sistema não executar os controlos adequados.
- ◆ Não use a função de assistência de cruzeiro integrada no trânsito urbano, em cruzamentos, em estradas alagadas ou cobertas de neve, em condições climáticas adversas, em estradas de montanha, terrenos acidentados ou em rampas de entrada e saída de rodovias.
- ◆ O sistema ICA nem sempre consegue identificar as marcações da faixa de rodagem. Em alguns casos, pode não reconhecer ou identificar incorretamente as marcações da faixa de rodagem. Consequentemente, o sistema ICA pode não fornecer assistência lateral quando necessário ou pode fornecer assistência lateral desnecessária.
- ◆ O ICA utiliza apenas recursos limitados do sistema de direção e não pode cobrir todos os cenários de direção. Os motoristas devem manter as duas mãos no volante o tempo todo e dirigir com cautela. Em curvas em alta velocidade, segure o volante com firmeza ou reduza a velocidade adequadamente.
- ◆ O sistema ICA não pode aplicar os freios para pedestres, animais, detritos, reboques de plataforma baixa ou veículos que se aproximam.
- ◆ O sistema ICA não funciona em todas as condições de tráfego. a assistência lateral pode ser desativada abruptamente em determinadas condições, como curvas fechadas com curvatura excessiva da marcação da faixa ou trechos sem marcação da faixa. Mantenha sempre as mãos no volante e controle ativamente o veículo.

**Aviso (continuação):**

- ◆ Ao receber um aviso de assunção do controle, o motorista deve segurar imediatamente o volante. Evite pânico ou manobras bruscas desnecessárias.

**Cuidado:**

- ◆ Ao usar o ICA, o painel de instrumentos exibe “Função ADiGO Cruise Assist limitada”, indicando um mau funcionamento no sistema de direção inteligente. Entre em contato com uma Concessionária GAC para inspeção e reparo.

**Lembrete:**

- ◆ O sistema ICA pode interpretar erroneamente um motorista que está com a mão levemente apoiada no volante como se ambas as mãos estivessem removidas.
- ◆ Se o sistema ICA for suprimido por qualquer motivo, ele retomará automaticamente a operação quando as condições permitirem.
- ◆ Se o motorista determinar que o sistema ICA está controlando o veículo de maneira inadequada, segure firmemente o volante para controle manual. A funcionalidade do ICA pode ser substituída pela ação do volante pelo motorista.
- ◆ Embora o sistema ICA auxilie no controle do volante, o motorista ainda pode girar o volante para manobrar o veículo. Se o condutor determinar que o binário corretivo aplicado pelo sistema é inadequado, pode anulá-lo a qualquer momento para conduzir o veículo de acordo com a sua intenção.

Sistema de percepção inteligente

O Sistema de Percepção Inteligente monitora o status e os padrões comportamentais dos ocupantes por meio de câmeras internas do veículo para fornecer recursos como alertas de fadiga e avisos de distração, melhorando a experiência de direção.

Após a ativação, se o sistema detectar fadiga ou distração do motorista enquanto atende às condições de ativação, ele emitirá alertas por meio de sinais sonoros no painel de instrumentos ou avisos de texto com base nos níveis de gravidade.

Ativar/Desativar Alerta de Distração por Fadiga

Acesse a página de configurações através da tela de console central e selecione Condução inteligente ADiGO > Alertas de condução. Ative ou desative os botões “Alerta de fadiga” ou “Alerta de distração” para ativar ou desativar as funções correspondentes.

Ativar alerta de fadiga/distração

Quando ativado, o sistema mantém o monitoramento e os alertas por meio de notificações de voz ou pop-up quando a velocidade do veículo atinge condições específicas.

Tipo de alerta	Características comportamentais	Método de alerta	Método de intervenção
Alerta de fadiga	Olhos fechados persistentemente, expressão facial rígida e ausência prolongada de reações corporais significativas	Alertas sonoros do painel de instrumentos, texto do painel de instrumentos	Quando o motorista estiver cansado, ajuste o Aviso de Colisão Frontal - Tempo de Aviso para o atraso máximo e o Aviso de Saída da Faixa - Sensibilidade para a configuração mais alta até o fim da viagem atual.
Alerta de Distração do Motorista	O olhar do motorista se desvia da direção.	Alertas sonoros do painel de instrumentos, texto do painel de instrumentos	Quando o motorista está distraído, o tempo de aviso do Auxílio à Mitigação de Colisão Frontal é ajustado para o atraso máximo. Após o fim da distração, o tempo de aviso voltará ao seu estado anterior.



Aviso:

- ◆ Mesmo com sistemas de detecção inteligentes, você continua sendo responsável por dirigir com total atenção e cautela.
- ◆ Faça pausas regulares conforme necessário; não confie apenas nos alertas do sistema.
- ◆ Em determinadas condições, o sistema pode acionar um aviso mesmo que você não se sinta cansado, como quando seus olhos permanecem fechados por um período contínuo.
- ◆ O sistema não pode garantir o reconhecimento preciso de todos os motoristas. As características faciais de certos motoristas podem não ser capturadas com precisão.
- ◆ O sistema pode não reconhecer a necessidade de uma pausa em todas as situações.

**Cuidado:**

- ◆ Cumpra as leis nacionais de segurança no trânsito e os regulamentos relevantes. Dirija com segurança e evite dirigir quando estiver cansado.
- ◆ Não cubra o pilar A do lado do motorista ou a câmera dianteira montada no teto com itens decorativos, nem instale quaisquer outros componentes nessas áreas. O pilar A do lado do motorista contém sensores de precisão. Realizar as ações acima pode danificar esses componentes ou impedir a detecção precisa do status do motorista em tempo real.
- ◆ Ao realizar a detecção facial ou comportamental dos ocupantes, o Sistema de Percepção Inteligente requer operação dentro do alcance efetivo da câmera (ou seja, a câmera deve reconhecer claramente todas as características faciais e movimentos da parte superior do corpo do motorista). Se o reconhecimento falhar devido a um alcance operacional ineficaz, ajuste sua posição ou postura.
- ◆ Se a câmera for interferida, o desempenho do sistema será reduzido. O sistema voltará automaticamente ao funcionamento normal quando qualquer uma das seguintes condições for atendida:
 - A câmera reidentificou as informações faciais do motorista.
 - Reinicie o veículo.

**Lembrete:**

- ◆ Os alertas de fadiga e distração podem ser configurados através do console central
- ◆ Os alertas de fadiga e distração requerem condições específicas de velocidade do veículo para serem ativados.
- ◆ O Sistema de Percepção Inteligente não grava nem carrega imagens, vídeos, áudio ou outras informações relacionadas ao motorista.
- ◆ O sistema depende de imagens faciais nítidas dos ocupantes. O desempenho pode ser prejudicado ou alertas falsos podem ocorrer em determinadas condições.
 - Interferência da luz solar direta, iluminação de veículos que se aproximam ou outras fontes de luz intensa.
 - Noite e condições de pouca luz.
 - O ajuste do banco pode causar perda do monitoramento facial.
 - Câmera obstruída por objetos estranhos.
 - O motorista está usando óculos escuros, chapéus, cachecóis, máscaras ou outros itens que podem interferir na câmera infravermelha.
 - Em determinadas situações, mesmo que a capacidade de condução não tenha diminuído, o Sistema de Percepção Inteligente pode solicitar ao motorista que faça uma pausa com base em fatores comportamentais, como hábitos de condução.
- ◆ O Sistema de Percepção Inteligente pode passar por atualizações contínuas; os recursos reais podem variar de acordo com o veículo.
- ◆ A câmera não grava nem compartilha imagens, áudio ou vídeo.

Dirigindo na neblina

Ao dirigir no nevoeiro, leia e siga estas orientações.



Perigo:

- ◆ Antes de dirigir, inspecione o sistema de iluminação do veículo. Ative os iluminação de neblina, as luzes de posição e os iluminação de médios para melhorar a visibilidade e evitar acidentes de trânsito.
- ◆ Evite dirigir durante neblina forte para prevenir acidentes de trânsito.
- ◆ Ao dirigir no nevoeiro, evite pressionar ou soltar abruptamente o pedal do acelerador. Nunca faça frenagens de emergência ou manobras bruscas com o volante. Para reduzir a velocidade, primeiro solte suavemente o pedal do acelerador e, em seguida, pressione levemente o pedal do freio várias vezes para controlar a velocidade e evitar colisões traseiras.
- ◆ Não utilize os máximos de aceleração e frenagem enquanto conduz no nevoeiro.



Aviso:

- ◆ Ao dirigir no nevoeiro, reduza a velocidade e proceda com cautela. Toque a buzina quando necessário para alertar pedestres e outros veículos. Ao ouvir a buzina de outro veículo, responda imediatamente buzinando para indicar a posição do seu veículo.
- ◆ Ao dirigir na neblina, mantenha-se o mais próximo possível do centro da estrada para evitar colisões com veículos temporariamente estacionados na beira da estrada à espera que a neblina se dissipe.



Lembrete:

- ◆ Ao dirigir na neblina, controle sua velocidade e cumpra os regulamentos relevantes.

Dirigindo em condições de chuva

Ao dirigir em condições de chuva, leia e siga as orientações a seguir.



Perigo:

- ◆ Ao dirigir na chuva, evite pressionar ou soltar abruptamente o pedal do acelerador. Nunca faça frenagens de emergência ou manobras bruscas com o volante. Para reduzir a velocidade, primeiro solte suavemente o pedal do acelerador e, em seguida, pressione levemente o pedal do freio várias vezes para controlar a velocidade e evitar colisões traseiras.



Aviso:

- ◆ Quando começar a chover, as estradas ficam escorregadias; reduza a velocidade de acordo.
- ◆ Em dias nublados, com chuva forte ou neblina, ou durante condições de chuva com baixa visibilidade, ative imediatamente os iluminação de neblina e os iluminação baixos.
- ◆ Em condições de chuva, a visibilidade diminui, as janelas podem embaçar e as estradas ficam escorregadias — tenha cuidado ao dirigir.
- ◆ Durante a chuva, limpe imediatamente os espelhos retrovisores externos para evitar que as gotas de chuva acumuladas obstruam a visão do motorista.
- ◆ Quando a condução se tornar insegura devido a chuva forte ou raios, estacione o veículo em uma área livre de água parada para evitar inundações. Ative as luzes de emergência para alertar os veículos que seguem atrás.
- ◆ Depois de conduzir em áreas inundadas, pressione suavemente o pedal do freio para verificar se o freio funciona corretamente. Quando as pastilhas de freio estão molhadas, o desempenho da frenagem diminui significativamente, aumentando o risco de acidentes.



Cuidado:

- ◆ Verifique a profundidade da água antes de entrar em áreas alagadas; o nível da água não deve exceder a borda inferior do veículo.
- ◆ A velocidade não deve exceder o ritmo de caminhada ao entrar em áreas alagadas.
- ◆ Após tempo chuvoso, lave o veículo imediatamente para evitar a corrosão da pintura por substâncias ácidas na água da chuva.

Condução em clima quente

Ao conduzir em clima quente, leia e siga as seguintes precauções.



Perigo:

- ◆ Não dirija usando chinelos ou sapatos de salto alto.
- ◆ A pressão dos pneus de verão aumenta com o aumento da temperatura, aumentando o risco de furos. Monitore as mudanças na pressão dos pneus durante a condução.
- ◆ Durante o clima quente do verão, inspecione regularmente a fiação do veículo em busca de curtos-circuitos ou desgaste, verifique se os conectores estão soltos e verifique a funcionalidade da bateria para evitar combustão espontânea.



Aviso:

- ◆ Ao estacionar, verifique se há perigos e materiais inflamáveis na área circundante.
- ◆ Evite a exposição prolongada à luz solar direta em climas quentes. Não deixe itens como isqueiros, pedaços de papel, brinquedos de tecido ou perfumes sobre ou perto do painel.



Cuidado:

- ◆ Se a exposição prolongada ao sol for inevitável, estacione com a frente do veículo voltada para longe da luz solar direta ou use um protetor solar de folha de alumínio. Levante os braços do limpador para evitar o envelhecimento prematuro ou a deformação das escovas do limpador.

Dirigindo em clima frio

Precauções ao dirigir em clima frio

Ao dirigir em clima frio, leia e siga as seguintes precauções.



Aviso:

- ◆ Antes de dirigir no inverno ou em outras estações frias, inspecione cuidadosamente o equipamento de segurança do veículo: Direção, frenagem, luzes, instrumentos, buzina, limpadores de para-brisa, etc.
- ◆ Após a queda de neve, as estradas ficam escorregadias. Mantenha velocidades constantes e manobras suaves durante a condução. Evite manobras instáveis, como aceleração repentina, frenagem de emergência ou direção abrupta. Acelere gradualmente e mantenha velocidades moderadas a baixas.
- ◆ Acelere suavemente ao arrancar e acelerar para evitar o deslizamento dos pneus e derrapagens.
- ◆ Monitore regularmente a condição da bateria e mantenha carga suficiente para fins de partida.
- ◆ Use fluido de lavagem de vidros contendo anticongelante, disponível nos Concessionária GAC e lojas de peças automotivas em geral.
- ◆ Prepare equipamentos e ferramentas para uso em emergências. Equipamento sobressalente recomendado: Correntes para neve, raspadores de janelas, sacos de areia, pisca-alertas, etc.



Cuidado:

- ◆ Estacione o veículo em uma área livre de neve ou água parada para evitar que o acúmulo de gelo danifique as rodas.
- ◆ Coloque tábuas de madeira sob os pneus para evitar a acumulação de neve.
- ◆ Evite estacionar sob árvores para evitar que o gelo que cai danifique o veículo.



Observação (continuação):

- ◆ Ao estacionar, levante os braços do limpador para evitar que congelem no para-brisa, evitando o rasgo da lâmina do limpador ou danos ao motor durante o uso.

Usando correntes para neve

Ao dirigir em condições adversas, como estradas cobertas de neve ou gelo, instale correntes para neve nas rodas motrizes.



Aviso:

- ◆ As correntes para neve devem ser instaladas em pares nas rodas motrizes.
- ◆ Instale correntes nos pneus para garantir uma condução equilibrada em todas as condições meteorológicas. Lembre-se de que a instalação de correntes para neve pode reduzir a potência do veículo. Dirija com cautela, mesmo em boas condições de estrada.
- ◆ Não exceda o limite de velocidade especificado para correntes de pneus ou 50 km/h, o que for menor, enquanto estiver dirigindo. Evite excessos de velocidade, acelerações repentinas, desacelerações bruscas e curvas apertadas.
- ◆ Use o pedal do freio adequadamente ao desacelerar. A frenagem de emergência em estradas cobertas de neve ou gelo pode fazer com que o veículo derrape ou deslize. Mantenha uma distância de segurança adequada do veículo à frente. Aplique o pedal do freio suavemente. Observe que as correntes para neve instaladas nos pneus proporcionam alguma tração, mas não podem impedir a derrapagem.
- ◆ O uso incorreto de correntes para neve pode afetar negativamente o desempenho e a segurança do veículo.



Cuidado:

- ◆ Não use correntes para neve em superfícies secas. Remova-as imediatamente ao chegar a estradas sem neve.



Lembrete:

- ◆ Os regulamentos relativos às correntes para pneus variam de acordo com o país e a região. Familiarize-se com os regulamentos locais antes de instalar correntes para pneus.

Sistema de radar de marcha à ré

O sistema de sensores de estacionamento traseiro utiliza sensores de radar montados nos para-choques dianteiro e traseiro para detectar distâncias até obstáculos, auxiliando o motorista no estacionamento e no ajuste da posição do veículo.

Usando o sistema de sensor de estacionamento traseiro

Mude para “R” para ativar automaticamente os sensores de estacionamento. Quando forem detectados obstáculos dentro do alcance do sensor, um aviso sonoro será emitido.

Mude para a marcha “D” ou “N” para ativar os sensores de estacionamento dianteiros; os sensores traseiros permanecem inativos.

Mude para “P” para desativar automaticamente os sensores de estacionamento.

Ativar/desativar alerta sonoro do sensor de estacionamento reverso

O sinal sonoro do sensor de estacionamento reverso pode ser ativado ou desativado através do ecrã de controlo central.



Aviso:

- ◆ O sistema de sensores de estacionamento não substitui a observação do motorista do ambiente circundante. O motorista deve permanecer concentrado e dar marcha à ré com segurança ou ajustar a posição de estacionamento com base nas condições reais.
- ◆ O sensor de radar tem pontos cegos ao detectar obstáculos. Ao dar ré, o motorista deve permanecer atento para evitar arranhões ou colisões.
- ◆ Mantenha o controle da velocidade do veículo ao dar ré para evitar perigos. Se o sistema de sensores de estacionamento emitir um som de aviso contínuo, o veículo está extremamente próximo de um obstáculo. Pare imediatamente a marcha à ré para evitar um acidente.



Lembrete:

- ◆ O sistema de sensores de estacionamento traseiro pode não funcionar ao fazer marcha-ré a velocidades excessivas.
- ◆ Ao dar ré em espaços estreitos ou em declives, os sensores de radar podem detectar barreiras, árvores ou inclinações — isso é normal.
- ◆ Certas superfícies de objetos podem não refletir os sinais emitidos pelos sensores de radar, impedindo a detecção desses objetos ou indivíduos vestindo roupas correspondentes.
- ◆ Fontes de ruído externas podem interferir nos sensores de radar, impedindo a detecção de objetos.
- ◆ Para precauções relativas ao uso do sensor de radar, consulte “Sensor de radar de estacionamento — Assistência ao estacionamento — Sistema de imagem panorâmica 360°” conteúdo parcial.

Sistema de imagem panorâmica 360°

O sistema de imagem panorâmica de 360° processa sinais de vídeo de quatro câmeras panorâmicas (frente, traseira, esquerda, direita) para exibir uma visão surround de 360° do veículo no display central. Isso proporciona ao motorista uma percepção do entorno do veículo e reduz os pontos cegos. Ele também permite a previsão da trajetória do veículo, permitindo que os motoristas compreendam totalmente a direção do veículo e garantindo a segurança ao dirigir.

Display do sistema de imagem panorâmica de 360°



- ① Área de exibição de imagem panorâmica 2D
- ② Área da tecla de função
- ③ Área de exibição de imagem panorâmica 3D/visualização única



Lembrete:

- ◆ A interface visual do sistema varia de acordo com a configuração do modelo do veículo; o display real pode ser diferente.

Ativar sistema de visão panorâmica 360°

Mude o seletor de marchas para “R” (Ré) para ativar automaticamente o sistema de visão surround 360°.

Pressione o botão de função panorâmica na barra de status na parte inferior da tela do console central para ativar a visão panorâmica.

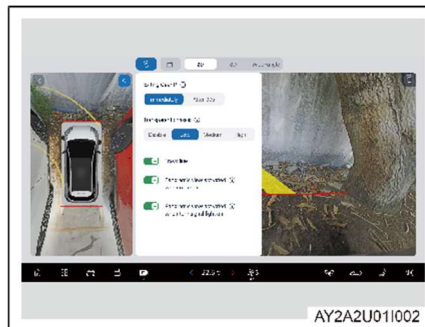
Pressione o botão * do volante (personalizável através do console central como o botão One-Touch Panoramic View) para ativar a visão panorâmica.

O sistema de imagem panorâmica pode ser ativado através de comando de voz.

Configurações do sistema de imagem panorâmica 360°

Na área da tecla de função, você pode configurar o recurso de visão panorâmica.

- ◇ Troca de visão panorâmica
 - Pressione a tecla de função 2D/3D para alternar o modo de exibição da vista panorâmica.
- ◇ Configurações da função



- Toque na tecla de função Configurações para abrir a interface de configurações. As configurações personalizáveis incluem linhas de trajetória, tempo de desengate da marcha P, transparência do chassi e visão panorâmica ativada pelo pisca-pisca.



Aviso:

- ◆ O sistema de imagem panorâmica 360° não substitui a observação do motorista do ambiente circundante. Os motoristas devem permanecer atentos e estacionar com segurança de acordo com as condições reais.

7

Estaciona

i Cuidado:

- ◆ Mantenha sempre a superfície do sensor de radar limpa e desobstruída. Se o sensor de radar estiver sujo, obstruído ou coberto por chuva, gelo, neve, lama, etc., as funções relacionadas podem não funcionar corretamente. O painel de instrumentos pode exibir uma mensagem de função desativada ou aviso de falha. A operação normal será retomada após a limpeza dos detritos.
- ◆ Não coloque acessórios, adesivos (incluindo os transparentes) ou outros objetos nos sensores de radar, câmeras ou áreas ao redor, pois isso pode interferir na funcionalidade do sistema.
- ◆ Não utilize molduras de matrícula não originais, pois podem interferir com os alcances de detecção da câmara e do sensor de radar, aumentando os riscos de falsos alarmes.
- ◆ Se os sensores de radar estiverem danificados ou desalinhados, será exibido um alerta no painel de instrumentos. Contacte imediatamente o Centro de Assistência GAC para inspeção e reparação.
- ◆ Não submeta os sensores de radar, câmeras ou áreas ao redor a impactos fortes. Se os sensores de radar ou câmeras sofrerem um impacto forte, entre em contato com uma Concessionária GAC para inspeção e reparo.
- ◆ Se repintar o para-choque devido a arranhões ou modificação de cor, evite a área de instalação do sensor de radar. Mudanças na cor da tinta podem prejudicar o desempenho do sensor de radar.
- ◆ Ao limpar as superfícies dos sensores de radar, use um pano macio e úmido para evitar riscar os sensores.
- ◆ Mantenha sempre a lente da câmera limpa e desobstruída. Ao limpar a câmera, use um pano macio e úmido para evitar riscar a lente.

i Observação (continuação):

- ◆ Ao limpar os sensores de radar com água a baixa pressão, mantenha uma distância mínima de 10 cm dos sensores.
- ◆ Ao limpar as câmeras com água a baixa pressão, mantenha uma distância mínima de 30 cm das câmeras.
- ◆ Não limpe a câmera diretamente com uma lavadora de alta pressão. Não use objetos abrasivos ou pontiagudos para limpar a câmera.
- ◆ Se gotas de água aderirem à superfície do sensor de radar, sua sensibilidade poderá diminuir. Limpe as gotas com um pano macio para restaurar a sensibilidade.

i Lembrete:

- ◆ Quando o sistema de visão panorâmica de 360° é ativado enquanto o veículo não está na marcha “R”, o sistema será desativado automaticamente após um período.
- ◆ Ao mudar da marcha “R” para “D” enquanto se move em alta velocidade, o sistema de imagem panorâmica de 360° será desligado imediatamente.
- ◆ Saia do sistema de imagem panorâmica 360° tocando na tecla de função Fechar no canto superior esquerdo da página panorâmica 360°, enquanto não estiver na marcha “R”.

**Lembrete (continuação):**

- ◆ Após instalar ou remover sensores de radar ou seus suportes de montagem, instalar ou remover câmeras ou seus suportes de montagem, ajustar a convergência das rodas ou após uma colisão, os sensores de radar e as câmeras devem ser ajustados e calibrados.
- ◆ Os ajustes/calibração do sensor de radar e da câmera requerem ferramentas especializadas. Entre em contato com os Concessionária GAC para obter assistência.
- ◆ Reparos na carroceria ou no para-choque do veículo podem alterar a orientação dos sensores de radar, afetando as funções relacionadas ao radar. Entre em contato com uma Concessionária GAC imediatamente para inspeção.
- ◆ O sensor de radar é um componente de precisão; não tente desmontá-lo ou repará-lo por conta própria. Os danos resultantes de desmontagem ou reparo não autorizados anulam a garantia do fabricante.

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)

Aplicação/liberação manual do freio de estacionamento

Quando a marcha não estiver em “P” (Estacionar),

pressione o pedal do freio enquanto toca na tecla na tela do console central para entrar na interface My Vehicle Control (Controle do meu veículo) e aplicar ou liberar manualmente o freio de estacionamento.

Engate/liberação automática do freio de estacionamento

Aperte os cintos de segurança, feche todas as portas, mude o seletor de marchas de “P” para uma posição diferente de “P” para liberar automaticamente o freio de estacionamento eletrônico e a luz indicadora  apagar-se-á.

Aperte os cintos de segurança, feche todas as portas, mude para a marcha “D” ou “R” com o freio de estacionamento eletrônico aplicado, pressione o pedal do acelerador para liberar automaticamente

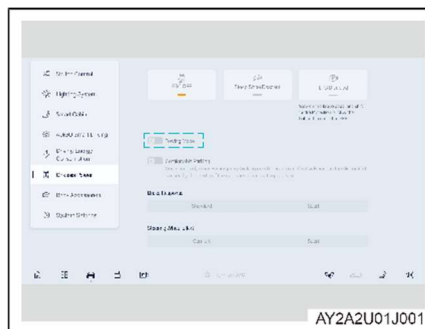
Freio de estacionamento eletrônico, indicador do painel de instrumentos  apagado.

Depois que o veículo parar completamente, mudar o seletor de marchas de qualquer posição que não seja “P” para “P” aciona automaticamente o freio de estacionamento eletrônico, e a luz indicadora  acende no painel de instrumentos.

Aplicação da frenagem de emergência dinâmica

Se o freio de serviço falhar durante a condução, tente aplicar a frenagem de emergência pressionando continuamente o botão da marcha “P”.

Modo de reboque



Entrando no modo de reboque

- Coloque o veículo em “N” (Neutro), solte o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) e pressione o pedal do freio. Acesse o modo de reboque através da tela de controle central.

Sair do modo de reboque

- Saia do modo de reboque através da tela de controle central.



Aviso:

- ◆ Durante a condução, não use o freio de estacionamento eletrônico para reduzir a velocidade. Como o freio de estacionamento aplica força apenas nas rodas traseiras, isso pode causar acidentes de trânsito.
- ◆ O freio de estacionamento eletrônico deve ser acionado ao estacionar.
- ◆ Evite usar a Frenagem Dinâmica de Emergência, a menos que seja absolutamente necessário, pois isso pode causar acidentes, requer distâncias de frenagem mais longas do que a frenagem com o pedal e reduz a vida útil do sistema de freio de estacionamento.



Cuidado:

- ◆ Quando a bateria do veículo está fraca, o sistema pode não conseguir liberar o freio de estacionamento eletrônico. Entre em contato com uma Concessionária GAC para obter assistência.

i Observação (continuação):

- ◆ Se o veículo continuar a rolar para trás após aplicar o freio de estacionamento eletrônico EPB em uma inclinação, pise no pedal do freio para parar o veículo. Dirija até um terreno plano para parar completamente e entre em contato imediatamente com o Centro de Serviço GAC para inspeção e reparo.
- ◆ Se os seguintes sintomas ocorrerem, tente aplicar e soltar repetidamente o freio de estacionamento eletrônico EPB. Se a falha persistir, entre em contato com uma Concessionária GAC para inspeção.
 - Se o indicador de status do freio de estacionamento eletrônico (EPB)  no painel de instrumentos piscar continuamente, isso indica uma falha no sistema de estacionamento eletrônico.
 - Se o indicador de status do Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)  acender sem aplicar o freio de estacionamento eletrônico, isso indica uma falha no sistema de estacionamento eletrônico.
 - Se o indicador de falha do freio de estacionamento eletrônico (EPB)  acender, isso indica uma falha detectada no sistema, resultando em desempenho reduzido do freio de estacionamento eletrônico.

i Lembrete:

- ◆ Na marcha “P”, o EPB não pode ser liberado e um alarme aparecerá no painel de instrumentos.
- ◆ Durante a condução, pressionar o botão da marcha “P” aciona uma mensagem de alarme no painel de instrumentos acompanhada de um bipe.
- ◆ Pode ocorrer ruído de funcionamento do motor ao aplicar ou liberar o freio de estacionamento eletrônico. Isso é normal.
- ◆ Se o freio de estacionamento eletrônico permanecer sem utilização durante um período prolongado, o sistema realizará automaticamente uma autoverificação, gerando ruído de funcionamento do motor. Isto é normal.
- ◆ O EPB seleciona diferentes estratégias de força de fixação para inclinações variadas. O EPB pode segurar com segurança em inclinações de até 30%. Estacionar em inclinações superiores a 30% acarreta o risco de retrocesso. Se ocorrer retrocesso, o EPB acionará novamente os freios, o que é um comportamento normal.
- ◆ Após o acionamento do EPB, ele garante que não haja retrocesso em uma inclinação de 30% por 5 minutos. Se ocorrer retrocesso dentro de 5 minutos, o EPB será acionado novamente.
- ◆ Para sair do modo de reboque, se a tela central não responder, pressione e mantenha pressionado o botão de marcha “P” por mais de 10 segundos enquanto pressiona o pedal do freio.

Fechar janelas

Botão do vidro elétrico da porta dianteira esquerda:
Fechar janela

Antes de sair, certifique-se de que todas as janelas estejam totalmente fechadas. Se ainda não estiverem fechadas, use o botão da janela elétrica da porta dianteira esquerda para fechar todas as janelas.

Trave o veículo para fechar automaticamente as janelas

Após ativar a função Fechamento automático das janelas ao travar na tela central, todas as janelas fecharão automaticamente quando você sair do veículo com todas as chaves e travá-lo.



Aviso:

- ◆ Ao fechar as janelas da porta do motorista, certifique-se de que nenhuma parte do corpo de uma criança ou de outro ocupante fique presa.
- ◆ A função anti-esmagamento pode não ser ativada quando a janela estiver quase totalmente fechada.



Cuidado:

- ◆ É proibido operar a mesma janela em direções opostas usando o interruptor da janela elétrica da porta dianteira esquerda e outros interruptores das janelas elétricas do lado do passageiro, pois isso pode fazer com que as janelas elétricas parem de funcionar.



Lembrete:

- ◆ Se o fechamento automático da janela falhar devido a condições anormais, como o sistema anti-pinchamento, o veículo emitirá um sinal sonoro para alertar sobre a falha.

Desligamento retardado da iluminação

A função de desligamento retardado da iluminação proporciona iluminação ao estacionar à noite.

Ative a função de desligamento retardado da iluminação através do display central. Quando as luzes estão no modo AUTO e os faróis baixos são ativados automaticamente, os faróis baixos permanecerão acesos por um período definido após sair do veículo ou desligar antes de desligar.

Destravando as portas por dentro



Quando as portas estiverem travadas, puxe a maçaneta interna da porta dianteira para destravá-la.



Quando as portas estiverem trancadas, puxe a maçaneta interna da porta traseira para destrancar a porta lateral correspondente.



Lembrete:

- ◆ Quando o veículo estiver parado e no estado "READY", mudar o seletor de marchas para "P" destrancará automaticamente as portas. (Esta função pode ser ativada ou desativada através do ecrã de controlo central)

Abra a porta dentro do veículo



Após destrancar a porta, puxe a maçaneta interna da porta dianteira para abrir a porta.



Após destrancar a porta, puxe a maçaneta interna da porta traseira para abrir a porta.



Aviso:

- ◆ Antes de abrir as portas, verifique se há veículos ou pedestres próximos para evitar colisões e acidentes.
- ◆ Ao abrir ou fechar as portas, verifique os arredores do veículo, como se ele está em uma inclinação, se há espaço suficiente para abrir a porta e se há ventos fortes.



Aviso (continuação):

- ◆ Ao abrir ou fechar as portas, segure firmemente a maçaneta da porta para evitar movimentos inesperados.



Cuidado:

- ◆ Quando as travas de segurança para crianças estão ativadas, as portas traseiras não podem ser abertas por dentro, mesmo que estejam destrancadas. Sempre abra as portas traseiras por fora. Não puxe as maçanetas das portas traseiras com força excessiva para evitar danos.

Lembrete de segurança antes da partida

Quando o motorista sai do veículo, se alguma porta ou janela permanecer aberta, o painel de instrumentos fornecerá alertas sonoros e visuais correspondentes.

Alerta de presença

Depois que o veículo é desligado e trancado, o recurso Life Presence Detection Assist usa um sensor de radar montado no teto do veículo para detectar se há sinais de vida dentro da cabine. Se forem detectados sinais de vida, ele alerta o motorista por meio de diferentes níveis de avisos, como sons de buzina, luzes e notificações push de mensagens GAC APP, solicitando que o motorista retorne e intervenha para garantir a segurança dos ocupantes.

Ligue o veículo; o sistema é ativado por padrão. O recurso de lembrete de ocupantes pode ser desativado temporariamente através do display central.



Aviso:

- ◆ Leia a descrição da função com atenção antes de usar.
- ◆ Este recurso serve apenas para alertar os ocupantes deixados para trás e não substitui o julgamento do motorista. Ele não é responsável por ferimentos ou fatalidades dos ocupantes deixados dentro do veículo. Os motoristas devem confirmar o status do interior do veículo antes de sair.
- ◆ Para garantir a entrega oportuna de alertas, habilite as permissões de envio de mensagens e notificações do GAC APP nas configurações de notificação do seu telefone. Este recurso não se responsabiliza por ferimentos ou fatalidades aos ocupantes deixados no veículo se os alertas não forem entregues em tempo hábil devido ao usuário não autorizar as permissões de notificação relevantes.



Cuidado:

- ◆ Obstruções podem prejudicar o desempenho da detecção do sensor. Não cubra as luzes dianteiras do teto ou a área do teto perto das alças de segurança traseiras com itens decorativos antes de sair. Não recline totalmente nem incline os bancos dianteiros para trás. O não cumprimento desta regra pode impedir que o sistema detecte com precisão o estado em tempo real dos ocupantes.

∞

Saída
do

i Observação (continuação):

- ◆ Esteja atento ao ambiente de rede ao redor do seu veículo. Em locais como garagens subterrâneas ou áreas sem sinal de rede, as mensagens de alarme podem não ser enviadas ou podem ser atrasadas.
- ◆ Em situações que causam vibração do veículo, como reboque, elevadores de estacionamento de vários níveis, granizo, tufões ou chuva forte, esse recurso pode ser acionado acidentalmente. Recomenda-se que os motoristas o desativem com antecedência.
- ◆ Itens decorativos, enfeites pendurados ou outros objetos soltos dentro do veículo podem acionar acidentalmente o sistema quando sacudidos. Prenda todos os itens antes de sair do veículo.
- ◆ Se os ocupantes forem deixados dentro do veículo por um período prolongado, este recurso ativará automaticamente o ar-condicionado para implementar medidas de intervenção, melhorando o ambiente da cabine. A falha do ar-condicionado ou a baixa carga da bateria podem impedir a ativação do sistema. Inspecione regularmente o funcionamento do ar-condicionado e solucione prontamente os problemas ou recarregue a bateria.

i Lembrete:

- ◆ Desbloqueie e abra a porta para desativar o alarme atual.
- ◆ Configure o recurso de assistência à detecção de presença de vida para realizar uma varredura com atraso de 8 minutos após travar o veículo através da tela do console central.
- ◆ O serviço de envio de mensagens GAC APP acionado pela função Alerta de presença permanece válido por 10 anos após a compra do veículo.

Bloqueio do veículo do lado de fora

Travando o veículo com o botão da chave inteligente

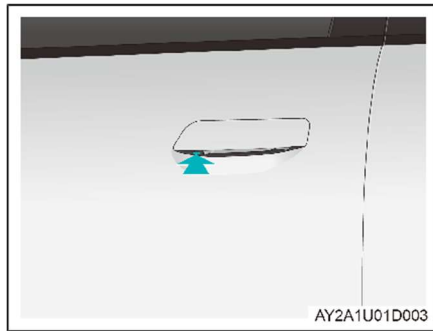
Quando os ocupantes saírem do veículo, com o motor desligado, todas as portas fechadas e nenhuma chave válida dentro do veículo, pressione o botão de

travamento  dentro do alcance efetivo da chave inteligente para travar o veículo.

Bloqueio ativo inteligente do veículo

Após ativar o recurso Smart Active Lock na tela central, o veículo será travado automaticamente quando os ocupantes saírem do veículo, o motor estiver desligado, todas as portas estiverem fechadas, nenhuma chave válida estiver presente no interior e a chave inteligente se afastar do veículo.

Microinterruptor tranca o veículo



Quando os ocupantes saírem do veículo, com o motor desligado, todas as portas fechadas e nenhuma chave válida dentro do veículo, pressione o microinterruptor enquanto carrega a chave inteligente para travar o veículo.

Bloqueio do veículo pelo APP

Depois de vincular o veículo via GAC APP, opere a interface de controle do veículo para travá-lo.

Lembrete:

- ◆ O som da buzina ao destrancar/trancar o veículo pode ser ativado ou desativado através do ecrã de controlo central.
- ◆ Quando os ocupantes dianteiros saem do veículo e a função de retenção elétrica não está ativada, a energia do veículo é desligada automaticamente após o travamento.
- ◆ O controle remoto do veículo pode ser afetado pelas condições da rede e pode não funcionar. Não use o controle remoto do veículo para travar a chave inteligente dentro do veículo.

Dobrar os espelhos retrovisores externos

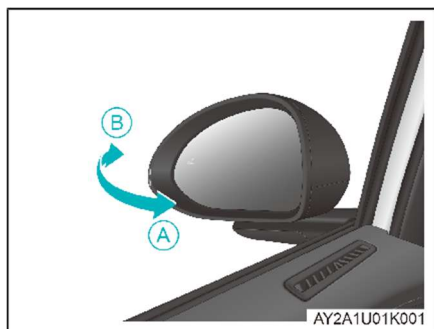
Dobragem e desdobragem elétrica

Toque no botão  na tela do console central para entrar na interface de controle dos espelhos externos, onde você pode dobrar ou desdobrar eletricamente os espelhos externos.

Dobragem/desdobragem automática

Após ativar a função de dobragem e desdobragem automática dos espelhos retrovisores externos na tela do console central:

- ◇ Quando o veículo está trancado, os espelhos externos se dobram automaticamente.
- ◇ Quando destrancado, os espelhos externos se abrem automaticamente. Dobragem/desdobragem manual



Para dobrar manualmente os espelhos retrovisores externos, incline-os em direção à parte traseira do veículo (conforme mostrado pela -Seta A-).

Para desdobrar manualmente os espelhos retrovisores externos, incline-os em direção à parte dianteira do veículo (conforme mostrado pela -Seta B-).



Aviso:

- ◇ Antes de dirigir, certifique-se de que todos os espelhos externos estejam posicionados e ajustados para um ângulo de visão adequado.



Cuidado:

- ◇ Não dobre manualmente os espelhos laterais rebatíveis eletricamente com frequência, pois isso pode danificar o mecanismo interno de rebatimento e causar falha na função de rebatimento elétrico.

Sistema antirroubo do veículo

Sistema antirroubo do veículo

Após travar o veículo, ele entra no modo antifurto. Alarme antirroubo

Após travar o veículo, a abertura não autorizada de qualquer porta aciona um alarme, fazendo com que os dois pisca-pisca pisquem e a buzina soe.

Se o alarme do veículo permanecer acionado por um longo período sem que o veículo seja destravado, a função de alarme será temporariamente desativada.

Desativar alarme

Durante a ativação do alarme, destrancar ou ligar o veículo com uma chave válida desativará automaticamente o alarme.



Cuidado:

- ◆ Não modifique ou desmonte o sistema antifurto do veículo, pois isso pode comprometer sua funcionalidade.



Lembrete:

- ◆ Não deixe a chave dentro do veículo ao sair.
- ◆ O sistema antirroubo do veículo não pode impedir todas as tentativas de roubo e não garante a segurança absoluta do veículo.
- ◆ Para evitar a ativação acidental do alarme ou o roubo do veículo, certifique-se do seguinte:
 - Ninguém deve ser deixado dentro do veículo.
 - Certificar-se de que todas as janelas estejam fechadas antes de ativar o sistema de alarme.
 - Nenhum objeto de valor ou pertence pessoal deve ser deixado dentro do veículo.
- ◆ As seguintes situações podem acionar um alarme:
 - Depois de destrancar a porta com uma chave mecânica e abri-la, a chave não será autenticada por um período de tempo.
 - Abrir as portas por dentro após ativar o sistema de alarme.
 - Abrir o capô enquanto o sistema de alarme estiver armado.

9

Trancar o veículo

Instruções de carregamento

Visão geral do método de carregamento

Este veículo suporta carregamento lento CA e carregamento rápido CC.

O carregamento lento CA é suportado utilizando uma pistola de carregamento doméstica ou uma estação de carregamento CA.

Configurações de limite de carregamento

Com base nas suas necessidades de consumo de energia, você pode definir limites de carregamento através da tela de controle central.

Indicador de estado de carregamento

Monitore o status de carregamento do veículo através das luzes indicadoras de carregamento, painel de instrumentos, estação de carregamento, etc.

- ◇ Indicador de carga do veículo
 - O indicador de pisca-pisca do veículo também serve como indicador geral de carga. O status de carregamento do veículo é o seguinte:

Status da luz indicadora	Significado
A luz amarela permanece acesa	Aguardando
A luz amarela pisca por vários segundos	Entrada de carregamento bem-sucedida

- ◇ Indicadores do painel de instrumentos
 - Depois que a pistola de carregamento se conecta com sucesso à porta de carregamento do veículo, o indicador de pistola de carregamento conectada  acende no painel de instrumentos.
 - Quando o “Carregamento programado” está definido, mas ainda não iniciado, abrir a porta enquanto o cabo de carregamento está conectado exibe o indicador  e o tempo restante até o início do carregamento programado.
 - Quando o “Carregamento Programado” está definido e em andamento, o painel de instrumentos exibe o indicador verde  e informações sobre o carregamento.

- Quando o carregamento começar, o painel de instrumentos exibirá uma animação de carregamento.



Lembrete:

- ◆ Durante o carregamento CA, a tensão e a corrente de carregamento exibidas no painel de instrumentos são valores monofásicos.

- ◇ Visor da estação de carregamento
 - Ao carregar em uma estação de carregamento, o status de carregamento do veículo será exibido na tela principal da estação. A exibição real pode variar.

Precauções de carregamento

Antes de carregar, leia atentamente e siga as instruções abaixo.



Aviso:

- ◆ Use equipamentos de carregamento que atendam aos requisitos regulamentares. Não fazer isso pode impedir o carregamento e, em casos graves, causar danos ao veículo ou ferimentos pessoais. Entre em contato com o Centro de Serviços GAC, se necessário.
- ◆ É proibido modificar ou desmontar o conector de carregamento ou o equipamento de carregamento. Se o equipamento de carregamento apresentar mau funcionamento, entre em contato com o fabricante; não tente resolver o problema por conta própria.
- ◆ É proibido carregar se o equipamento de carregamento estiver danificado, enferrujado, úmido, contiver objetos estranhos ou apresentar qualquer sinal de dano.
- ◆ É proibido carregar se o cabo de carregamento ou a superfície do plugue estiverem rachados, ou se a superfície da tomada estiver danificada, enferrujada, rachada ou tiver uma conexão solta.

**Aviso (continuação):**

- ◆ É proibido carregar quando a pistola de carregamento ou a porta de carregamento do veículo estiverem deformadas, enegrecidas ou carbonizadas, pois isso pode danificar o veículo ou o equipamento de carregamento e causar ferimentos graves. Entre em contato com o Centro de Serviços GAC, se necessário.
- ◆ Certifique-se de que o equipamento de carregamento esteja devidamente aterrado durante o uso.
- ◆ É proibido carregar em áreas com materiais inflamáveis; carregue em áreas bem ventiladas.
- ◆ Menores de idade estão proibidos de usar o equipamento de carregamento. Menores de idade não devem se aproximar do equipamento de carregamento durante o carregamento.
- ◆ É proibido carregar o veículo ao ar livre durante tempestades. O carregamento pode falhar e, em casos graves, pode causar danos ao veículo ou ferimentos pessoais.
- ◆ Ao carregar após exposição à chuva, verifique primeiro se há entrada de água na porta de carregamento. Não carregue se houver umidade visível na porta, pois isso pode impedir o carregamento e causar danos ao veículo ou ferimentos pessoais.
- ◆ Durante o carregamento, certifique-se de que o veículo esteja conectado corretamente à estação de carregamento. Não toque nem desconecte a pistola de carregamento.
- ◆ Devido aos riscos de alta tensão, mantenha uma distância segura da estação de carregamento durante o carregamento para evitar ferimentos pessoais.
- ◆ Usuários com dispositivos médicos implantados (por exemplo, marcapassos) devem ficar longe de veículos em carregamento para evitar interferência eletromagnética que afete o funcionamento do dispositivo.
- ◆ Se odores ou fumaça incomuns forem detectados durante o carregamento, interrompa imediatamente o carregamento e entre em contato com o Centro de Serviço GAC.

**Aviso (continuação):**

- ◆ Após a conclusão do carregamento, não desconecte o dispositivo de carregamento com as mãos molhadas ou enquanto estiver em contato com água, pois isso pode causar choque elétrico e ferimentos pessoais.

**Cuidado:**

- ◆ Não puxe diretamente o cabo para mover o conector de carregamento; manuseie-o com cuidado.
- ◆ Não realize carregamentos rápidos e lentos simultaneamente para evitar danos ao veículo.
- ◆ Quando o painel de instrumentos indicar baixa carga da bateria, recarregue-a o mais rápido possível. Não carregue a bateria depois de estar completamente descarregada, pois isso pode reduzir a vida útil do sistema da bateria.
- ◆ Antes de carregar, verifique se a pistola de carregamento e a porta de carregamento do veículo estão limpas e sem objetos estranhos, pois estes podem causar falhas no carregamento ou danificar a porta de carregamento do veículo.
- ◆ Ao inserir a pistola de carga, pressione o botão da pistola para garantir a inserção paralela na porta de carga. Evite sacudir ou forçar a operação, pois isso pode danificar a porta.
- ◆ Não use lavadoras de alta pressão na área da porta de carregamento durante o carregamento, pois isso pode impedir o carregamento ou causar danos ao veículo ou ao equipamento de carregamento.
- ◆ Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o equipamento de carregamento está desligado e que a tampa da porta de carregamento está fechada.

10

Sair
do

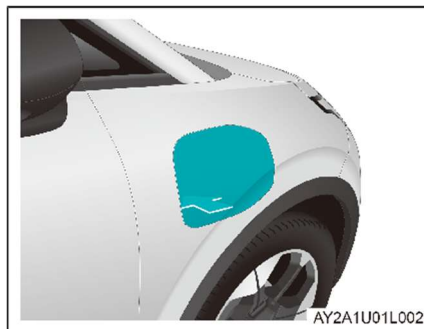
i Lembrete:

- ◆ Leia atentamente e siga as instruções de uso e precauções do equipamento de carregamento.
- ◆ O veículo deve estar estacionado para carregar.
- ◆ Quando a temperatura da bateria está baixa, o carregamento pode não atingir a potência total durante a fase inicial de carregamento. A potência de carregamento aumenta à medida que a temperatura da bateria sobe durante o carregamento.
- ◆ Carregar em temperaturas altas ou baixas reduz a potência de carregamento e prolonga o tempo de carregamento.
- ◆ Não carregue o veículo durante atualizações de software.

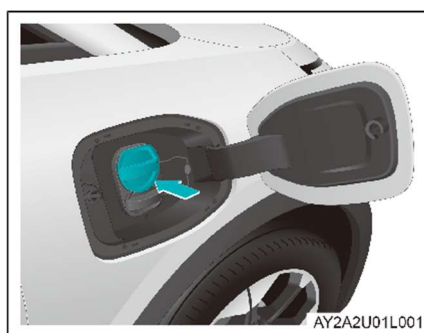
Carregamento lento CA

Carregamento padrão europeu

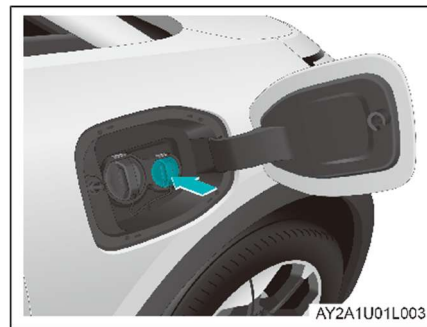
Siga estes passos para o carregamento lento CA:



1. Após desbloquear o veículo, pressione a borda traseira da tampa da porta de carregamento para abri-la.



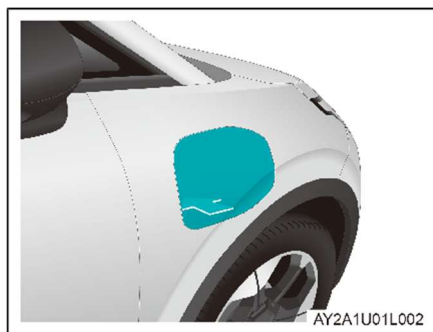
2. Abra a tampa protetora da porta de carregamento do ar-condicionado.
3. Conecte a pistola de carregamento. Quando a pistola de carregamento for conectada com sucesso, todos os indicadores de pisca-pisca permanecerão amarelos fixos e o indicador  de pistola de carregamento conectada no painel de instrumentos acenderá.



4. Após configurar a estação de carregamento (por exemplo, através da ativação da APP), inicie a estação de carregamento.
 5. Confirme o status de carregamento através do painel de instrumentos.
 6. Após a conclusão do carregamento, a pistola de carregamento destrava automaticamente; remova-a.
 7. Cubra a tampa protetora contra poeira da porta de carregamento, feche a tampa da porta de carregamento, reinsira a pistola de carregamento na estação de carregamento e conclua o carregamento.
2. Abra a tampa protetora da porta de carregamento do ar-condicionado.
 3. Conecte a pistola de carregamento. Quando a pistola de carregamento for conectada com sucesso, todos os indicadores de pisca-pisca permanecerão amarelos fixos e o indicador de pistola de carregamento conectada no painel de instrumentos acenderá.

Carregamento padrão China (não aplicável)

Siga estes passos para o carregamento lento CA:



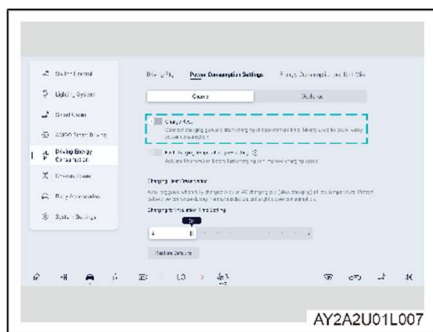
1. Após desbloquear o veículo, pressione a borda traseira da tampa da porta de carregamento para abri-la.
4. Após configurar a estação de carregamento (por exemplo, através da ativação da APP), inicie a estação de carregamento.
 5. Confirme o status de carregamento através do painel de instrumentos.
 6. Após a conclusão do carregamento, destranque o veículo; a pistola de carregamento destrava automaticamente; remova-a.
 7. Cubra a tampa protetora contra poeira da porta de carregamento, feche a tampa da porta de carregamento, reinsira a pistola de carregamento na estação de carregamento e conclua o carregamento.

10

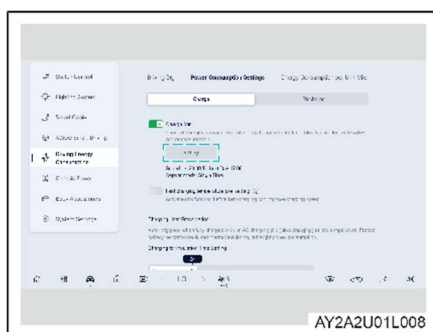
Sair do

Carregamento programado

O carregamento programado permite definir o tempo de carregamento do veículo. Recomendamos programar o carregamento durante as horas de menor consumo de eletricidade para economizar nos custos de carregamento. Para programar o carregamento, siga estes passos:



1. Ative o carregamento programado na tela do console central.



2. Pressione a tecla de função “Configurações” para acessar a interface de configurações do tempo de carregamento programado.



3. Na interface de configurações do tempo de carregamento programado, configure a hora de início do carregamento, o método de término e a programação de repetição.
4. Enquanto estiver destrancado, pressione a borda traseira da tampa da porta de carregamento para abri-la.
5. Abra a tampa protetora da porta de carregamento do ar-condicionado.
6. Conecte a pistola de carregamento.
7. Conecte a fonte de alimentação. (Ligue à corrente doméstica ou ative a estação de carregamento com base nas condições reais)
8. Confirme o estado de carga.
 - Quando a luz indicadora  acende, isso indica que todo o veículo está no modo de preparação para carregamento programado. Se o veículo atingir o tempo programado, o indicador  do painel de instrumentos acende e o veículo começa a carregar.
9. Após a conclusão do carregamento, remova a pistola de carregamento.
10. Cubra a tampa protetora contra poeira da porta de carregamento, feche a tampa da porta de carregamento e organize o equipamento de carregamento.



Aviso:

- ♦ Durante o carregamento, certifique-se de que o veículo esteja conectado corretamente à fonte de alimentação. Não desconecte a pistola de carregamento.

**Lembrete:**

- ◆ A pistola de carregamento bloqueia automaticamente quando o veículo começa a carregar.
- ◆ Durante o carregamento, se a pistola de carregamento permanecer desconectada por um longo período após o desbloqueio, ela será bloqueada automaticamente. Para desconectar novamente, desbloqueie a pistola de carregamento mais uma vez.
- ◆ Ative o antirroubo da pistola de carregamento através do ecrã central para manter a pistola de carregamento lento CA bloqueada após a conclusão, evitando roubos.
- ◆ Durante o carregamento lento CA, se a pistola de carregamento não conseguir bloquear, o veículo reduzirá a corrente de carregamento.
- ◆ Defina a corrente de carga do ar-condicionado através da tela do console central. Após a configuração, o veículo carregará a uma taxa que não excederá o valor definido.
- ◆ A pistola de carregamento CA também pode ser desbloqueada através da GAC APP.
- ◆ Se o carregamento for concluído, mas a pistola de carregamento não destrancar automaticamente, pressione o botão  na chave inteligente duas vezes consecutivas para destrancar a pistola de carregamento CA.
- ◆ O carregamento programado aplica-se apenas ao carregamento lento CA.
- ◆ Você também pode definir o carregamento programado através do GAC APP.
- ◆ Recomenda-se usar estações de carregamento da marca GAC para carregamento programado, pois outras estações de carregamento podem não suportar esse recurso.
- ◆ Se o modo de carregamento estiver definido para carregamento programado, para iniciar o carregamento imediatamente, altere o modo de carregamento para “Carregamento imediato”. Caso contrário, o carregamento imediato não estará disponível. Os carregamentos programados após a conclusão não são afetados, enquanto os carregamentos programados antes da conclusão são automaticamente cancelados (se houver programações recorrentes definidas, apenas a programação do dia atual será cancelada).

**Lembrete (continuação):**

- ◆ Ative a função de manutenção da temperatura de carregamento através do ecrã de console central para manter a temperatura da bateria, melhorar a autonomia e o desempenho do veículo e prolongar a vida útil da bateria de alimentação. A função de isolamento de carregamento ativa-se automaticamente durante o carregamento CA em condições de baixa temperatura.
- ◆ Ative ou desative o lembrete de retenção térmica inteligente através da tela do console central.
- ◆ Ao usar outras estações de carregamento CA disponíveis no mercado, a função de isolamento de carregamento pode não funcionar normalmente. Recomenda-se carregar seu veículo usando estações de carregamento da marca GAC ou uma fonte de alimentação doméstica padrão de 220 V.
- ◆ Se a pistola de carregamento não puder ser destravada em circunstâncias especiais, utilize o dispositivo de destravamento de emergência na pistola de carregamento. Consulte “Procedimentos de Emergência para obter mais detalhes. — Assistência de emergência ao proprietário — Seção de desbloqueio/bloqueio de emergência”.

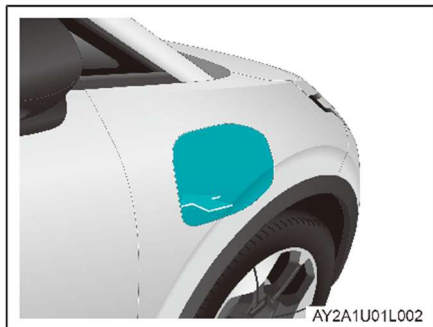
10

Sair do

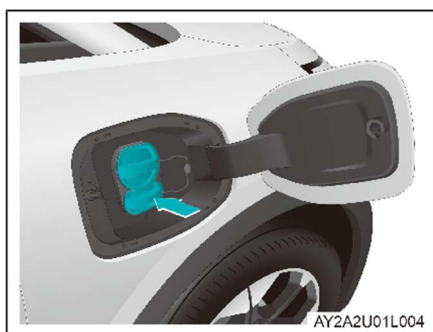
Carregamento rápido CC

Carregamento padrão europeu

O carregamento rápido CC pode ser realizado seguindo estas etapas:



1. Após desbloquear o veículo, pressione a borda traseira da tampa da porta de carregamento para abri-la.



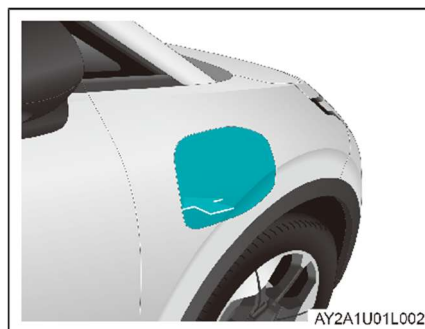
2. Abra a tampa protetora da porta de carregamento C.
3. Conecte a pistola de carregamento. Quando a pistola de carregamento for conectada com sucesso, todos os indicadores de pisca-pisca permanecerão amarelos fixos e o indicador  de pistola de carregamento conectada no painel de instrumentos acenderá.



4. Após configurar a estação de carregamento (por exemplo, através da leitura de um código QR ou da passagem de um cartão), inicie a estação de carregamento.
5. Confirme o status de carregamento através do painel de instrumentos.
6. Encerre o carregamento manualmente, conforme necessário, ou permita que o carregamento pare automaticamente após a carga completa.
7. Desconecte a pistola de carregamento.
8. Cubra a tampa protetora contra poeira da porta de carregamento, feche a tampa da porta de carregamento, reinsira a pistola de carregamento na estação de carregamento e conclua o carregamento.

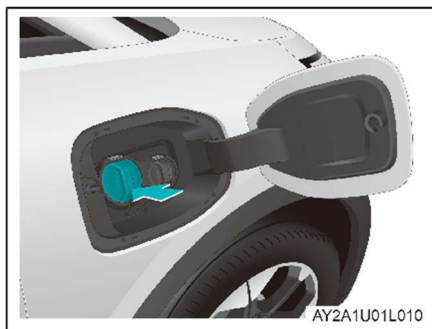
Carregamento padrão China (não aplicável)

O carregamento rápido CC pode ser realizado seguindo estas etapas:



1. Após desbloquear o veículo, pressione a borda traseira da tampa da porta de carregamento para abri-la.

10
Sair
do



2. Abra a tampa protetora da porta de carregamento C.
3. Conecte a pistola de carregamento. Quando a pistola de carregamento for conectada com sucesso, todos os indicadores de pisca-pisca permanecerão amarelos fixos e o indicador  de pistola de carregamento conectada no painel de instrumentos acenderá.



4. Após configurar a estação de carregamento (por exemplo, através da leitura de um código QR ou da passagem de um cartão), inicie a estação de carregamento.
5. Confirme o status de carregamento através do painel de instrumentos.
6. Encerre o carregamento manualmente, conforme necessário, ou permita que o carregamento pare automaticamente após a carga completa.
7. Desconecte a pistola de carregamento.
8. Cubra a tampa protetora contra poeira da porta de carregamento, feche a tampa da porta de carregamento, reinsira a pistola de carregamento na estação de carregamento e conclua o carregamento.

Aviso:

- ◆ Durante o carregamento, certifique-se de que o veículo esteja conectado corretamente à fonte de alimentação. Não desconecte a pistola de carregamento.
- ◆ Após a conclusão do carregamento rápido CC, desconecte imediatamente a pistola de carregamento.

Lembrete:

- ◆ O método de carregamento rápido CC mostrado na estação de carregamento acima é um método de carregamento genérico. Pode diferir ligeiramente do método de carregamento descrito no carregador real. Siga as instruções do carregador durante o carregamento real.

Limpeza externa

Lave regularmente o veículo para proteger sua aparência.

As seguintes situações podem causar descascamento da pintura ou corrosão da carroceria e dos componentes; lave o veículo imediatamente:

- ◇ Após dirigir em áreas costeiras.
- ◇ Após dirigir em estradas salinas-alcálinas.
- ◇ Alcatrão de carvão ou seiva de árvores na superfície pintada.
- ◇ Insetos mortos, fezes de insetos ou fezes de pássaros na superfície pintada.
- ◇ Após dirigir em áreas contaminadas por pó de carvão, vapores de óleo, pó mineral, partículas de ferro ou substâncias químicas.
- ◇ Se líquidos como benzeno ou gasolina respingarem na pintura,
- ◇ Acúmulo severo de poeira ou lama no veículo.

Lavagem manual do carro

Após a condução, deixe o veículo arrefecer numa área sombreada antes de o lavar. Siga estas etapas para lavar o carro manualmente:

1. Certifique-se de que todas as portas e janelas estejam fechadas.
2. Use uma mangueira para lavar a sujeira da superfície, lama e depósitos de sal da parte inferior do veículo e dos poços das rodas.
3. Mergulhe uma esponja em detergente especial para lavagem de carros e limpe suavemente para remover a sujeira.



Cuidado:

- ◆ Não utilize a mesma esponja para limpar todo o veículo. Utilize esponjas separadas para as secções superior e inferior, a fim de evitar danos na pintura.
4. Limpe os pneus usando uma esponja e uma escova específicas para pneus.

5. Enxague bem a espuma do veículo.
6. Seque a superfície do veículo com uma toalha absorvente específica. Evite esfregar ou pressionar vigorosamente a superfície para evitar danos à pintura.
7. Use uma pistola de ar para secar a água presa nas fendas do veículo, como vedações das portas, espelhos externos, tampas das portas de carregamento e espaços dos iluminação.



Aviso:

- ◆ Ao limpar tapetes ou a parte inferior da carroceria, tome cuidado para não cortar os dedos.



Lembrete:

- ◆ Certos tipos de escovas em lavagens automáticas de carros, água de enxágue não filtrada ou programas de lavagem definidos pela máquina podem riscar a superfície da pintura, reduzindo sua durabilidade e brilho.

Lavagem automática do carro

Antes de lavar o veículo, dobre os espelhos retrovisores, feche todas as portas e janelas e consulte a equipe da lavagem de carros para selecionar o programa de lavagem mais seguro para o acabamento da pintura do seu veículo. Antes de conduzir, certifique-se de que todos os espelhos exteriores estão desdobrados.



Proteção ambiental:

- ◆ Lave o veículo em instalações de lavagem de carros designadas para evitar que águas residuais oleosas entrem diretamente nos esgotos e poluam o meio ambiente.

Lavagem de carros com alta pressão

As lavadoras de alta pressão emitem água a uma pressão significativa. Para evitar a entrada de água ou danos ao veículo, evite direcionar o bico para as seguintes áreas:

- ◇ Folga da porta.
- ◇ Borda da janela.

- ◇ Áreas do radar e da câmera.
- ◇ Conectores no chassi.



Cuidado:

- ◆ Ao limpar o veículo com uma lavadora de alta pressão, preste atenção especial à pressão de operação e à distância do jato.
- ◆ Não permita que o bico pulverize continuamente a mesma área.

Limpeza de áreas especiais

- ◇ Jantes de liga leve de alumínio
 - Use um limpador de rodas e uma escova macia para esfregar a sujeira e o pó.
 - Enxágue as manchas e os resíduos do limpador de rodas com água limpa.
 - Seque as rodas com um pano macio e seco ou deixe-as secar naturalmente ao ar.



Cuidado:

- ◆ Não use detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos.
- ◆ Não use escovas duras.
- ◆ Não aplique produtos de limpeza em rodas quentes (por exemplo, após dirigir ou estacionar em clima quente).

- ◇ Iluminação
 - Limpe os iluminação com um limpador específico para iluminação.
 - Limpe suavemente as lentes da iluminação com um pano macio.



Cuidado:

- ◆ Limpe os iluminação com cuidado para evitar riscar ou amassar as lentes.



Observação (continuação):

- ◆ Não limpe a superfície da iluminação com substâncias orgânicas ou escovas duras, pois isso pode danificar a cobertura das lentes.
- ◆ Não aplique cera nas superfícies dos iluminação.

- ◇ Pára-choques



Cuidado:

- ◆ Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

Limpeza do interior

Limpeza de painéis e acabamentos internos

Ao limpar o painel, limpe suavemente com um pano macio, limpo e úmido.

Use produtos de limpeza suaves e neutros sempre que possível; evite desengraxantes fortes ou sabões para remoção de gordura.



Cuidado:

- ◆ Não sature as superfícies internas durante a limpeza.
- ◆ Não use lâminas ou outros objetos pontiagudos para remover sujeira das superfícies internas, pois isso pode danificar o acabamento.
- ◆ Não esfregue as superfícies com força excessiva, pois isso pode danificar os acabamentos interiores.

Limpeza do couro

Se os acabamentos em couro do veículo não forem mantidos e limpos regularmente, podem ficar úmidos, mofados, opacos, rachados e envelhecidos. Isso não só afeta a saúde, mas também prejudica o conforto ao dirigir. Portanto, é essencial uma limpeza e manutenção meticulosas do couro do veículo.

Limpeza do couro do veículo:

1. Use um aspirador para remover detritos e poeira.
2. Umedeça um pano macio com limpador de couro e limpe a sujeira e o pó residuais.
3. Após a limpeza, seque com um pano macio e seco ou deixe o couro secar naturalmente ao ar.
4. Após a secagem, aplique o agente de manutenção dedicado.



Cuidado:

- ◆ Não use detergentes comuns (como detergente para roupas ou detergente para louças) para limpar superfícies de couro, pois isso pode danificar o couro, causando corrosão ou descoloração.
- ◆ Recomenda-se fazer a manutenção regular das superfícies internas de couro e agendar a manutenção do veículo nos Concessionária GAC a cada seis meses para restaurar o acabamento brilhante do couro.

Limpeza dos interruptores

Ao limpar os interruptores, use uma pequena escova de cerdas macias para remover a poeira dos botões e interruptores.

Limpe as superfícies dos botões e interruptores com um pano macio umedecido com desinfetante e, em seguida, remova o líquido residual com um pano macio limpo.



Cuidado:

- ◆ Não pulverize produtos de limpeza diretamente nos painéis de interruptores, pois isso pode danificar os componentes elétricos.

Limpeza das janelas e espelhos

Limpe as superfícies de vidro com um pano macio e um limpador de vidros específico.

Umedeça um pano com água morna e limpe suavemente a janela traseira paralelamente aos fios de aquecimento ou à antena.

Limpe os espelhos retrovisores com água e sabão.



Cuidado:

- ◆ Não use limpador de vidros nas janelas traseiras, pois isso pode danificar os elementos de aquecimento do desembaçador da janela traseira ou a antena.
- ◆ Não use produtos de limpeza abrasivos para evitar danificar vidros e espelhos.

Limpeza dos cintos de segurança

Limpe os cintos de segurança usando uma esponja ou pano macio umedecido em água neutra com sabão ou água morna. Inspeção periodicamente os cintos de segurança para verificar se há desgaste excessivo ou cortes.



Cuidado:

- ◆ Aguarde até que o cinto de segurança esteja completamente seco antes de retirá-lo, caso contrário, o retractor poderá ser danificado.



Cuidado:

- ◆ Não derrame produtos de limpeza ou outros líquidos no interior do veículo, pois isso pode causar o mau funcionamento dos componentes elétricos devido à umidade. Se derramar, limpe imediatamente.
- ◆ Não use produtos de limpeza fortemente ácidos ou alcalinos.
- ◆ Ao usar produtos de limpeza, leia atentamente e siga rigorosamente as instruções do produto.

Limpeza dos tapetes

Primeiro, aspire a poeira e, em seguida, use uma esponja ou escova embebida em limpador de espuma para esfregar o tapete com movimentos circulares.



Lembrete:

- ◆ Deixe os tapetes secarem completamente ao ar após a limpeza; manter a secura garante resultados ideais.

Precauções para a limpeza do interior

Ao limpar o interior do veículo, leia e siga as instruções abaixo.



Perigo:

- ◆ Não permita que os componentes do airbag ou a fiação dentro do veículo fiquem úmidos, pois isso pode fazer com que os airbags não sejam acionados ou funcionem mal, resultando em ferimentos graves ou até mesmo morte.
- ◆ Não use cera de polimento ou produtos de limpeza de polimento no painel, pois isso pode causar reflexos no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e potencialmente causando ferimentos graves ou até mesmo a morte.

Manutenção externa

A manutenção externa deve ser realizada após a conclusão da limpeza externa.

Enceramento do veículo

Para manter o brilho do veículo, recomenda-se polir e encerar a carroçaria. As seguintes situações exigem enceramento da carroceria do veículo:

- ◇ Quando a superfície do veículo não escoa a água de forma eficaz.
- ◇ Quando a água entra em contacto extensivo com a superfície do veículo, não forma gotículas e permanece aderida.

Recomenda-se encerar regularmente a carroceria do veículo e agendar a manutenção nos Concessionária GAC trimestralmente para restaurar o acabamento brilhante da pintura.

Remoção de resíduos de cera

Após encerar a carroceria do veículo, remova qualquer resíduo de cera das janelas usando um limpador e um pano específicos para evitar obstruir a visibilidade.

Danos na superfície pintada

Se a superfície pintada não apresentar danos evidentes, evite repintar para evitar incompatibilidade de cores ou má aderência.

Pequenos danos na pintura (por exemplo, arranhões, riscos, lascas de pedras) devem ser cobertos com tinta de retoque imediatamente antes de enferrujar.

Se houver ferrugem na superfície pintada danificada, remova completamente toda a ferrugem, aplique primer anticorrosivo e cubra com uma camada de acabamento. Entre em contato com uma Concessionária GAC para tratamento profissional.

Manutenção das rodas

A manutenção regular das rodas preserva o acabamento da superfície e prolonga a vida útil.

Aplique cera dura premium nas rodas de liga leve a cada três meses ou limpe regularmente as rodas de aço com esponjas especializadas.



Aviso:

- ◇ Não trate as superfícies das rodas com polidores automotivos ou outros produtos de limpeza abrasivos.
- ◇ Rodas com revestimentos superficiais danificados devem ser reparadas imediatamente.

Manutenção dos componentes plásticos externos

Normalmente, limpar com água e um pano macio ou uma escova macia é suficiente. Se não for possível fazer uma limpeza completa, use um limpador específico para peças plásticas.



Cuidado:

- ◇ Não limpe componentes plásticos com produtos de limpeza abrasivos, pois isso pode danificá-los.

Manutenção do interior

A manutenção do interior deve ser realizada após a limpeza do interior.

Manutenção do painel

Após limpar o painel, aplique uma camada de cera protetora à base de água para retardar o envelhecimento de componentes plásticos como o painel, prolongando a vida útil dos materiais plásticos.

Manutenção do couro

Os acabamentos em couro podem ser pulverizados com cera especial para couro e polidos com um pano seco.

Manutenção dos vidros das janelas

Após limpar o vidro da janela, aplique um produto de revestimento para vidros para evitar o embaçamento durante condições meteorológicas de chuva/neve ou condução no inverno.

Manutenção das vedações

Faça a manutenção regular das vedações de borracha nas portas, janelas e outras áreas para preservar a flexibilidade e prolongar a vida útil. Ele também melhora a vedação, facilitando a abertura das portas, reduzindo o ruído do impacto ao fechar as portas e evitando o congelamento no inverno. Procedimento de manutenção da fita de vedação:

1. Use um pano macio para remover o pó e a sujeira da superfície das vedações.
2. Aplique periodicamente agentes protetores especializados nas vedações de borracha.

Manutenção dos pneus.

Pneus com defeito aumentam os riscos de condução; crie o hábito de inspecionar os pneus antes de conduzir.

Pressão dos pneus

Recomenda-se entrar em contato com os Concessionária GAC para verificar a pressão dos pneus. Se a tampa da válvula do pneu estiver faltando, substitua-a imediatamente.



Perigo:

- ◆ Pneus com pressão insuficiente aumentam a flexão, causando acúmulo excessivo de calor que pode levar à separação da banda de rodagem ou ao estouro dos pneus. Tanto o excesso de pressão como a falta de pressão aceleram o desgaste dos pneus, reduzem a estabilidade de condução e aumentam os riscos de acidente, podendo causar ferimentos ou mortes.



Aviso:

- ◆ Mantenha a pressão adequada dos pneus para evitar acidentes.



Lembrete:

- ◆ Os pneus devem estar frios ao inspecionar a pressão. A pressão pode ser ligeiramente superior à especificada quando quente, mas não reduza a pressão dos pneus.
- ◆ Ao inspecionar a pressão dos pneus ou calibrá-los, equilibre o peso dos passageiros e da bagagem, evite inclinações e ajuste a pressão dos pneus de acordo com a carga do veículo.
- ◆ Após inspecionar a pressão dos pneus ou calibrá-los, sempre recoloque as tampas das válvulas nas hastas das válvulas.

Danos ocultos

Os danos nos pneus e aros muitas vezes passam despercebidos. Vibrações anormais ou puxões durante a condução podem indicar danos nos pneus. Se você suspeitar de danos nos pneus, reduza imediatamente a velocidade, pare o veículo e inspecione o estado dos pneus. Se não houver danos externos visíveis, entre em contato com o Centro de Serviços GAC imediatamente para inspeção dos pneus.

Medidas de prevenção de falhas nas rodas

Ao atravessar meios-fios ou obstáculos semelhantes, dirija devagar e o mais perpendicularmente possível ao obstáculo.

Inspeção regularmente os pneus para verificar se apresentam danos, tais como cortes, desgaste, descolamento, deformação ou protuberâncias.

Remova regularmente os detritos alojados nas ranhuras dos pneus.

Pneus e rodas novos

Certifique-se de que o tamanho, a capacidade de carga, a classificação de velocidade e o tipo de construção dos pneus novos correspondam o mais possível ao equipamento original.

Evite substituir apenas um pneu; substitua pelo menos dois pneus no mesmo eixo simultaneamente.

Não misture pneus de tamanhos ou tipos diferentes. Não misture pneus de verão, inverno ou para todas as estações.

Após cada instalação da roda, verifique se o torque do parafuso da roda atende às especificações.



Aviso:

- ◆ É proibido usar pneus que não atendam às especificações deste veículo ou que não tenham sido aprovados na certificação nacional de produtos, pois isso pode causar acidentes.

Pneus de inverno e verão

◇ Pneus de inverno

- Os pneus de inverno oferecem excelente tração em superfícies geladas/nevadas e em baixas temperaturas, proporcionando um desempenho de frenagem superior para aumentar a segurança ao dirigir no inverno.
- Recomenda-se usar pneus de inverno ao dirigir em condições de neve/gelo ou em temperaturas abaixo de 7 °C.
- Use apenas pneus radiais de inverno aprovados para este veículo, correspondentes aos pneus originais em tamanho, capacidade de carga e classificação de velocidade.
- A profundidade do piso do pneu de inverno não deve ser inferior a 4 mm.
- Após instalar os pneus, verifique a pressão de enchimento dos pneus.

◇ Pneus de verão

- As chuvas frequentes do verão tornam a profundidade do piso dos pneus fundamental para a segurança ao dirigir em tempo chuvoso. A profundidade do piso dos pneus de verão não deve ser inferior a 3 mm.

- ◇ Os pneus de inverno e verão são projetados para as condições típicas das estradas em suas respectivas estações. Recomenda-se usar pneus de inverno em climas frios e pneus de verão em climas quentes para garantir tração e desempenho de frenagem adequados.

- Em condições de frio intenso, o uso de pneus de verão pode causar rachaduras nos pneus, levando a danos nos pneus, aumento do ruído dos pneus e perda de equilíbrio.
- Após usar pneus de inverno, você pode notar uma redução na tração em estradas secas, aumento do ruído da estrada e menor vida útil do piso. Após instalar pneus de inverno, esteja ciente das alterações no manuseamento do veículo e no desempenho de frenagem.

- Os pneus de inverno têm uma classificação de velocidade máxima mais baixa. Não exceda a velocidade máxima permitida do pneu durante a operação.
- Quando a temperatura subir acima de 7 °C, volte imediatamente a usar pneus de verão para garantir a segurança e o desempenho da condução.

Vida útil dos pneus

A longevidade dos pneus depende da pressão, dos hábitos de condução e das condições de montagem.

Se o desgaste dos pneus dianteiros for mais severo do que o dos pneus traseiros, gire os pneus da frente para trás para garantir que todos os pneus tenham vida útil semelhante. (Para rotação dos pneus, consulte “Procedimentos de emergência—Assistência de emergência ao proprietário —Seção Procedimento de troca de pneus”)

Equilíbrio dinâmico das rodas

As rodas dos veículos novos passam por um balanceamento dinâmico, mas vários fatores durante a condução podem causar desequilíbrio. Se ocorrer vibração no volante durante a condução, pode haver desequilíbrio nas rodas, exigindo um balanceamento dinâmico das rodas.

O desequilíbrio das rodas causa desgaste excessivo no sistema de direção, nos componentes da suspensão e nos pneus.

Pneus novos ou reparados devem passar por um balanceamento dinâmico.

Alinhamento das quatro rodas

O alinhamento inadequado leva ao desgaste irregular dos pneus e compromete a segurança ao dirigir. Se for detectado desgaste irregular dos pneus, entre em contato com o Centro de Assistência GAC imediatamente para uma inspeção do alinhamento das rodas. As seguintes situações exigem alinhamento das rodas:

- ◇ Podem ocorrer defeitos no desempenho de condução, como puxar para um lado.
- ◇ Chassi danificado em um acidente e componentes substituídos.
- ◇ Os componentes da suspensão foram removidos ou substituídos.
- ◇ Desgaste irregular ou excessivo dos pneus. Pneu marcado com a direção de rolamento

Alguns pneus apresentam setas ou caracteres na parede lateral indicando a direção de rolagem. Os pneus devem ser instalados de acordo com a direção de rotação marcada. Se os pneus forem montados com a direção de rolagem invertida, a condução pode causar vibração dos pneus, aumento do ruído, desgaste acelerado e redução significativa da tração.

Diretrizes para armazenamento de pneus

Se a parede lateral do pneu não tiver um indicador de direção de rotação, marque o pneu antes da remoção para indicar a sua direção de rotação. Reinstale o pneu de acordo com esta marca para manter a direção de rotação da roda e o equilíbrio dinâmico.

Armazene as rodas ou pneus removidos em um local seco, de preferência longe da luz.

Os pneus montados em aros não devem ser armazenados na vertical. Os pneus não montados devem ser armazenados na vertical (com o lado da banda de rodagem virado para baixo).

Precauções para o uso dos pneus

Ao usar e fazer a manutenção dos pneus, leia e cumpra os itens a seguir.



Aviso:

- ◆ Durante os primeiros 500 km, os pneus novos podem não atingir a aderência ideal à estrada. Dirija com cuidado a velocidades moderadas para evitar acidentes.
- ◆ Se um pneu furar ou esvaziar durante a condução, isso pode facilmente causar um acidente grave.



Aviso (continuação):

- ◆ Não continue a conduzir com pneus e rodas danificados ou pneus gastos até aos indicadores de desgaste.
- ◆ Não utilize pneus com mais de 6 anos.
- ◆ Nunca utilize rodas ou pneus antigos de origem desconhecida em nenhuma circunstância, pois isso pode causar a perda de controlo do veículo durante a condução e provocar acidentes de trânsito.
- ◆ Não utilize pneus recauchutados. Esses pneus reconicionados podem sofrer alterações estruturais ao longo do tempo, limitando potencialmente a durabilidade e comprometendo a segurança de condução.



Cuidado:

- ◆ Não permita que os pneus entrem em contato com produtos químicos, óleo de motor, graxa, combustível ou fluido de freio.
- ◆ Durante a condução, se notar vibração anormal ou derrapagem do veículo, pare imediatamente e verifique se os pneus estão danificados.
- ◆ Pneus sem temperamento ou excessivamente gastos têm aderência insuficiente à estrada, afetando diretamente o desempenho de frenagem. Se for detectado desgaste irregular dos pneus, entre em contato com um centro de assistência GAC imediatamente para uma inspeção.

Medidas de proteção contra a corrosão

O veículo possui proteção anticorrosão eficaz. Para minimizar os riscos de corrosão, observe as seguintes precauções:

- ◇ Lave regularmente o veículo para manter a carroceria limpa.
 - Se você dirigir em estradas tratadas com sal durante o inverno ou residir perto de áreas costeiras, lave bem o veículo pelo menos uma vez por mês para minimizar a corrosão.
 - Limpe completamente o chassi periodicamente para remover lama e detritos aderidos ao chassi e aos poços das rodas.
 - Após dirigir em estradas com gelo, limpe imediatamente a parte inferior do veículo para evitar que os agentes descongelantes residuais corroam o veículo.
- ◇ Inspeccione a pintura da carroceria e os componentes de acabamento
 - Se forem encontradas lascas ou rachaduras na pintura, entre em contato com uma Concessionária GAC para reparo, a fim de evitar corrosão.
- ◇ Mantenha o interior do veículo seco.
 - A umidade e a poeira podem se acumular sob os tapetes. Inspeccione regularmente a área sob os tapetes para garantir que permaneça seca e limpa, evitando a corrosão.
 - Ao transportar produtos químicos, agentes de limpeza, fertilizantes, sal ou substâncias semelhantes, use recipientes adequados. Limpe e seque imediatamente qualquer derramamento ou vazamento.
- ◇ Use guarda-lamas.
 - Ao dirigir em terrenos salinos-alcálinos ou estradas de cascalho, use pára-lamas para evitar depósitos de sal e impacto de cascalho nos componentes do veículo.

11

Manutenção e limpeza

- ◇ Estacione o veículo em uma garagem bem ventilada ou sob um telhado. Não estacione em áreas úmidas e mal ventiladas.

Armazenamento prolongado do veículo

Um ambiente de estacionamento adequado ajuda a evitar a deterioração das condições do veículo e facilita a reutilização. Se possível, guarde o veículo em local coberto. Se o veículo precisar ser armazenado por um longo período, prepare-o da seguinte forma:

- ◇ Antes de estacionar, verifique se o nível de carga da bateria do veículo está entre 50% e 70%.
- ◇ Realize a manutenção a cada três meses, carregando totalmente a bateria de alimentação por meio de carregamento lento e, em seguida, descarregando-a até 50%–70% antes de estacionar.
- ◇ Mantenha o ambiente de estacionamento seco e bem ventilado, longe de fontes de calor.
- ◇ Limpe e seque completamente as superfícies externas da carroceria do veículo.
- ◇ Aspire o interior do veículo, garantindo que os tapetes, acabamentos e outras superfícies estejam completamente secos.
- ◇ Abra ligeiramente uma janela lateral (se estiver armazenado em recinto fechado).
- ◇ Desconecte o terminal negativo da bateria de baixa tensão.
- ◇ Eleve as palhetas do limpador dianteiro com uma toalha ou pano para evitar o contato com o para-brisa.
- ◇ Cubra o veículo com uma capa feita de “materiais porosos”, como tecido de algodão. Materiais não porosos, como lonas plásticas, podem reter umidade, danificando a pintura do veículo.
- ◇ Se possível, ligue o veículo brevemente de forma periódica (de preferência mensalmente).
- ◇ Se o veículo estiver estacionado há mais de três meses, verifique se há luzes de aviso no painel de instrumentos antes de usá-lo. Se houver, entre em contato com o Centro de Serviços GAC para inspeção.

Desgaste das pastilhas de freio

As pastilhas de freio são equipadas com indicadores de desgaste. O indicador de desgaste é uma placa metálica fina fixada às pastilhas de freio. Quando as pastilhas se desgastam até a posição limite, ele emite um som agudo. Esse som indica que as pastilhas de freio chegaram ao fim de sua vida útil e precisam ser substituídas. Entre em contato com os Concessionária GAC para substituir as pastilhas de freio.



Cuidado:

- ◆ Substitua as pastilhas de freio imediatamente. A não substituição das pastilhas de freio gastas pode danificar o sistema de freios e causar falha nos freios.

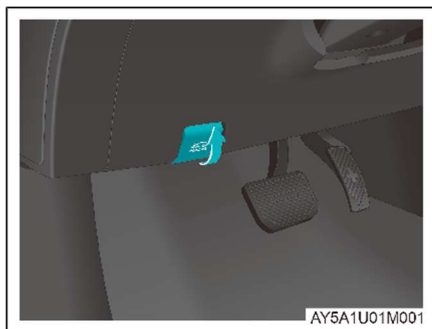


Lembrete:

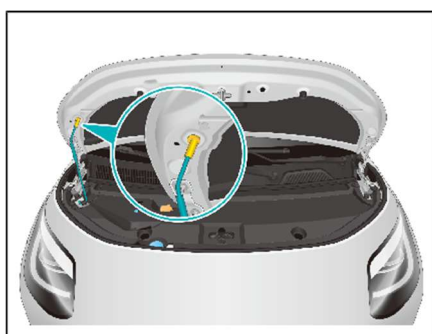
- ◆ Remova periodicamente os pneus e as rodas para inspecionar visualmente os freios.
- ◆ Consulte a seção “Informações técnicas - Especificações técnicas - Especificações técnicas do sistema de freios” para obter informações sobre as restrições de uso das pastilhas de freio.

Abertura e fechamento da tampa do compartimento dianteiro

Abra o capô



1. Puxe duas vezes a alavanca de abertura do capô dianteiro dentro da cabine para destrancar o capô e permitir que ele se levante ligeiramente.
2. Levante o capô para cima.



3. Remova a haste de suporte e insira-a na posição indicada para prender o capô dianteiro.

Fecher o capô



1. Segure o capô, retraia a haste de suporte e fixe-a na posição mostrada.
2. Abaixar o capô até que ele fique aproximadamente 30 cm acima da grade dianteira. Solte as mãos para permitir que ele feche livremente e trave no lugar.

Aviso:

- ◆ Depois de abrir o capô, certifique-se de que a haste de suporte o mantém aberto de forma segura para evitar o fechamento repentino e possíveis riscos.
- ◆ Antes de dirigir, verifique e confirme se o capô está totalmente fechado e travado. Não fazer isso pode fazer com que o capô se abra inesperadamente durante a operação, causando um acidente.
- ◆ Em condições de vento forte, tenha cuidado com a queda repentina ou abertura excessiva do capô, o que pode causar ferimentos ou danos ao veículo.
- ◆ Nunca destranque o capô enquanto o veículo estiver em movimento.

Cuidado:

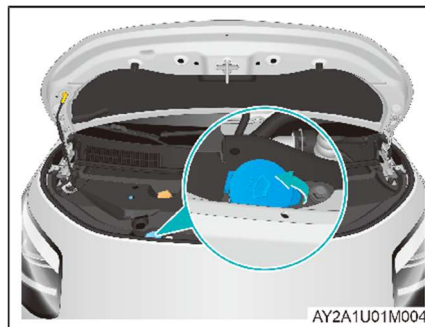
- ◆ Antes de fechar o capô, certifique-se de que a haste de suporte foi recolocada no seu clipe de montagem. Fechar o capô dianteiro enquanto a haste de suporte não estiver retraída corretamente pode causar deformação do capô dianteiro.

i Observação (continuação):

- ◆ Não toque no capô com objetos pontiagudos ou angulares para evitar riscar os componentes.
- ◆ Antes de abrir o capô, certifique-se de que os limpadores estejam desligados e totalmente retraídos contra o vidro do para-brisa; não fazer isso pode danificar o veículo.
- ◆ Não pressione as bordas do capô dianteiro para evitar que ele se dobre.
- ◆ Não feche o capô com força nem deixe que ele caia livremente de uma altura, pois isso pode danificar os componentes.

i Lembrete:

- ◆ Antes de abrir o capô, certifique-se de que o veículo esteja na marcha “P” e que o freio de mão esteja acionado.
- ◆ Antes de fechar o capô, verifique se não há ferramentas, panos ou outros itens no compartimento do motor.
- ◆ Se notar que o capô não está totalmente fechado durante a condução, pare imediatamente e feche-o corretamente.
- ◆ Uma mensagem de alarme aparecerá no painel de instrumentos se o capô estiver aberto. Em determinadas velocidades, o painel de instrumentos emitirá um alerta sonoro.
- ◆ O compartimento dianteiro mostrado na ilustração acima é apenas para referência. As especificações reais do veículo prevalecem.

Adicionar líquido de limpeza do para-brisa

Abra o capô. Abra a tampa do reservatório do líquido de lavagem na direção da seta. Verifique o nível do líquido de lavagem dentro do reservatório. Se o nível estiver baixo, adicione líquido de lavagem ou uma mistura de líquido de lavagem e água.

⚠ Aviso:

- ◆ Não adicione aditivos ao líquido de limpeza do para-brisa, pois isso pode deixar resíduos de óleo ou detritos no para-brisa durante a limpeza, prejudicando a visibilidade do motorista.
- ◆ Se o líquido de limpeza do para-brisa respingar em suas mãos ou olhos, lave imediatamente com água limpa.

i Cuidado:

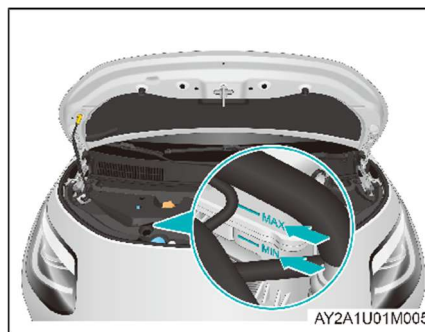
- ◆ Não substitua a solução de lavagem por outros líquidos, pois isso pode causar manchas na pintura do veículo.
- ◆ Não misture o líquido de limpeza do para-brisa com agentes de limpeza, pois isso pode entupir os bicos do lava-vidros.



Lembrete:

- ◆ A água pura pode não limpar completamente o para-brisa.
- ◆ O compartimento dianteiro mostrado na ilustração acima é apenas para referência. As especificações reais do veículo prevalecem.

Inspecione o nível do líquido de arrefecimento



Abra o capô e verifique o nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão. Se estiver abaixo da marca “MIN”, reabasteça imediatamente o líquido de arrefecimento até entre as marcas “MIN” e “MAX”.



Aviso:

- ◆ Não remova a tampa do depósito quando o veículo estiver quente para evitar queimaduras.
- ◆ O líquido refrigerante deve ser armazenado em recipientes rotulados e mantido fora do alcance das crianças.
- ◆ Se o líquido de arrefecimento espirrar nas suas mãos ou olhos, lave imediatamente com água limpa.



Cuidado:

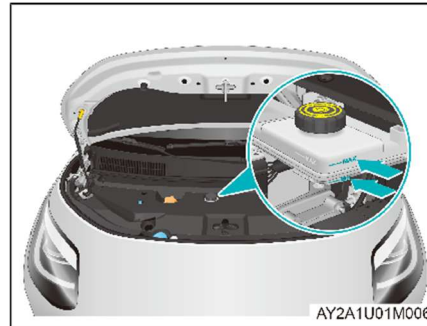
- ◆ Se o líquido de arrefecimento derramar durante o reabastecimento, limpe-o com um pano para evitar danos nos componentes ou na pintura.
- ◆ Recomenda-se ir a um centro de assistência GAC para adicionar ou substituir o líquido de arrefecimento.
- ◆ Utilize líquido de arrefecimento que corresponda às especificações originais do fabricante. Não misture diferentes tipos de líquido de arrefecimento.


Lembrete:

- ◆ O compartimento dianteiro mostrado na ilustração acima é apenas para referência. As especificações reais do veículo prevalecem.


Proteção ambiental:

- ◆ Descarte o líquido de arrefecimento usado em conformidade com os regulamentos ambientais. Não o despeje diretamente em aterros, ralos ou no solo.

Inspecione o fluido de freio


Abra o capô dianteiro e verifique o nível do fluido de freio no reservatório. Se estiver abaixo da marca “MIN”, adicione imediatamente fluido de freio até entre as marcas “MIN” e “MAX”.


Aviso:

- ◆ Armazene o fluido de freio em recipientes rotulados, fora do alcance das crianças.
- ◆ Se o fluido de freio respingar em suas mãos ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água limpa. Se o desconforto persistir, procure atendimento médico.


Cuidado:

- ◆ Não permita que o fluido de freio respingue em superfícies pintadas. Se o fluido de freio entrar em contato com a pintura, lave imediatamente com água.
- ◆ Recomenda-se ir a um centro de assistência GAC para adicionar ou substituir o fluido de travões.
- ◆ Utilize fluido de freio que corresponda às especificações originais do fabricante. Não misture diferentes tipos de fluido de freio.



Lembrete:

- ◆ O compartimento dianteiro mostrado na ilustração acima é apenas para referência. As especificações reais do veículo prevalecem.



Proteção ambiental:

- ◆ Descarte o fluido de freio usado em conformidade com os regulamentos ambientais. Não o despeje diretamente em aterros, ralos ou no solo.

Filtro do ar-condicionado

O filtro do ar-condicionado está localizado na parte frontal do painel do lado do passageiro. A limpeza regular do filtro do ar-condicionado ajuda a manter o ar fresco dentro da cabine.



Cuidado:

- ◆ Para evitar danos ao veículo devido ao manuseio inadequado, entre em contato com os Concessionária GAC para limpeza do filtro de ar.



Lembrete:

- ◆ Consulte o “Manual de Garantia e Manutenção” para obter “instruções de manutenção — Seção Manutenção regular” Limpe o elemento do filtro do ar-condicionado. Em áreas empoeiradas ou de tráfego intenso, reduza o intervalo entre as limpezas.
- ◆ Antes de usar o sistema de ar-condicionado, certifique-se de que o elemento do filtro de ar esteja instalado corretamente.

Inspecione e substitua os fusíveis

Todos os circuitos do veículo estão equipados com fusíveis para evitar danos aos componentes elétricos causados por curtos-circuitos ou sobrecargas.

Se algum componente elétrico deixar de funcionar, um fusível pode ter queimado. Se isso ocorrer, inspecione e substitua o fusível, se necessário.

Inspecione e substitua os fusíveis usando o seguinte procedimento:

1. Desligue a alimentação do veículo.
2. Abra a tampa da caixa de fusíveis.
 - Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro

A caixa de fusíveis do compartimento dianteiro está localizada no lado esquerdo do compartimento dianteiro. Abra a tampa do compartimento dianteiro, pressione as travas em ambos os lados da tampa da caixa de fusíveis e levante a tampa para inspecionar os fusíveis.
 - Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

Remova o conjunto da placa de proteção inferior do lado do motorista para acessar os fusíveis do painel.
3. Retire o fusível da caixa de fusíveis.
4. Inspecione o fio metálico interno do fusível. Se estiver derretido, substitua o fusível.
5. Se um fusível queimar, substitua-o por outro com a mesma amperagem nominal.
6. Após substituir um fusível, verifique se os componentes elétricos retomam o funcionamento normal. Se a operação normal for retomada, reinstale a tampa da caixa de fusíveis ou o conjunto de acabamento inferior do lado do motorista.

1 Cuidado:

- ◆ É proibido usar fusíveis com amperagem superior à especificada ou substituir o fusível por qualquer outro objeto, pois isso pode causar danos ao veículo, incêndio ou ferimentos pessoais.
- ◆ É proibido substituir fios por fusíveis, mesmo que temporariamente.
- ◆ É proibido modificar fusíveis ou caixas de fusíveis.
- ◆ A caixa de fusíveis deve ser mantida limpa e protegida da umidade.
- ◆ Se o fusível correto for substituído, mas queimar novamente pouco tempo depois, ou se os componentes elétricos não retomarem o funcionamento normal, isso indica um possível mau funcionamento do sistema elétrico. Entre em contato com uma Concessionária GAC para inspeção.

Manutenção da bateria de baixa tensão

Inspecione a bateria de baixa tensão

Inspecione regularmente a superfície da bateria e os terminais positivo/negativo para garantir que estão seguros e livres de corrosão.

Inspecione a bateria quanto a rachaduras, inchaço ou outras anomalias. Se ocorrer qualquer um dos problemas acima, entre em contato com uma Concessionária GAC imediatamente para inspeção e reparo.

Para itens adicionais de inspeção e manutenção, consulte o “Manual de Garantia e Manutenção” em “Instruções de Manutenção — Seção Manutenção regular”.

Substitua a bateria de baixa tensão

As baterias são itens consumíveis. Ao substituí-las, use apenas baterias do mesmo modelo e especificações. Recomenda-se entrar em contato com os Concessionária GAC para remoção, substituição ou instalação da bateria.



Proteção ambiental:

- ◆ A reciclagem da bateria deve ser realizada por entidades qualificadas para evitar poluição ambiental e danos aos operadores.

Armazenamento do veículo

Devido à autodescarga e ao consumo de determinados equipamentos elétricos, mesmo que o veículo não seja usado, a carga da bateria diminuirá gradualmente. Se o veículo ficar parado por um longo período, a bateria pode descarregar completamente, impedindo que o veículo seja ligado. Portanto, deve-se desconectar o polo negativo da bateria e verificar periodicamente a carga da bateria, ligando o veículo para recarregar a bateria quando necessário.



Aviso:

- ◆ Ao desconectar os terminais da bateria, sempre desconecte o terminal negativo primeiro. Se você tocar em qualquer metal na área circundante enquanto desconecta o terminal positivo, podem ocorrer faíscas, causando potencialmente um incêndio ou choque elétrico, resultando em ferimentos graves ou até mesmo morte.
- ◆ Desligue todos os dispositivos elétricos antes de reconectar a bateria. Conecte primeiro o terminal positivo e, em seguida, o terminal negativo. Nunca instale a bateria na sequência incorreta, pois isso representa um risco de incêndio.
- ◆ Mantenha a bateria longe de fontes de calor e chamas abertas. Garanta a ventilação durante o carregamento e o uso para evitar incêndios ou ferimentos pessoais.
- ◆ Verifique regularmente se os grampos dos terminais da bateria estão firmemente presos e fazem bom contato para evitar faíscas que possam causar a explosão da bateria.
- ◆ O gás hidrogênio produzido durante o carregamento da bateria é inflamável e explosivo. Portanto, remova a bateria ao usar um carregador para carregá-la.
- ◆ Ao trabalhar na bateria, use sempre óculos de segurança e certifique-se de que nenhum eletrólito da bateria entre em contato com a pele, roupas ou carroceria do veículo.
- ◆ Se o eletrólito da bateria entrar em contacto com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área afetada com água e procure assistência médica. Antes de procurar atendimento médico, sempre cubra a área afetada com uma esponja ou pano úmido.
- ◆ Depois de trabalhar no suporte da bateria, terminais ou outros componentes relacionados à bateria, lave bem as mãos.



Aviso (continuação):

- ◆ Não se incline sobre a bateria.
- ◆ Mantenha as crianças longe da bateria.
- ◆ Não recarregue baterias com invólucros protuberantes, rachaduras ou vazamento de ácido.
- ◆ Não carregue baterias abaixo de 10,5 V a temperaturas inferiores a 0 °C. Se for necessário carregar a bateria, coloque-a num ambiente à temperatura ambiente (25 °C) e deixe-a repousar durante 24 horas antes de a carregar.
- ◆ Para carregamento externo, use um carregador de bateria de chumbo-ácido de 12 V dedicado. Siga as instruções de operação; evite carregamentos prolongados em alta tensão (a tensão de carregamento da bateria AGM deve ser $\leq 14,8$ V).
- ◆ Não bata nos terminais da bateria, pois afrouxá-los pode causar vazamento de ácido ou infiltração de fluido da bateria.



Cuidado:

- ◆ Evite sobrecarregar ou descarregar a bateria por muito tempo.
- ◆ Evite a descarga prolongada de alta corrente da bateria.
- ◆ Evite o uso prolongado de dispositivos elétricos quando o veículo não estiver em funcionamento, pois isso pode causar o esgotamento da bateria.
- ◆ Prenda a bateria com segurança ao veículo para evitar vibrações.
- ◆ Limpe completamente qualquer oxidação ou sulfatação dos terminais da bateria.
- ◆ Ao dirigir em regiões frias, evite descarregar totalmente a bateria para evitar o congelamento do eletrólito.
- ◆ Não instale dispositivos elétricos adicionais arbitrariamente para evitar a sulfatação prolongada da bateria devido à baixa carga, o que reduz sua vida útil.



Observação (continuação):

- ◆ Certifique-se de que os terminais da bateria e as conexões dos fios estejam bem presos e com bom contato. Conexões soltas retardam o carregamento e aceleram a degradação da bateria.
- ◆ Recomenda-se inspecionar regularmente os orifícios de ventilação em ambos os lados da tampa da bateria para garantir que permaneçam desobstruídos por poeira, água gelada, etc., evitando ventilação inadequada.
- ◆ Se a bateria se esgotar durante o uso por qualquer motivo, recarregue-a imediatamente para evitar descarga prolongada, o que acelera o envelhecimento.
- ◆ Ao usar ferramentas de metal para montagem ou manutenção, não as conecte diretamente aos terminais positivo e negativo para evitar conexão reversa, curtos-circuitos ou conexões soltas que possam danificar a bateria.
- ◆ A capacidade de descarga da bateria e a velocidade de carregamento diminuem com temperaturas mais baixas. Tome cuidado extra para minimizar a descarga da bateria. Se você mora em uma região extremamente fria e tem uma garagem aquecida, recomendamos guardar o veículo dentro dela.



Lembrete:

- ◆ Se a energia do veículo estiver ligada, mas o motor não estiver funcionando, o uso prolongado dos dispositivos elétricos a bordo esgotará rapidamente a bateria. Ao sair do veículo, certifique-se de que todas as portas estejam bem fechadas e todos os dispositivos elétricos (por exemplo, luzes) estejam desligados.
- ◆ Se você planeja deixar seu veículo sem uso por mais de 30 dias, recomendamos carregar totalmente a bateria e, em seguida, desconectar o cabo do terminal negativo (exceto baterias de lítio de 12 V) para evitar o consumo excessivo da bateria. Se o seu veículo permanecer sem uso por mais de 180 dias, recomendamos ligar o motor periodicamente ou usar um carregador dedicado para recarregar a bateria de acordo com as instruções de operação.
- ◆ Se o veículo for conduzido frequentemente em distâncias curtas (menos de 10 minutos), recomenda-se ligar o veículo uma vez por mês por um período prolongado (mais de 30 minutos).
- ◆ Após reparar a luz de aviso de falha do sistema de alimentação de baixa tensão de 12 V ou concluir uma atualização remota do software do veículo, ligue o veículo ou carregue a bateria usando um carregador dedicado, seguindo as instruções de operação.
- ◆ Respeite as precauções de utilização e manutenção da bateria. O não cumprimento destas precauções pode resultar na substituição prematura da bateria e afetar a cobertura da garantia. Com uso e manutenção adequados e com a bateria em boas condições visuais, entre em contato com o Centro de Serviços GAC para cobertura da garantia se surgirem problemas com o produto. Problemas com a bateria decorrentes do uso indevido não são cobertos pela garantia. A marca GAC está disposta a fornecer o suporte técnico e o serviço necessários.

Manutenção da bateria de alimentação

Precauções de uso e manutenção da bateria



Perigo:

- ◆ Estritamente proibido: desmontar, ou modificar a bateria de alimentação ou usá-la para outros fins.
- ◆ Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.
- ◆ Mantenha a bateria longe de fontes de fogo para evitar combustão ou explosão.
- ◆ É proibido borrifar, pisar, bater ou danificar a bateria para evitar vazamento de produtos químicos corrosivos, incêndio ou explosão.
- ◆ Nunca toque nos terminais positivo e negativo da caixa da bateria de alimentação simultaneamente com as duas mãos.
- ◆ Estritamente proibido: esmagar, perfurar, queimar ou danificar o sistema da bateria de qualquer outra forma.
- ◆ Danos mecânicos graves na bateria de alimentação que exponham componentes internos de alta tensão apresentam riscos de combustão intensa e choque elétrico, podendo causar ferimentos graves, mortes e contaminação ambiental.
- ◆ Baterias danificadas ou vazamentos de eletrólito podem causar incêndios. Se ocorrer qualquer uma das seguintes situações, entre em contato com o Centro de Serviço GAC imediatamente. Evite o contato direto da pele com o eletrólito vazado. Se a pele ou os olhos entrarem em contato com o eletrólito, lave imediatamente com água em abundância e procure atendimento médico.
- ◆ A bateria de alimentação é um componente de alta tensão. É estritamente proibido que pessoas não autorizadas abram ou reparem a bateria de alimentação.

11

Manutenção e
inspeção

i Cuidado:

- ◆ A bateria está localizada sob o veículo. Evite impactos ou submersão em água durante a condução.
- ◆ Para veículos armazenados por um longo período sem uso, a manutenção regular é essencial para evitar a degradação do desempenho da bateria de alimentação.
- ◆ Para maximizar o desempenho da bateria, evite carregá-la e descarregá-la totalmente.
- ◆ O veículo deve ser operado em um ambiente seco, livre de gases corrosivos, explosivos ou isolantes, poeira condutora e longe de fontes de calor.
- ◆ Evite o uso frequente de carregamento rápido CC de alta potência, pois isso pode reduzir a vida útil da bateria.

i Lembrete:

- ◆ Este veículo usa uma bateria elétrica para armazenar energia elétrica, permitindo recargas repetidas. Certifique-se de que a bateria elétrica tenha carga suficiente antes de dirigir. A bateria de alimentação descarrega gradualmente durante a operação do veículo. Quando a carga da bateria estiver baixa, ela deverá ser recarregada; caso contrário, o veículo não poderá funcionar.
- ◆ A duração do carregamento é influenciada por fatores como potência de carregamento, nível de carga restante, temperatura da bateria, tempo de uso do veículo e temperatura ambiente.

i Lembrete:

- ◆ Para veículos novos com estado normal da bateria de alimentação, a autonomia pode diminuir devido a fatores como hábitos de condução (por exemplo, aceleração/desaceleração frequentes), condições da estrada (por exemplo, subidas prolongadas) e temperatura (por exemplo, baixas temperaturas). Isto é normal.
- ◆ Ao estacionar no verão, posicione o veículo em uma área sombreada para evitar a luz solar direta.
- ◆ Se a parte inferior da carroceria do veículo for impactada, entre em contato com uma Concessionária GAC para inspeção e manutenção.

Precauções para baterias de fosfato de ferro e lítio

Se o seu veículo estiver equipado com uma bateria de fosfato de ferro e lítio, leia e cumpra as seguintes precauções.

i Lembrete:

- ◆ Para manter a bateria de alimentação do seu veículo em condições ideais, faça uma carga completa pelo menos uma vez por semana. Faça uma carga completa após uma descarga profunda a cada 3 a 6 meses. (Descarga profunda, reduzindo o nível da bateria para menos de 10%)
- ◆ Se o veículo detectar uma ausência prolongada de uma operação de carga completa, ele poderá realizar automaticamente uma autoverificação, o que consome parte da energia da bateria.

Reciclagem da bateria de alimentação

Por ser um componente crítico para a segurança, consulte os Concessionária GAC para manutenção, reparo, desmontagem, reutilização ou descarte da bateria de alimentação.

Ao substituir ou descartar a bateria de alimentação, entre em contato com os Concessionária GAC para reciclagem.

O centro de serviços GAC registrará as informações de rastreabilidade do veículo e do proprietário por meio do sistema de rastreabilidade.



Perigo:

- ◆ O manuseio inadequado da bateria de alimentação pode causar choque elétrico, resultando em ferimentos graves ou até mesmo morte. A desmontagem, desmantelamento ou descarte inadequado da bateria de energia pode causar poluição ambiental. O proprietário do veículo será responsável por qualquer poluição ambiental ou incidentes de segurança resultantes.



Aviso:

- ◆ Quando o veículo tiver de ser enviado para a sucata, recomenda-se contactar o Centro de Assistência GAC para reciclagem. Ao sucatear um veículo, a remoção não autorizada da bateria de alimentação pode expô-lo a componentes, cabos e conectores de alta tensão, representando um sério risco de choque elétrico.

Instruções de descarga

Visão geral do método de descarga

Este veículo pode fornecer energia a aparelhos domésticos através de dispositivos externos (Vehicle-to-Load, V2L).

- ◇ Descarga do veículo para carga (V2L): Use a pistola de descarga V2L para fornecer energia de 220 V a aparelhos domésticos (por exemplo, telefones, computadores).

Indicação do status de descarga

O indicador de descarga e o indicador de carregamento compartilham a mesma luz, que é o pisca-pisca do veículo. O status do veículo durante a descarga é o seguinte:

Status da luz indicadora	Significado
A luz amarela permanece acesa	Aguardando, parado manualmente
A luz amarela pisca por vários segundos	Início bem-sucedido da descarga

Precauções para a fonte de alimentação externa

Antes de descarregar o veículo, leia atentamente e siga as instruções abaixo.



Aviso:

- ◆ É proibido modificar ou desmontar o conector de descarga, pois isso pode causar falha na descarga e resultar em incêndio.
- ◆ É proibido descarregar se o conector de descarga apresentar arranhões, ferrugem, rachaduras ou se a pistola de descarga, o cabo de descarga ou o plugue de descarga apresentarem danos na superfície ou outras anormalidades.
- ◆ É proibido descarregar quando a pistola de carregamento/descarga ou a porta de carregamento do veículo estiver deformada, enegrecida ou carbonizada, pois isso pode danificar o veículo ou o dispositivo de conexão de descarga e causar ferimentos graves.



Aviso (continuação):

- ◆ É proibido descarregar em áreas com materiais inflamáveis; descarregue em áreas bem ventiladas.
- ◆ Menores de idade estão proibidos de usar conectores de descarga. Menores de idade não devem se aproximar do equipamento de descarga durante a descarga.
- ◆ Evite descarregar o veículo ao ar livre durante tempestades. Chuva ou condições úmidas podem causar vazamento elétrico no dispositivo, enquanto raios podem danificar o equipamento.
- ◆ Para evitar ferimentos pessoais, não toque nos cabos de descarga ou tomadas enquanto o veículo estiver descarregando.
- ◆ Usuários com dispositivos médicos implantados, como marcapassos, devem manter uma distância segura do veículo em descarga para evitar interferência eletromagnética que afete a funcionalidade dos dispositivos.
- ◆ Se detectar odores incomuns ou fumaça do veículo durante a descarga, interrompa imediatamente o processo e entre em contato com o Centro de Serviço GAC.
- ◆ Após a conclusão da descarga, nunca desconecte o conector de carregamento com as mãos molhadas ou enquanto estiver em contato com água, pois isso pode causar choque elétrico e ferimentos pessoais.



Cuidado:

- ◆ Não puxe diretamente o cabo para mover o conector de descarga; manuseie-o com cuidado.
- ◆ Antes da descarga, certifique-se de que a pistola de carregamento/descarga e a porta de carregamento do veículo estejam limpas e livres de objetos estranhos para evitar falhas na descarga ou danos à porta de carregamento do veículo.
- ◆ Ao inserir a pistola de carga/descarga, pressione o botão da pistola para garantir a inserção paralela na porta de carga. Evite sacudir ou forçar a operação, pois isso pode danificar a porta.

i Observação (continuação):

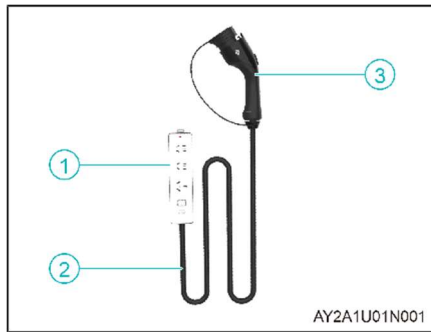
- ◆ Durante a descarga, não use lavadoras de alta pressão na área da porta de carregamento, pois isso pode impedir a descarga ou, em casos graves, danificar o veículo ou o conector de descarga.
- ◆ Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o dispositivo de conexão de descarga esteja desconectado e a tampa da porta de carregamento esteja fechada.

i Lembrete:

- ◆ Recomenda-se usar a função de alimentação externa em ambientes onde a temperatura máxima não exceda 50 °C.
- ◆ Ao utilizar a função de alimentação externa em ambientes com baixas temperaturas, utilize-a sempre que possível em espaços interiores para garantir o funcionamento adequado. Em temperaturas extremamente baixas, a função de alimentação externa pode não funcionar normalmente.
- ◆ Use a função de descarga quando o nível de carga da bateria estiver alto; caso contrário, ela poderá ser restringida.
- ◆ Quando o nível da bateria do veículo está baixo, a função de alimentação externa pode não ser ativada.
- ◆ Quando o nível da bateria do veículo está baixo, a função de alimentação externa pode parar automaticamente.
- ◆ Recomenda-se usar a função de fonte de alimentação externa quando o veículo tiver carga suficiente na bateria.
- ◆ O veículo deve estar estacionado para descarregar.
- ◆ Quando não estiver usando o equipamento de carregamento, desconecte imediatamente o cabo de carregamento do veículo para evitar o aumento do consumo de energia.
- ◆ A potência máxima de descarga externa é de 3,3 kW a 220 V. O consumo total de energia dos dispositivos elétricos não deve exceder 3 kW.
- ◆ Defina o limite de tensão de corte de descarga (a descarga pára quando este valor é atingido) através do ecrã da consola central.

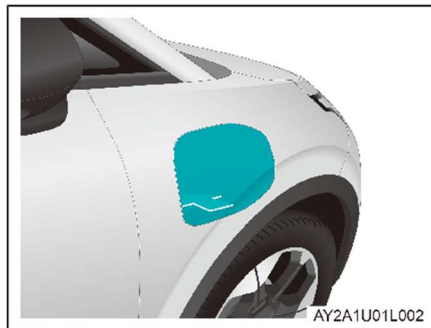
Descarga externa

V2L pistola de descarga

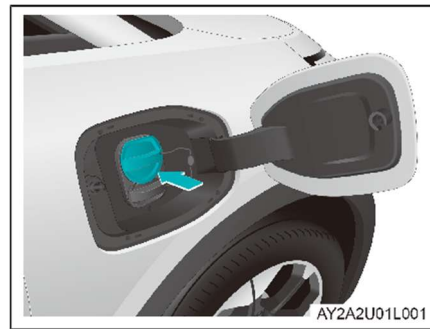


- ① Faixa de energia de descarga
- ② Cabo de descarga
- ③ Pistola de descarga

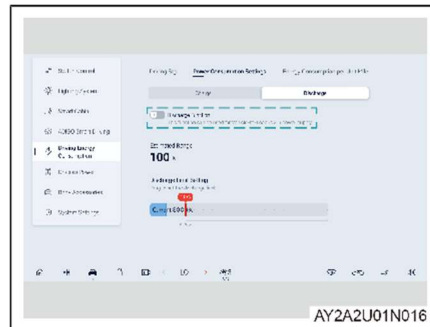
Método de descarga do veículo para carga (Veículos com porta de carregamento padrão europeia)



1. Após desbloquear o veículo, pressione a borda traseira da tampa da porta de carregamento para abri-la.



2. Abra a tampa protetora da porta de carregamento do ar-condicionado.
3. Conecte a pistola de descarga.



4. Em 140 segundos, pressione o botão de descarga suave no console central para ativar a função de descarga. A luz indicadora vermelha no painel de descarga acenderá; conecte o dispositivo elétrico.



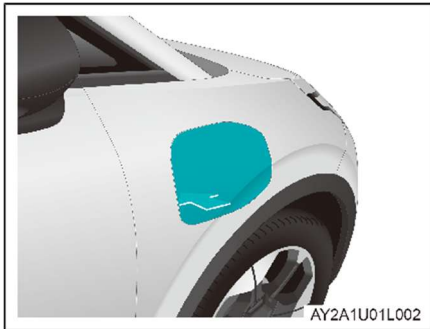
Lembrete:

- ◆ Use a tela do console central para definir a ativação automática da função de descarga quando o veículo descarregar para uma carga, eliminando a necessidade de pressionar o interruptor de descarga.

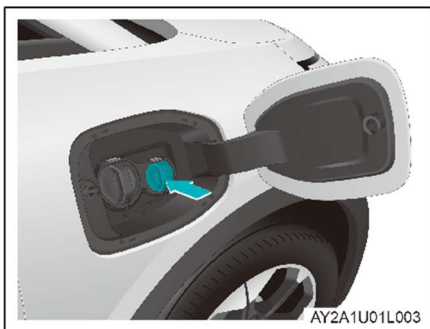
5. Após concluir as operações de descarga, desconecte todos os dispositivos elétricos da régua de descarga. Desative a função de descarga através da tela de controle central; a luz indicadora da régua de descarga se apagará.
6. Após a conclusão da descarga, remova a pistola de descarga.

7. Cubra a tampa protetora contra poeira da porta de carregamento, feche a tampa da porta de carregamento, organize o equipamento de descarga e conclua a descarga.

Método de descarga do veículo para carga (Veículos com porta de carregamento padrão nacional)



1. Após desbloquear o veículo, pressione a borda traseira da tampa da porta de carregamento para abri-la.



2. Abra a tampa protetora da porta de carregamento do ar-condicionado.
3. Conecte a pistola de descarga.



4. Em 140 segundos, pressione o botão de descarga suave no console central para ativar a função de descarga. A luz indicadora vermelha no painel de descarga acenderá; conecte o dispositivo elétrico.



Lembrete:

- ◆ Use a tela do console central para definir a ativação automática da função de descarga quando o veículo descarregar para uma carga, eliminando a necessidade de pressionar o interruptor de descarga.
5. Após concluir as operações de descarga, desconecte todos os dispositivos elétricos da régua de descarga. Desative a função de descarga através da tela de controle central; a luz indicadora da régua de descarga se apagará.
 6. Após a conclusão da descarga, destranque o veículo; a pistola de descarga destrava automaticamente.
 7. Desconecte a pistola de descarga.
 8. Cubra a tampa protetora contra poeira da porta de carregamento, feche a tampa da porta de carregamento, organize o equipamento de descarga e conclua a descarga.

12

Procedimentos
da manutenção



Lembrete:

- ◆ Você também pode iniciar a função de descarga primeiro pela tela de console central e, em seguida, conectar a pistola de descarga em 140 segundos.
- ◆ Se a função de descarga não for ativada em 140 segundos ou se a pistola de descarga não estiver conectada corretamente durante a descarga, você deverá reinserir a função.
- ◆ Durante a descarga, a trava eletrônica protege a pistola de descarga para evitar roubo ou interrupção acidental do processo de descarga.
- ◆ Se a pistola de descarga permanecer destravada por um longo período sem ser removida, a trava eletrônica será reativada automaticamente.
- ◆ Após cada ciclo de descarga, para reativar a função, desconecte e reconecte a pistola de descarga e toque na tecla de descarga na tela do console central.
- ◆ A pistola de descarga V2L mostrada acima é fornecida exclusivamente para veículos da marca GAC. Para aquisição, entre em contato com o Centro de Serviços GAC.
- ◆ Recomenda-se usar cabos de descarga da marca GAC para evitar afetar a funcionalidade de descarga externa do veículo.

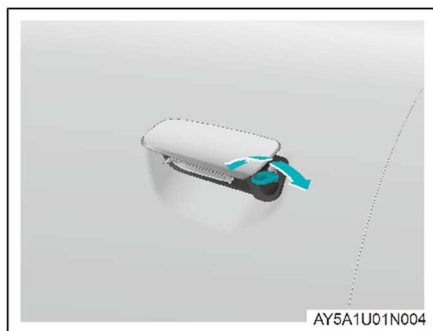
Desbloqueio/bloqueio de emergência

O sistema de travamento/destrave de emergência do veículo inclui: travamento/destrave de emergência da porta com chave mecânica, travamento de emergência da porta do lado do passageiro, procedimento de destravamento automático em caso de colisão, destravamento de emergência da porta traseira e destravamento de emergência da porta da porta de carregamento.

Desbloqueio/bloqueio de emergência com chave mecânica

Se as portas não puderem ser destravadas/travadas usando a chave inteligente ou o controle remoto do veículo, use a chave mecânica para destravá-las/travá-las. As etapas específicas são as seguintes:

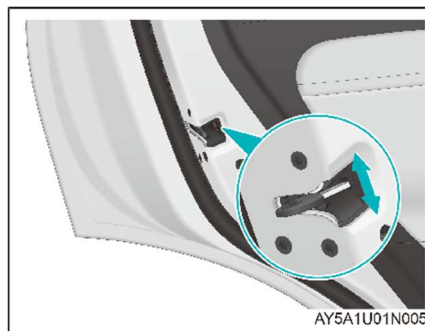
1. Puxe lentamente a maçaneta da porta dianteira esquerda até ao seu ângulo máximo de abertura e mantenha-a nessa posição.



2. Insira a chave mecânica na fechadura do motorista.
3. Gire a chave mecânica para destravar ou travar a porta do motorista. Após destravar, puxe a maçaneta para abrir a porta do motorista.

Trava de emergência da porta do passageiro

1. Destrane a porta do lado do passageiro que requer uma fechadura.



2. Insira a chave mecânica na fechadura interna da porta, empurre a chave para baixo até a posição travada, remova a chave mecânica e feche a porta para travá-la.

i Lembrete:

- ◆ Todas as portas do lado do passageiro podem ser trancadas em caso de emergência.
- ◆ Após trancar o veículo com a chave inteligente, utilizar a chave mecânica para destrancar a porta ativar o alarme antirroubo. Para desarmar o alarme antirroubo ao entrar no veículo, coloque a chave inteligente na marca da chave enquanto pressiona o pedal do freio para iniciar a ativação de emergência.

Desbloqueio automático em caso de colisão

Ao detectar um evento de colisão, todas as portas são destravadas automaticamente e a função de travamento do veículo é temporariamente desativada.

i Lembrete:

- ◆ Em condições extremas, o desbloqueio automático em caso de colisão pode falhar, dependendo da força e da área do impacto.

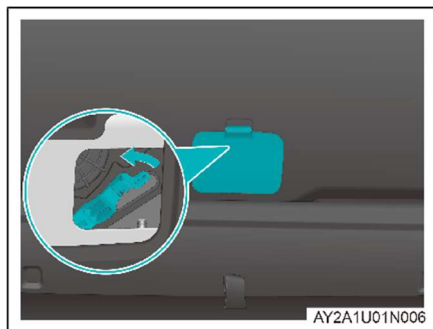
12

Procedimentos
da emergência 9

Desbloqueio de emergência da porta traseira

Em situações de emergência em que as portas ou a porta traseira não podem ser abertas normalmente a partir do interior do veículo, destranque a porta traseira utilizando o mecanismo de abertura de emergência. As etapas específicas são as seguintes:

1. Entrando na área do porta-malas.

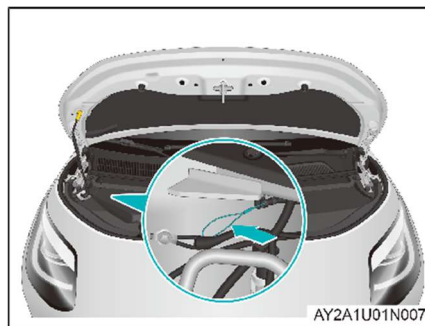


2. Remova a tampa de liberação de emergência da porta traseira do painel de acabamento da porta traseira. Deslize o interruptor de liberação na direção da seta mostrada para destravar a porta traseira.

Desbloqueio de Emergência da Pistola de Carregamento

Se a pistola de carregamento não puder ser destravada usando o botão de destravamento da pistola de carregamento da chave inteligente ou o GAC APP, use o dispositivo de destravamento de emergência da pistola de carregamento para destravá-la. As etapas específicas são as seguintes:

1. Abra o capô e prenda-o firmemente com o suporte.



2. Puxe o cordão de liberação manual da pistola de carregamento para destrancar a pistola de carregamento.

Inicialização da janela

Se a função de subida/descida com um toque ou o recurso anti-pinchamento das janelas elétricas falharem, ou se a função anti-pinchamento ficar inativa devido a várias ativações rápidas, execute uma reinicialização das janelas elétricas.

Procedimento de inicialização da janela

1. Feche as portas, ligue o veículo e pressione o botão da janela para abri-la totalmente.
2. Puxe o interruptor da janela (para janelas que requerem inicialização) até que a janela esteja totalmente fechada e, em seguida, mantenha pressionado por 3 a 4 segundos.
3. Pressione o botão da janela novamente para baixar o vidro totalmente. Mantenha pressionado por 3 a 4 segundos após a janela estar totalmente aberta para concluir a inicialização.



Aviso:

- ◆ Durante a inicialização, as janelas não têm proteção anti-esmagamento. Não obstrua o fechamento da janela com qualquer parte do corpo ou objeto, pois isso pode causar falha na inicialização, danos à janela ou ferimentos pessoais.



Lembrete:

- ◆ Se o botão for solto durante a operação da janela, ele deve ser reinicializado.
- ◆ Se as funções de subida/descida com um toque e anti-esmagamento dos vidros elétricos permanecerem inoperantes após a inicialização, entre em contato com uma Concessionária GAC para inspeção e reparo.

Inicialização do pára-sol

Em determinadas situações (por exemplo, perda repentina de energia da bateria, uso prolongado do veículo, desalinhamento do quebra-sol após operação repetida ou acionamento da função anti-pinchamento do quebra-sol, causando falha no fechamento adequado), pode ser necessária a inicialização manual e o autoaprendizado do quebra-sol.

Operação de inicialização do pára-sol

1. Ligue o veículo; mantenha pressionada a tecla de função para fechar o quebra-sol interno no display central para mover o quebra-sol para a posição fechada. (Se já estiver na posição fechada, pule esta etapa)
2. Pressione e mantenha pressionado o botão programável para fechar a pala de proteção solar da tela do console central. Após aproximadamente 6 segundos, a pala de proteção solar mover-se-á para a posição totalmente aberta e, em seguida, continuará a fechar. Solte o botão após fechar totalmente para concluir a inicialização e a autoaprendizagem.

Operação de inicialização do pára-sol (Falso estado anti-beliscão)

1. Ligue o veículo. Mantenha pressionado o botão de função para o quebra-sol na tela de console central para abri-lo. O quebra-sol se move para a posição totalmente aberta. Pressione e mantenha pressionada a tecla de função para o quebra-sol na tela de console central para fechá-lo. Após aproximadamente 6 segundos, o botão passa de aceso para cinza.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão programável para fechar a tela do console central até que a tela feche completamente, concluindo a inicialização e o autoaprendizado.



Aviso:

- ◆ Durante o aprendizado da inicialização, os quebra-sóis não têm proteção anti-esmagamento. Não obstrua o fechamento do quebra-sol com qualquer parte do corpo ou objeto, pois isso pode causar danos e afetar os resultados da inicialização.

12

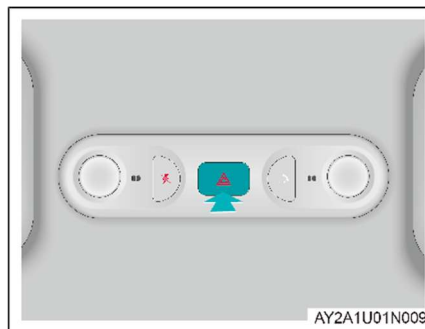
Procedimentos
da manutenção



Lembrete:

- ◆ Se as funções de abertura/fechamento automático e anti-esmagamento dos quebra-sóis permanecerem inoperantes após a inicialização, entre em contato com uma Concessionária GAC para inspeção e reparo.

Ative as luzes de emergência.



Se o veículo apresentar mau funcionamento ou se envolver em um acidente, acione as luzes de emergência para alertar outros veículos.

Pressione o interruptor para ligar ou desligar as luzes de emergência.



Cuidado:

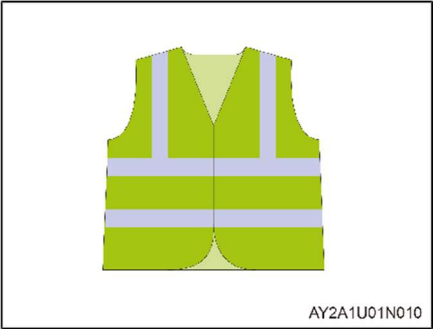
- ◆ Depois de desligar o veículo, desligue as luzes de emergência se não forem necessárias para evitar o esgotamento da bateria.



Lembrete:

- ◆ Se as luzes de emergência não funcionarem, você deve usar métodos alternativos para alertar outros motoristas sobre o seu veículo, garantindo o cumprimento das normas de trânsito relevantes.

Uso de coletes refletivos



O veículo está equipado com um colete refletivo, que você pode guardar no compartimento do motorista para usar quando necessário.

Aviso:

- Se precisar sair do veículo para inspecionar ou resolver um mau funcionamento durante a viagem, use um colete refletivo, independentemente das condições de iluminação, para alertar pedestres e outros motoristas.

Lembrete:

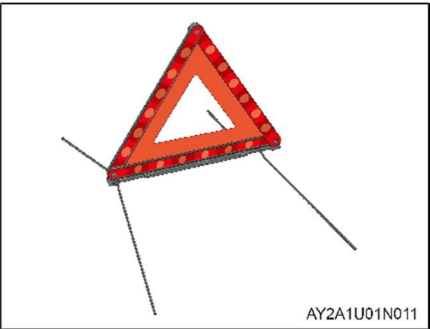
- Se o colete refletivo estiver muito danificado ou sujo, sua eficácia refletiva será comprometida. Recomenda-se substituí-lo por um novo imediatamente.
- Os coletes refletores podem variar de acordo com a região de venda; prevalece a configuração real do veículo.

Definir sinal de aviso triangular

Posição do sinal de aviso triangular

O veículo vem com um sinal de aviso triangular guardado no porta-malas. Retire-o e desdobre-o para usar.

Distância de colocação do sinal de aviso triangular



Item	Estradas em geral	Rodovia
Distância de colocação L	Durante o dia: L≥50m Noite: L≥80m Situações especiais (por exemplo, chuva ou curvas): L≥150m	L≥150m

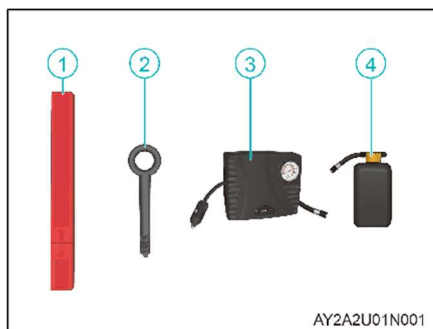
Lembrete:

- Os valores fornecidos aqui são apenas para referência.
- Use o triângulo de sinalização corretamente, de acordo com as leis e regulamentos nacionais aplicáveis.

Compreender as ferramentas do veículo

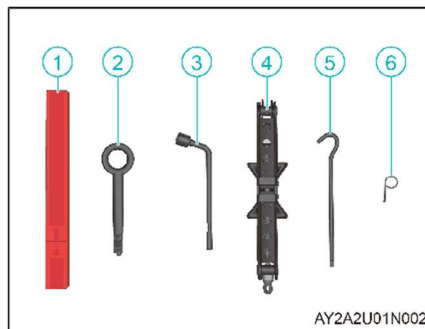
As ferramentas do veículo estão localizadas no porta-malas.

Ferramentas do veículo (Modelos com selante de pneus)



- ① Sinal de aviso triangular
- ② Gancho de reboque
- ③ Bomba de ar
- ④ Selante de pneus.

Ferramentas do veículo (Modelos com pneu sobressalente)



- ① Sinal de aviso triangular
- ② Gancho de reboque
- ③ Chave para parafusos das rodas
- ④ Macaco
- ⑤ Chave específica para macaco
- ⑥ Gancho de remoção da tampa do cubo da roda.



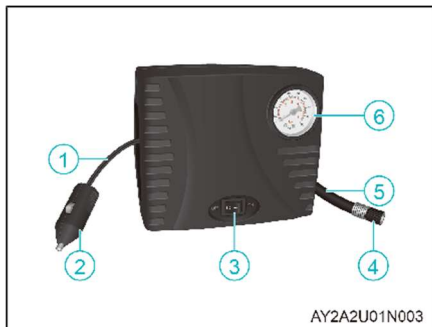
Lembrete:

- ◆ Para se preparar para emergências, familiarize-se com a localização e o uso de todas as ferramentas.
- ◆ Limpe imediatamente após o uso e retorne à posição original.
- ◆ O kit de ferramentas do veículo pode variar dependendo da configuração do modelo; consulte o veículo real para obter o conteúdo específico.

Calibragem dos pneus

Quando a pressão dos pneus estiver baixa, use uma bomba de ar para encher os pneus imediatamente.

Introdução à bomba de ar



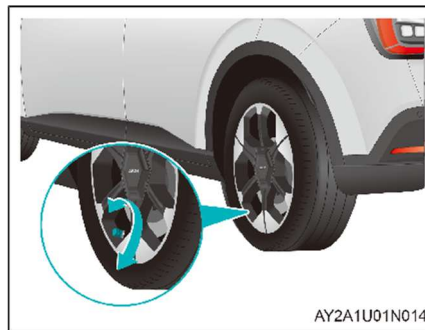
- ① Cabo de alimentação
- ② Tomada elétrica
- ③ Interruptor de alimentação
- ④ Conector
- ⑤ Duto de ar
- ⑥ Medidor de pressão de ar



Cuidado:

- ◆ É proibido desmontar ou modificar a bomba de ar.
- ◆ A bomba de ar funciona exclusivamente com alimentação de 12 V CC. Não utilize outras fontes de alimentação.
- ◆ Não utilize a bomba de ar durante mais de 30 minutos.
- ◆ Não opere a bomba de ar enquanto estiver submerso na água durante a chuva.
- ◆ A inalação de areia ou poeira pode causar avarias. Não utilize a bomba de ar em superfícies arenosas ou áreas com elevados níveis de poeira.

Método de enchimento



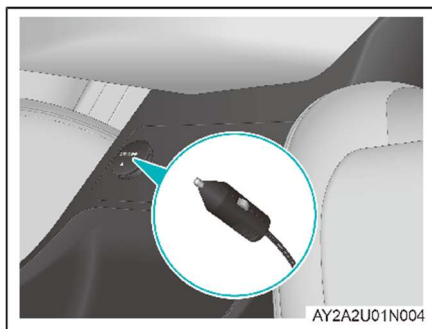
1. Estacione o veículo em uma superfície plana e segura e remova as tampas das válvulas dos pneus.



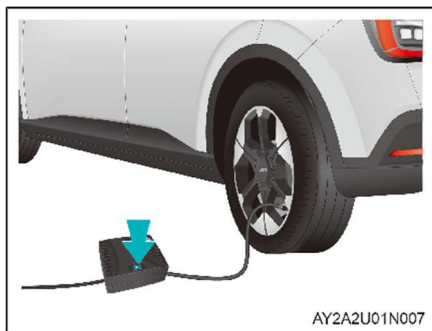
2. Aparafuse o conector da bomba de ar na haste da válvula do pneu.

12

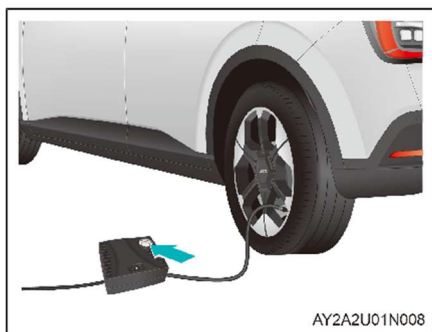
Procedimentos
da manutenção



3. Conecte o cabo de alimentação na tomada do veículo.



4. Dê partida no veículo e ligue o interruptor de alimentação da bomba de ar para iniciar a calibragem.



5. Monitorize as alterações do manômetro da pressão dos pneus. Quando a pressão normal for atingida, desligue a alimentação do inflador e interrompa o enchimento.

6. Desaparafuse o conector da bomba de ar e aparafuse a tampa da válvula.
7. Desconecte o cabo de alimentação da bomba de ar, guarde a bomba de ar e armazene-a adequadamente.



Lembrete:

- ◆ Os valores padrão da pressão dos pneus estão localizados na etiqueta de pressão dos pneus do pilar B do lado do motorista.

Explicação dos significados dos elementos de dados DR e utilizações potenciais

Operação de reparo de pneus

Esvaziamento dos pneus

Um furo causado por um objeto pontiagudo pode não causar uma fuga de ar perceptível. Se for detectado um furo no pneu, pressione suavemente o pedal do freio para desacelerar lentamente, mantendo uma trajetória reta. Mova o veículo para uma área segura, longe do tráfego intenso. Faça a manutenção ou substituição dos pneus conforme necessário após estacionar.



Aviso:

- ◆ Ao reparar ou substituir um pneu, ligue as luzes de emergência e coloque um sinal triangular de aviso atrás do veículo, conforme necessário, para evitar acidentes secundários.
- ◆ Não dirija com um pneu furado, mesmo que seja por uma curta distância, pois isso pode causar danos irreparáveis ao pneu.

Informações sobre o selante de pneus



Situações adequadas para o uso de selante de pneus:

- ◆ Vazamento do pneu causado por um prego perfurando a banda de rodagem.
- ◆ Dano no piso inferior a 6 mm.

Situações em que o selante de pneus é inadequado:

- ◆ Ruptura dos pneus.
- ◆ Danos na parede lateral do pneu.
- ◆ Furado por um objeto pontiagudo com 6 mm ou mais.
- ◆ Cubo da roda exposto.
- ◆ Cubo da roda danificado.
- ◆ Vários pneus furados por pregos.



Aviso:

- ◆ A inalação do selante para pneus pode ser prejudicial para a saúde. Se for acidentalmente ingerido, procure assistência médica imediata.
- ◆ Se a solução selante para pneus entrar em contato com os olhos ou a pele, lave abundantemente com água e procure atendimento médico imediato.



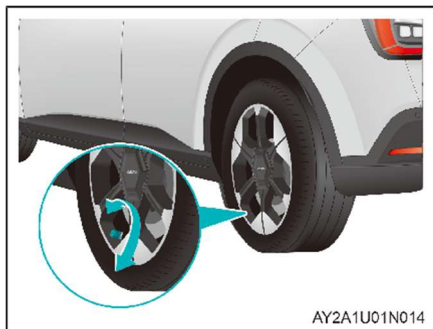
Lembrete:

- ◆ Este selante de pneus é apenas para uso único. Pode ser omitido se a taxa de esvaziamento do pneu não for excessiva.
- ◆ Uma garrafa de selante de pneus só pode reparar um pneu.
- ◆ O selante de pneus tem uma vida útil de 5 anos e pode ser usado em temperaturas entre -30 °C e 70 °C.

12

Procedimentos
da manutenção

Método de reparo de pneus



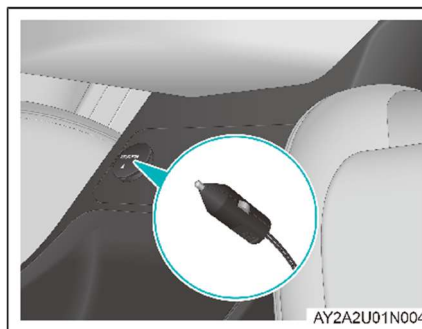
1. Estacione o veículo em uma superfície plana e segura e remova as tampas das válvulas dos pneus.



2. Agite o fluido de reparo de pneus e aparafuse o conector do fluido de reparo na válvula do pneu.



3. Conecte o conector da bomba de ar à abertura da garrafa de selante de pneus.



4. Conecte o cabo de alimentação da bomba de ar à tomada de energia do veículo.



5. Ao dar partida no veículo, ligue o interruptor de alimentação da bomba de ar para iniciar o reparo do pneu.

**Lembrete:**

- ◆ Monitorize o manômetro. A pressão é mais elevada durante a injeção do selante dos pneus (aproximadamente 280–400 kPa). Após encher com selante, a pressão do pneu diminuirá (aproximadamente 70–140 kPa).

6. Após encher com selante, calibre até a pressão padrão do pneu.

**Lembrete:**

- ◆ Se a pressão dos pneus não puder ser inflada até ao valor padrão em 10 minutos, o pneu é irreparável.

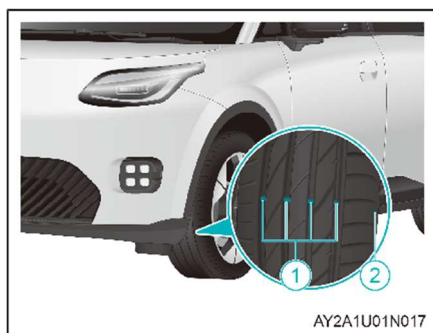
7. Desligue a alimentação da bomba de ar para interromper o enchimento.
8. Remova a bomba de ar e o conector do selante do pneu e, em seguida, instale a tampa da válvula.
9. Desconecte o cabo de alimentação da bomba de ar, guarde a bomba de ar e armazene-a adequadamente. Recicle a garrafa de fluido de reparo de pneus de maneira adequada.
10. Conduza 5 km a uma velocidade entre 20 e 60 km/h para distribuir uniformemente e solidificar o fluido de reparação do pneu no interior do pneu.
11. Estacione o veículo em uma via segura e coloque um triângulo de sinalização. Use uma bomba de ar para verificar a pressão dos pneus. Se a pressão estiver normal, você pode continuar dirigindo. Se a pressão dos pneus estiver baixa, use uma bomba de ar para inflar os pneus até o valor de pressão padrão.
12. Após dirigir por um período, verifique a pressão dos pneus. Se a pressão continuar a cair, o reparo falhou. Estacione o veículo com segurança e solicite assistência.

**Cuidado:**

- ◆ Após usar selante de pneus, não exceda a velocidade de 80 km/h.
- ◆ O reparo com selante de pneus é apenas uma medida de emergência temporária. Entre em contato com uma Concessionária GAC imediatamente para reparar ou substituir o pneu.
- ◆ Não armazene o selante de pneus de cabeça para baixo.

Procedimento de troca de pneus

Inspecione o desgaste do piso dos pneus



O pneu possui “indicadores de desgaste da banda de rodagem” ① em relevo na sua superfície. Se o padrão do piso se desgastar até a superfície do indicador de desgaste, o pneu não será mais seguro para uso e deverá ser substituído imediatamente.

A posição do indicador de desgaste do piso é marcada pelo padrão ② na lateral de cada pneu.

Rotação dos pneus.

Para evitar o desgaste irregular dos pneus e prolongar sua vida útil, gire-os regularmente.

Após a rotação, ajuste a pressão dos pneus de acordo com as especificações padrão.

Furo no pneu

Se um pneu furar durante a condução, siga estas etapas:

1. Segure o volante firmemente com as duas mãos para evitar a rotação livre.
2. simultaneamente, pressione levemente o pedal do freio para desacelerar gradualmente.
3. Certifique-se de que o veículo continue viajando em linha reta na direção original.
4. Depois de reduzir a velocidade, prossiga lentamente até uma área segura e pare.

5. Troque os pneus ou solicite assistência rodoviária, conforme necessário.



Aviso:

- ◆ Não pise com força no pedal do freio, pois isso pode fazer com que o veículo perca o equilíbrio, resultando em derrapagem lateral ou capotagem.
- ◆ Ative imediatamente as luzes de emergência e coloque um triângulo de sinalização atrás do veículo, conforme necessário, para evitar acidentes secundários.



Lembrete:

- ◆ Entre em contato com os Concessionária GAC para rotação ou substituição dos pneus.

Pneu sobressalente

O pneu sobressalente está localizado no porta-malas. Remova o tapete do porta-malas e as ferramentas do veículo antes de acessar o pneu sobressalente.

Desaparafuse o botão de travamento do pneu sobressalente no sentido anti-horário e remova o pneu sobressalente.



Cuidado:

- ◆ Verifique regularmente a pressão do pneu sobressalente para garantir que ele atenda às especificações padrão.
- ◆ Inspeção regularmente o pneu sobressalente; nunca use um pneu sobressalente danificado.
- ◆ Após instalar o pneu sobressalente, verifique se a pressão do pneu está no valor padrão.
- ◆ Não armazene produtos combustíveis e pneus sobressalentes juntos para evitar a corrosão do pneu sobressalente devido ao vazamento de combustível, o que reduz sua vida útil.
- ◆ Recomenda-se substituir pneus sobressalentes com mais de 4 anos de idade.

**Lembrete:**

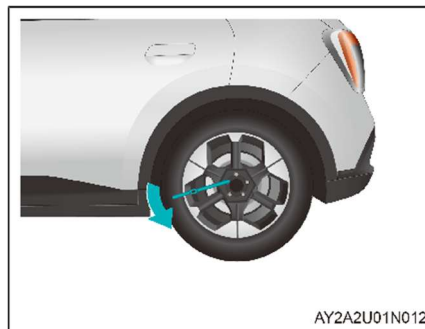
- ◆ Ao dirigir com um pneu sobressalente instalado, nunca execute as seguintes ações:
 - Velocidade máxima superior a 80 km/h.
 - A carga do veículo excede o peso bruto máximo permitido.
 - Rebocar um reboque.
 - Use correntes para neve na extremidade do veículo equipada com um pneu sobressalente.
 - Usando vários pneus sobressalentes simultaneamente.
 - Use equipamentos comerciais de lavagem de carros.
 - Tente reparar o pneu sobressalente.
- ◆ O pneu sobressalente é apenas para uso temporário em caso de emergência. Não exceda a velocidade máxima de 80 km/h ou uma distância de 50 km. Evite acelerações bruscas e travagens de emergência.
- ◆ Se o pneu sobressalente estiver danificado, substitua-o em vez de tentar repará-lo.
- ◆ O pneu sobressalente fornecido com este veículo não é de tamanho normal.

Preparação para a substituição dos pneus:

- ◇ Estacione o veículo em uma superfície firme, nivelada e segura.
- ◇ Mude o seletor de marchas para “P” para acionar o freio de estacionamento.
- ◇ Ligue as luzes de emergência.
- ◇ Todos os ocupantes devem sair do veículo e esperar em um local seguro.

- ◇ Desligue a alimentação do veículo.
- ◇ Coloque um sinal de aviso triangular atrás do veículo, conforme exigido pelos regulamentos com base nas condições reais.
- ◇ Coloque calços na frente do pneu diagonalmente oposto ao pneu furado para impedir o movimento do veículo.
- ◇ Retire o macaco, a chave de rodas e outras ferramentas do veículo.
- ◇ Retire o pneu sobressalente.

Siga estas etapas para remover um pneu:



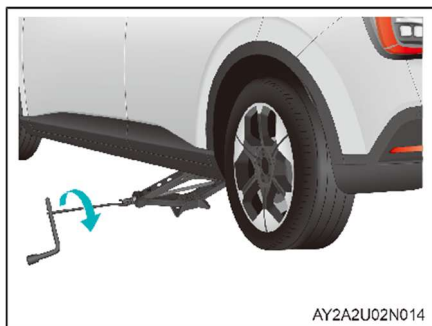
1. Usando uma chave de roda, gire as porcas da roda no sentido anti-horário para afrouxá-las em 1 a 2 voltas.



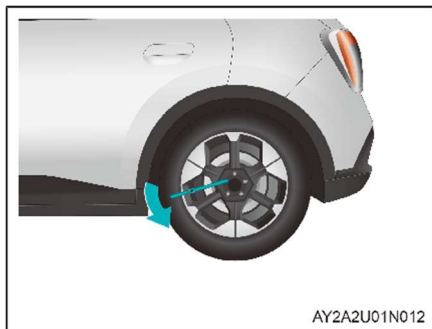
2. Gire a alavanca do macaco ① no sentido horário para ajustar a altura do macaco a uma posição próxima ao ponto de elevação do veículo.

12

Procedimentos
da manutenção



3. Insira a chave de roda no macaco. Usando uma chave de roda, gire a chave do macaco no sentido horário para levantar lentamente o macaco, levantando o pneu ligeiramente do chão.



4. Remova os parafusos das rodas e retire a roda danificada.

Siga estas etapas para instalar o pneu sobressalente:

1. Antes de instalar o pneu sobressalente, limpe toda a corrosão da superfície de montagem com um pano.
2. Coloque o pneu sobressalente verticalmente na posição de montagem, alinhando-o com os orifícios dos parafusos. Aperte manualmente os parafusos da roda o máximo possível e, em seguida, aperte-os levemente com uma chave de roda.
3. Abaixue o veículo.



4. Aperte os parafusos das rodas sequencialmente com o torque especificado, conforme mostrado no diagrama.
5. Remova o macaco, coloque o pneu removido e todas as ferramentas do veículo de volta no porta-malas e prenda-os.

Inspeção após a substituição dos pneus:

- ◇ Inspecione a pressão do pneu substituído e ajuste-a para o valor padrão. Se a pressão dos pneus estiver abaixo do valor padrão, dirija lentamente até o Centro de Serviço GAC mais próximo para calibrá-los.
- ◇ Confirme se todas as ferramentas do veículo estão devidamente guardadas.

⚠ Aviso:

- ◆ Após a condução, as áreas ao redor das rodas e dos freios podem ficar extremamente quentes. Não toque nessas áreas imediatamente, pois podem ocorrer queimaduras.
- ◆ É proibido instalar componentes do acabamento das rodas gravemente danificados, pois eles podem se soltar da roda durante a operação do veículo e causar acidentes.
- ◆ É proibido usar parafusos de roda com rachaduras ou deformações, pois isso pode levar ao afrouxamento dos parafusos da roda ou ao desprendimento da roda, causando acidentes de trânsito.

**Aviso (continuação):**

- ◆ Ao abaixar o veículo após concluir a troca de pneus, certifique-se de que nenhuma parte do corpo de qualquer pessoa possa ser ferida pelo veículo ao descer até o solo.

**Lembrete:**

- ◆ Para veículos equipados com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus, entre em contato com o Centro de Serviço GAC para rotação ou substituição dos pneus.
- ◆ Os pneus e aros mostrados na ilustração acima são apenas para referência. As especificações reais do veículo prevalecem.

Partida auxiliar

Se o veículo não der partida devido à descarga da bateria de baixa tensão, tente dar partida usando cabos de ligação conectados à bateria de baixa tensão de outro veículo.

Conecte os cabos de ligação.

A conexão dos cabos de ligação pode ser realizada da seguinte forma:

1. Conecte uma extremidade do cabo vermelho positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada do veículo.
2. Conecte a outra extremidade do cabo vermelho positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria carregada do veículo de resgate.
3. Conecte uma extremidade do cabo negativo preto (-) ao terminal negativo (-) da bateria carregada do veículo de resgate.

**Cuidado:**

- ◆ Antes da etapa 4, certifique-se de que a braçadeira do cabo na outra extremidade do cabo negativo preto (-) não entre em contato com nenhum objeto.
4. Conecte a outra extremidade do cabo negativo preto (-) a um ponto de aterramento adequado no veículo que está sendo assistido (um componente metálico sólido, limpo e sem pintura, com uma conexão firme ao aterramento).

**Cuidado:**

- ◆ Não coloque a chave inteligente perto do terminal negativo (-) da bateria.
 - ◆ Não conecte a outra extremidade do cabo negativo preto (-) a uma bateria descarregada.
5. Primeiro, ligue o veículo de resgate por um período, depois tente ligar o veículo avariado e mantenha-o em funcionamento para uma carga suficiente.

12

Procedimentos
da manutenção 7



Lembrete:

- ◆ Se você não conseguir ligar o veículo após várias tentativas, entre em contato com o Centro de Serviço GAC para obter assistência.

Desconecte os cabos de ligação.

Para desconectar os cabos de ligação, siga estas etapas:

1. Desconecte o cabo negativo preto (-) do veículo assistido (veículo com a bateria descarregada).
2. Desconecte o cabo negativo preto (-) do veículo auxiliar (veículo com bateria carregada).
3. Desconecte o cabo positivo vermelho (+) do veículo auxiliar (veículo com bateria carregada).
4. Desconecte o cabo positivo vermelho (+) do veículo assistido (veículo com a bateria descarregada).

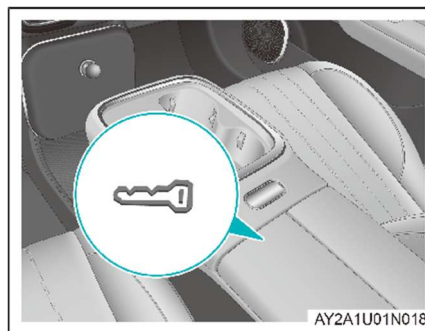


Aviso:

- ◆ Ligar ou desligar os cabos de ligação na ordem errada pode causar curto-circuitos elétricos, resultando em danos no veículo ou ferimentos pessoais. As reparações resultantes de tais incidentes não estão cobertas pela garantia.
- ◆ Os cabos de ligação devem ser conectados e desconectados na sequência correta, garantindo que os cabos não toquem uns nos outros ou em outros metais para evitar acidentes.
- ◆ Nem todas as baterias de veículos são compatíveis; apenas baterias com classificação de 12 V podem ser usadas para partida auxiliar.

Partida de emergência do veículo

Modo de emergência da chave inteligente



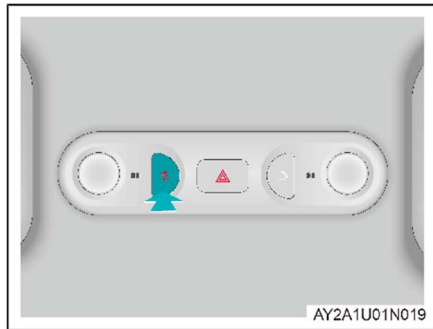
Quando a bateria da chave inteligente estiver descarregada ou fraca, após entrar no veículo, coloque a chave inteligente na área marcada com o símbolo da chave no painel do passageiro dianteiro enquanto pressiona o pedal do freio para realizar uma ativação de emergência. Após a ativação, mova rapidamente o seletor de marchas para dar partida no veículo.



Lembrete:

- ◆ Após a ativação de emergência, mude rapidamente o seletor de marchas para ligar o veículo; caso contrário, repita o procedimento de ativação de emergência.

Desligamento de emergência do veículo



Quando o veículo está ligado ou em movimento, pressionar o botão de desligamento de emergência exibirá um aviso no painel de instrumentos. Manter o botão pressionado por um período ou pressioná-lo três vezes consecutivas executará um desligamento de emergência.

Após o desligamento de emergência, o painel de instrumentos exibe avisos indicando que a condução pode ser retomada após a mudança de marcha. Mude o seletor de marchas para restaurar a capacidade de condução.

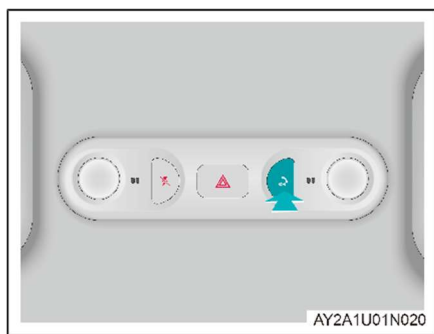


Cuidado:

- ◆ Se o botão de desligamento de emergência apresentar mau funcionamento enquanto o veículo estiver ligado, o painel de instrumentos exibirá um alerta. Entre em contato com o Centro de Serviço GAC imediatamente para inspeção.

Ligue para obter assistência

E-Call



Mantenha premido o botão SOS durante 2 a 5 segundos e, em seguida, solte-o para ligar para o centro de assistência de emergência.

Dentro de 5 segundos após soltar o botão SOS, pressione brevemente o botão SOS novamente para cancelar a chamada.

Se mais de 5 segundos se passarem após soltar o botão SOS, a chamada de emergência não poderá ser cancelada e só será encerrada pela central de atendimento de emergência.

Saindo de um poço

Se o veículo estiver preso em terreno macio, como areia, lama ou neve, siga estas etapas para retirá-lo:

1. Com o veículo desligado, limpe a lama, neve ou areia ao redor das rodas dianteiras.
2. Coloque blocos de madeira, pedras ou outros objetos sob as rodas dianteiras para aumentar o atrito de tração.
3. Dê partida no veículo e acelere lentamente para liberar o veículo do poço.



Aviso:

- ◆ Ao usar o método de empurrar e puxar para libertar o veículo de um buraco, certifique-se de que a área circundante está livre e desobstruída para evitar colisões com outros veículos, objetos ou pessoas. Ao sair de um poço, o veículo pode avançar ou recuar repentinamente. Tenha muito cuidado.

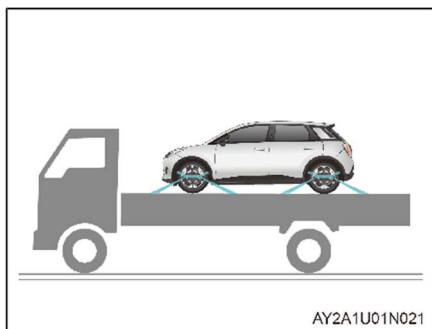


Lembrete:

- ◆ Se você não conseguir libertar o veículo de um buraco após várias tentativas, chame um guincho.

Reboque do veículo

Se for necessário rebocar o veículo, solicite o serviço a um Centro de Assistência GAC ou a uma empresa de reboque profissional.



Recomenda-se usar um caminhão de reboque com plataforma.



Cuidado:

- ◆ Durante o reboque, as rodas dianteiras e traseiras devem permanecer fora do solo.
- ◆ É proibido usar um caminhão de reboque com dispositivo de elevação, pois isso pode danificar o veículo.



Lembrete:

- ◆ Todo reboque deve usar um sistema de corrente de segurança e estar em conformidade com as leis e regulamentos nacionais/provinciais (municipais) e locais.

Instalação do gancho de reboque

O método de instalação do gancho de reboque é o seguinte:



1. Abra a tampa do reboque.



2. Insira o gancho de reboque no olho de reboque, gire no sentido horário e aperte.



Aviso:

- ◆ Ao instalar o gancho de reboque, certifique-se de que ele esteja bem apertado. Um gancho de reboque solto pode se soltar durante o reboque, causando ferimentos graves ou danos ao veículo.
- ◆ Se o veículo estiver atolado na lama, areia ou precisar de um gancho de reboque para ser retirado devido a outras circunstâncias, siga rigorosamente as diretrizes de resgate do veículo. Não fazer isso pode causar tensão excessiva, resultando em cabos ou correntes de reboque quebrados, o que pode causar ferimentos graves e danos ao veículo.

12

Procedimentos
da assistência 9



Aviso (continuação):

- ◆ Ao rebocar, o motorista deve permanecer sentado dentro do veículo para operar o volante e o pedal do freio, evitando ferimentos pessoais e danos ao veículo durante o reboque.



Cuidado:

- ◆ Antes de rebocar, inspecione o gancho de reboque para verificar se há rachaduras ou danos.
- ◆ Ao rebocar um veículo, mantenha uma linha reta tanto quanto possível. Evite rebocar pela lateral ou em ângulo perpendicular para evitar danos ao gancho de reboque e ao veículo.
- ◆ Não puxe o gancho de reboque com força; aplique força de maneira constante e uniforme.
- ◆ Não prenda cordas ou correntes de reboque aos componentes da suspensão.
- ◆ Se o veículo rebocado estiver difícil de mover, não continue a rebocá-lo. Entre em contato com o Centro de Serviço GAC para obter assistência com o reboque.
- ◆ O gancho de reboque destina-se apenas a assistência na recuperação do veículo. Não o utilize para rebocar durante a viagem, pois isso pode causar danos no veículo.

Resgate aquático do veículo

Ao dirigir em água e encontrar possível entrada de água, siga estas etapas:

1. Dirija o veículo para fora da área alagada e estacione em um local seguro. Inspeção o interior do veículo para verificar se há entrada de água e limpe, se houver.
2. Se o veículo não puder sair da área alagada, desligue imediatamente a energia do veículo.
3. Desconecte o terminal negativo da bateria quando as condições permitirem.
4. Ligue para a linha direta de atendimento ao cliente da marca GAC para solicitar assistência.
5. Se o veículo estiver gravemente submerso, todos os ocupantes devem evacuar imediatamente para uma área segura.

Em caso de submersão, a bateria do veículo pode alimentar o funcionamento dos vidros elétricos durante vários minutos. Se o veículo perder energia e as portas se trancarem, estas podem ser abertas puxando duas vezes a maçaneta interior.



Aviso:

- ◆ Se o veículo ficar submerso inesperadamente na água ou ficar alagado devido ao clima ou outras circunstâncias, não ligue o veículo. Isso pode causar incidentes de segurança ou danos secundários.

Resgate em caso de vazamento da bateria



Aviso:

- ◆ Se uma colisão causar vazamento de fluido da bateria, apenas pessoal de resgate treinado deve lidar com isso. Use sempre protetores faciais e luvas resistentes a solventes; não toque diretamente no fluido.
- ◆ Se acidentalmente exposto a vazamento de líquido, tente remover as roupas contaminadas e enxágue imediatamente com sabão e água em abundância por 15 minutos até que não haja mais resíduos químicos. Se sentir desconforto, procure atendimento médico imediatamente.

Resposta a incêndios no veículo

Se o veículo pegar fogo, saia imediatamente do veículo e evacue para uma área segura. Simultaneamente, ligue para os serviços de emergência e solicite assistência.

Após extinguir um incêndio no veículo, entre em contato com o Centro de Serviços GAC para o manuseio. Não se aproxime do veículo após o incêndio sem o equipamento adequado para evitar acidentes, como choques elétricos ou queimaduras.



Perigo:

- ◆ Quando o painel de instrumentos exibir a mensagem “Pare com segurança e evacue imediatamente” acompanhada de um bipe, isso indica um aumento rápido na temperatura interna da bateria, sinalizando um incidente de segurança iminente devido a um superaquecimento térmico (superaquecimento, incêndio ou explosão). Pare imediatamente o veículo com segurança e afaste-se dele.

Para evitar eficazmente incêndios no veículo, observe as seguintes precauções durante a utilização:

- ◇ Não guarde itens inflamáveis ou explosivos dentro do veículo.
 - Durante os meses quentes de verão, armazenar itens inflamáveis ou explosivos, como isqueiros, produtos de limpeza ou perfumes no veículo, pode facilmente causar incêndios ou até explosões.
- ◇ É proibido modificar a fiação do veículo ou adicionar componentes elétricos.
 - A adição de dispositivos elétricos adicionais (por exemplo, sistemas de áudio de alta potência) pode sobrecarregar os circuitos, causando o superaquecimento dos chicotes elétricos e potencialmente levando a um incêndio.
- ◇ Agende visitas regulares de manutenção aos Centros de Serviço GAC.
 - Inspeção regularmente se há vazamentos de óleo e limpe imediatamente os resíduos de óleo ou sujeira do motor para evitar riscos de incêndio causados pela vaporização dos resíduos em altas temperaturas.

- Inspeção regularmente toda a cablagem do veículo, componentes elétricos e conectores do chicote elétrico para verificar se o isolamento está adequado e se a fixação está segura.
- ◇ Recomenda-se manter um extintor de incêndio no veículo e aprender a usá-lo.
 - Para segurança ao dirigir, considere equipar seu veículo com um extintor de incêndio. Inspeção e substitua regularmente os extintores de incêndio e familiarize-se com o seu funcionamento.
- ◇ Precauções de condução.
 - Ao estacionar, especialmente no verão, certifique-se de que não haja materiais inflamáveis (como grama seca, galhos secos, folhas ou palha) sob o veículo, pois isso pode causar um incêndio.
 - Ao dirigir, evite trechos da estrada onde se acumulem folhas secas, palha, ervas daninhas ou outros materiais inflamáveis. Depois de passar por essas áreas, pare imediatamente para inspecionar a parte inferior do veículo em busca de detritos inflamáveis. Ao estacionar, evite áreas expostas à luz solar intensa.

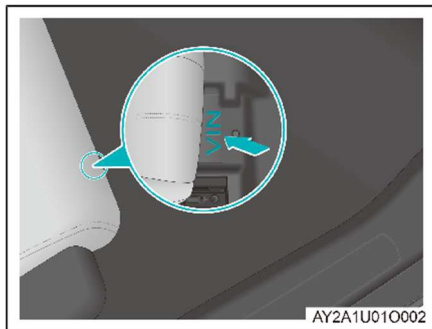
Número de identificação do veículo (VIN)

Localizações do número de identificação do veículo (VIN)

O número de identificação do veículo (VIN) é o código de identidade exclusivo do veículo. O número de identificação do veículo (VIN) consiste em 17 caracteres, incluindo informações como país de fabricação, fábrica, ano e códigos de características do veículo.



- ◇ O número de identificação do veículo (VIN) está afixado no recesso designado no canto inferior esquerdo do para-brisa dianteiro.

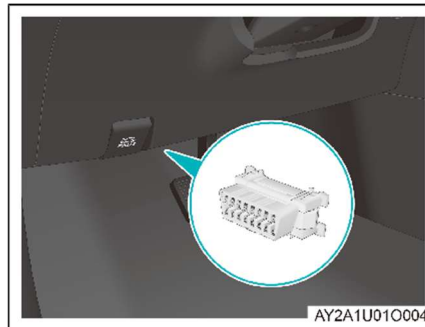


- ◇ O número de identificação do veículo (VIN) está estampado no piso abaixo do banco do passageiro.

i Lembrete:

- ◆ A localização e o número dos números de identificação do veículo (VIN) não são exaustivos; consulte o veículo real para confirmação.

A ferramenta de diagnóstico lê o número de identificação do veículo (VIN)



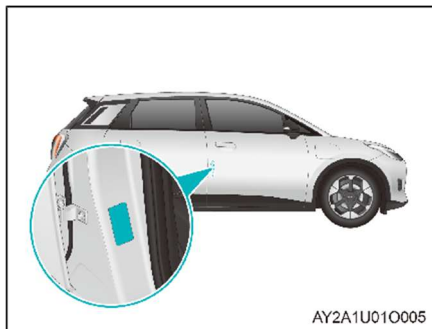
A porta de diagnóstico OBD está localizada na parte inferior esquerda traseira do painel. Conectar uma ferramenta de diagnóstico OBD dedicada a esta porta permite a leitura de dados como o número de identificação do veículo (VIN) e informações sobre o estado do veículo.

i Lembrete:

- ◆ Para diagnosticar a integridade dos dados do veículo, entre em contato com o Centro de Serviços GAC para diagnóstico de dados.

Placas de identificação e adesivos do veículo

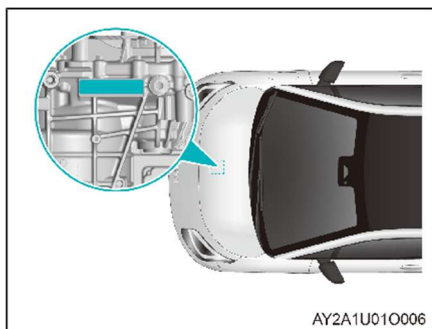
Placa de identificação do fabricante



A placa de identificação do fabricante está afixada perto da trava da porta dianteira, no pilar B do lado do passageiro dianteiro.

A placa de identificação do fabricante exibe informações como país de fabricação, data de produção, número de identificação do veículo (VIN), especificações do motor de tração e especificações da bateria de alimentação.

Modelo e número do motor

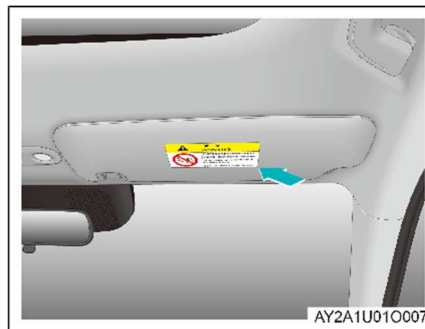


O modelo e o número do motor estão estampados na carcaça do motor.

Autocolantes do veículo

Os autocolantes do veículo incluem etiquetas de aviso do airbag, etiquetas de aviso do líquido de arrefecimento do ventilador, etc. Leia e siga todas as instruções nestes autocolantes.

◇ Etiqueta de aviso do airbag



- A etiqueta de aviso do airbag está localizada no quebra-sol do lado do passageiro dianteiro.

◇ Etiqueta de aviso do líquido de refrigeração do ventilador



- Ventilador de refrigeração, etiqueta de aviso do líquido refrigerante localizada na tampa do compartimento dianteiro.



Lembrete:

- ◆ O compartimento dianteiro mostrado na ilustração acima é apenas para referência. As especificações reais do veículo prevalecem.

◇ Etiqueta de Consumo de Energia do Veículo

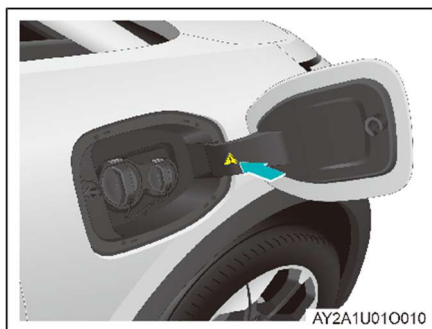


- A etiqueta de consumo de energia do veículo está localizada no canto superior direito do para-brisa dianteiro.
- A Etiqueta de Consumo de Energia do Veículo inclui informações como fabricante, modelo do veículo, tipo de energia, peso bruto do veículo e consumo de energia elétrica.

i Lembrete:

- ◆ Para evitar obstruir a visibilidade, remova os adesivos após a compra do veículo.

◇ Etiqueta de aviso de carregamento do veículo



- A etiqueta de aviso de carregamento do veículo está localizada na tampa da porta de carregamento.

Especificações técnicas do veículo

Item		Parâmetro
Dimensões (mm)	Comprimento	4270
	Largura	1850
	Altura	1575
Bitola Dianteira. (mm)	Bitola traseira	1600/1600
Distância entre eixos (mm)		2750
Suspensão dianteira / Suspensão traseira (mm)		805/715
Peso (kg)		1540 1700
Peso bruto máximo permitido do veículo (kg)		2000
Carga do eixo Peso bruto máximo permitido do veículo (kg)	Dianteiro	1040
	Traseira	960
Distância mínima ao solo com carga total (mm)		130
Raio de giro mínimo (m)		11
Velocidade máxima: 1 km (km/h)		150
Capacidade máxima de subida (%)		25
Ângulo de aproximação (°)		17
Ângulo de saída (°)		28
Número de ocupantes (Pessoa)		5

Parâmetros técnicos do motor

Item	Parâmetro
Modelo do motor	TZ180XS135
Tipo de motor de tração	Motor síncrono de ímã permanente
Configuração da tração	Tração dianteira
Potência nominal (kW)	45
Velocidade nominal (r/min)	5371
Torque nominal (N•m)	80
Potência máxima (kW)	150
RPM máxima (r/min)	18000
Torque máximo (N•m)	210

Especificações técnicas da bateria de alimentação

Item		Parâmetro	
Tipo de bateria		Bateria de fosfato de ferro e lítio	
Tensão nominal da célula da bateria (V)		3,12	3,12
Capacidade nominal da célula da bateria (A•h)		141,4	141,4
Tensão nominal da bateria (V)		312	424,32
Capacidade nominal da bateria (kW•h)		44,12	60
Número de baterias (Unidades)		1	
Dimensões da bateria (m- m)	Comprimento	1444,5±5	1730
	Largura	1506±5	1342
	Altura	130±5	120
Peso da bateria (kg)		327±10	430
Método de resfriamento		Refrigeração líquida	
Temperatura de carregamento (°C)		-20~55	
Temperatura de descarga (°C)		-30~55	
Temperatura de armazenamento (°C)		-40~60	
Classificação de proteção		IP67	

Especificações das rodas e pneus

Item		Parâmetro
Especificações dos pneus.		215/55 R17
Pressão dos pneus (kPa)		250
Torque dos parafusos das rodas (N•m)		115~135
Especificações do pneu sobressalente		T125/70 D17
Pressão do pneu sobressalente (kPa)		420
Equilíbrio dinâmico das rodas		1. Os lados interno e externo usam contrapesos adesivos; a massa combinada dos contrapesos em ambos os lados $\leq 120\text{g}$; 2. Após o balanceamento, desequilíbrio dinâmico residual por lado $\leq 8\text{g}$.
Alinhamento das quatro rodas	Convergência das rodas dianteiras	$5' \pm 5'$
	Camber das rodas dianteiras	$-10' \pm 45'$
	Inclinação do pino mestre das rodas dianteiras	$5^{\circ}59' \pm 45'$
	Desvio do pino mestre das rodas dianteiras	$12^{\circ}55' \pm 45'$
	Caster das rodas traseiras	$-1^{\circ}19' \pm 30'$
	Convergência das rodas traseiras	$-6' \pm 24'$
	Camber das rodas traseiras	$0^{\circ} \pm 24'$

Especificações técnicas do sistema de freios

Item		Parâmetro
Tipo de sistema de freio		Freios hidráulicos, freios a disco
Tipo de sistema de freio de estacionamento		Freio de estacionamento eletrônico traseiro
Método de assistência do servofreio		Direção assistida elétrica
Curso livre do pedal do freio (mm)		≤4
Curso máximo do pedal do freio (mm)		148
Técnicas do Sistema de Freio	Espessura total das pastilhas de freio dianteiras (mm)	9
	Espessura de desgaste permitida das pastilhas de freio dianteiras (mm)	7
	Espessura total do disco do freio dianteiro (mm)	25
	Espessura de desgaste permitida do disco do freio dianteiro (mm)	2
	Espessura total das pastilhas de freio traseiras (mm)	7,5
	Espessura de desgaste permitida das pastilhas de freio traseiras (mm)	5
	Espessura total do disco de freio traseiro (mm) (Status 1)	10
	Espessura total do disco de freio traseiro (mm) (Status 2)	11
	Espessura de desgaste permitida do disco de freio traseiro (mm)	1

Outros parâmetros técnicos importantes da montagem

Item		Parâmetro
Transmissão	Modelo do motor	TZ180XS135
	Tipo de transmissão	Monopinhão de velocidade única
	Relação de transmissão	13,273:1
Direção	Tipo de sistema de direção	Tipo cremalheira e pinhão
	Tipo de direção hidráulica	Direção assistida elétrica
Suspensão	Tipo de suspensão dianteira	Suspensão independente MacPherson Strut
	Tipo de suspensão traseira	Suspensão não independente com barra de torção

Tipos e quantidades de fluidos para reabastecimento do veículo

Item	Especificações	Aplicação	Observações
Fluido de freio	DOT4	1,05~1,15L	/
Sistema de ar condicionado	HFC-134a	850~950g	(Regiões não europeias)
	R-1234yf		Região europeia
Líquido de Arrefecimento	G30,-35°C	8,3~9,3L	/
Líquido de limpeza do para-brisa	FW014	0,9~1,1L	/
Óleo da engrenagem diferencial.	805C	0,65~0,69L	/

Parâmetros técnicos do rádio

Sistema (Peças)	Tipo de antena	Posição de instalação	Frequência de operação	Fabricante
Host multimídia inteligente no veículo	BT	Antena a bordo	2,4GHz	Desay SV
Radar dianteiro	MMR	No corpo ao redor	76-77 GHz	Bosch
Sensores de monitoramento do ponto cego	BSD	No corpo ao redor	76-77 GHz	Bosch
Módulo de controle integrado da carroceria	IBCM	Viga transversal do carro	433,92MHz	Shanghai Nann
Antena de detecção interna	ANTENA INTERNA	console	125KHz	Shanghai Nann
Antena de detecção interna	ANTENA INTERNA	CHÃO TRASEIRO	125KHz	Shanghai Nann
Antena de detecção interna	ANTENA INTERNA	PAINEL TRASEIRO	125KHz	Shanghai Nann
Antena de detecção interna	ANTENA INTERNA	CONJUNTO DE PAINEL DE FORRO DE PORTA	125KHz	Shanghai Nann
Módulo receptor RF	RFR	Viga superior traseira	433,92MHz	Suzhou Bosch

Especificações técnicas

Sistema (Peças)	Tipo de antena	Posição de instalação	Frequência de operação	Fabricante
Sistema de comunicação no veículo	T-BOX	Trilho transversal do carro	Europa/Sudeste Asiático: B1/B3/B5/B7/B8/B20/B28/B38/B402 Brasil/Chile: B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B283 México: B2/B4/B5/B7/B12/B13/B17	Eleve
Antena de rádio	AM	No meio do spoiler traseiro	520kHz~1710kHz	Huizhou Shuobede
Antena de rádio	FM	No meio do spoiler traseiro	76MHz~108MHz	Huizhou Shuobede
Antena de rádio	DAB	No meio do spoiler traseiro	174MHz~240MHz	Huizhou Shuobede
Antena GNSS/GPS	GNSS	No meio do spoiler traseiro	1575,42MHz/1561,098MHz	Huizhou Shuobede
Módulo de carregamento sem fio	WCM	Na caixa do apoio de braço	0,087MHz-0 205MHz	Impressões de Hefei



Lembrete:

- ◆ As informações de certificação do rádio estão afixadas na superfície do componente. Consulte a etiqueta do componente correspondente para obter detalhes.

Índice

(Listado por ordem de aparecimento com base no Pinyin chinês)

A	
Instruções do cinto de segurança	22
Luz de aviso de cinto de segurança não afivelado ..	26
Pretensionador do cinto de segurança	26
Alça de segurança	63
Acionamento do airbag	31
Luz de aviso do airbag	30
Instruções do airbag	27
B	
Vincule o veículo	7
Operação de reparo de pneus	197
C	
Inicialização da janela	191
Controle da janela	50
Aviso de saída da faixa	116
Armazenamento prolongado do veículo	170
Desligamento de emergência do veículo	205
Controle do veículo	9
Placas de identificação e adesivos do veículo	212
Resposta a incêndios no veículo	210
Reboque do veículo	207
Resgate aquático do veículo	209
Número de identificação do veículo (VIN)	211
Saindo de um poço	206
Partida de emergência do veículo	204
Especificações das rodas e pneus	217
Manutenção do interior	166
Abra a porta dentro do veículo	146
Iluminação interna	21
Destravando as portas por dentro	146
Travamento interno das portas	54
Sistema antirroubo do veículo	152
Manutenção externa	165
Abertura das portas do lado de fora	20
Descarga externa	186
Desbloqueio do veículo do lado de fora	14
Bloqueio do veículo do lado de fora	150
Instruções de carregamento	153
Compartimentos de armazenamento	61
Uso de coletes refletivos	193
D	
Interface de alimentação de 12 V	66
Desligamento retardado da iluminação	145
Prevenção de utilização incorreta do pedal de marcha- ré	92
Sistema de radar de marcha à ré	139
Controle de iluminação	98
Sistema de aviso de baixa velocidade	96
Manutenção da bateria de baixa tensão	179
Resgate em caso de vazamento da bateria	209
Parâmetros técnicos do motor	215

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)	143
Controle de velocidade	122
Manutenção da bateria de alimentação	181
Especificações técnicas da bateria de alimentação	216
Painel de controle multimídia	67
Notas de uso multimídia	77

E

i- Sistema de retenção infantil ISOFIX (Região europeia)	35
Sistema de retenção infantil ISOFIX (Regiões não europeias)	36
Sistema de retenção infantil Top tether	36
Diretrizes de segurança para crianças passageiras ..	33
Travas para crianças	35
Informações sobre compatibilidade de instalação de cadeiras infantis (Regiões não europeias)	44
Informações sobre compatibilidade de instalação de cadeiras infantis (Região europeia)	41

F

Ajuste do volante	53
Aquecimento do volante	61
Controles do volante	52
Medidas de proteção contra a corrosão	169
Instruções de descarga	184

G

GAC APP	7
Fechar janelas	145

Fechando a porta traseira	19
---------------------------------	----

H

Dirigindo em clima frio	137
Aviso de colisão traseira	111
Alerta de tráfego cruzado traseiro	114
Ligue para obter assistência	206
Espelho de cortesia e luz	64
Uso do cinto de segurança para gestantes	25
Padrão de mudanças	89
Procedimento de troca de pneus	200
Espelho retrovisor frontal	65

J

Operação básica	68
Assistência de cruzeiro integrada	129
Alternância do modo de direção	88
Inspecione e substitua os fusíveis	178
Inspecione o nível do líquido de arrefecimento ...	174
Inspecione o fluido de freio	175
Carregamento lento CA	155
Reconhecimento de sinais de trânsito	110
Manutenção de faixa de emergência	119

K

Alerta de abertura da porta	113
Ativar/desativar energia do veículo	46
Abra a porta traseira	16
Ative as luzes de emergência.	192

Controle do ar-condicionado	57
Filtro do ar-condicionado	177
Partida auxiliar	203

L

Telefone Bluetooth	72
Lembretes de segurança antes da partida	148
Manutenção dos pneus.	166
Calibragem dos pneus.	195

M

Monitoramento do ponto cego	112
-----------------------------------	-----

N

Limpeza do interior	163
Ajuste do espelho retrovisor interno	49

Q

Sistema de imagem panorâmica 360	140
Outros parâmetros técnicos importantes da montagem	219
Partida do veículo	88
Abertura e fechamento da tampa do compartimento dianteiro	172
Desativação do airbag do ocupante dianteiro	29
Assistência à mitigação de colisão dianteira	105
Aviso de cruzamento frontal	109
Confirme a localização do veículo	14

R

Compreender as ferramentas do veículo	194
---	-----

S

Definir sinal de aviso triangular	193
Alerta de presença	148
Carregamento sem fio do telefone	55

T

Pedal	91
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus ..	86
Adicionar líquido de limpeza do para-brisa	173

U

Portas USB	66
------------------	----

W

Limpeza externa	161
Ajuste do espelho externo	49
Dobrar os espelhos retrovisores externos	151
Parâmetros técnicos do rádio	221
Dirigindo na neblina	135

X

Conectividade do veículo	76
Centro de mensagens	75
Visor de informações	85
Verificações antes da condução	11

Y

Condução em clima quente	136
Luzes de aviso do painel de instrumentos	82
Visão do painel de instrumentos	84
Luzes indicadoras do painel de instrumentos	79
Desbloqueio/bloqueio de emergência	189
Assistente de voz	73
Controle dos limpadores	102
Dirigindo em condições de chuva	135
Configurações remotas	11

Z

Pára-sóis	64
Inicialização do pára-sol	191
Controle do pára-sol	51
Especificações técnicas do veículo	214
Tipos e quantidades de fluidos para reabastecimento do veículo	220
Instalação adequada de cadeiras de segurança para crianças (Regiões não europeias)	39
Instalação adequada de cadeiras de segurança para crianças (Região europeia)	37
Posição correta do assento	23
Aplicação correta do cinto de segurança	24
Carregamento rápido CC	159
Sistema de controle de assistência à frenagem	93
Desgaste das pastilhas de freio	171
Especificações técnicas do sistema de freios	218
Sistema de percepção inteligente	133
Chave inteligente	12

Sistema inteligente de farol alto	100
Estacionamento automático (AUTO HOLD)	97
Controle de cruzeiro adaptativo	123
Ajuste do banco	47
Ventilação/aquecimento do banco	60

