



AION UT

Manual de Garantia e Manutenção

Prefácio



Prezado Proprietário:

Obrigado por confiar na marca GAC e escolher o AION UT.

Esperamos proporcionar-lhe mais prazer ao dirigir com nossos produtos e serviços de alta qualidade. Para manter o seu automóvel em boas condições por mais tempo, certifique-se de ir a uma concessionária GAC para as manutenções periódicas, de acordo com as normas da "Tabela de manutenção periódica" deste manual. A concessionária GAC pode fornecer um serviço da melhor qualidade a um preço razoável, e os técnicos que foram treinados pela GAC efetuarão o trabalho de acordo com as normas de operação específicas.

Este manual serve como certificado de manutenção e garantia do seu automóvel. Preencha cuidadosamente as informações do proprietário e guarde este manual em um local seguro. É necessário apresentar este manual quando realizar a manutenção periódica e/ou solicitar a garantia nas concessionárias GAC.

Se você tiver alguma opinião ou sugestão sobre este manual, sinta-se à vontade para ligar para a linha direta de atendimento ao cliente da GAC: 0800 761 0888.

Desejamos uma excelente experiência com o seu veículo!

GAC Motor Brasil Ltda.

Fevereiro de 2026

Este manual serve como sua documentação de garantia e manutenção. Para garantir que seu veículo se qualifique para os serviços de garantia e manutenção fornecidos pela marca GAC, ajude a Concessionária GAC a preencher a seção de informações do usuário do “Formulário de Registro de Garantia” neste manual durante a retirada do veículo. Veículos sem o registro de garantia preenchido perderão os direitos de garantia.

Formulário de Registro da Garantia		Certificado de Primeira Manutenção Gratuita		Certificado de Garantia	
Informações do Proprietário Nome do proprietário/Nome da organização: Indústria: ☐ Fabricante, ☐ Setor de serviços, ☐ Agência Nacional de Serviço Público, ☐ Educação, ☐ Indústria de mídia de notícias, ☐ outros Número de identificação/Código da empresa: Número de contato: Endereço para correspondência:		Informações do Proprietário Nome do proprietário/Nome da organização: Indústria: ☐ Fabricante, ☐ Setor de serviços, ☐ Agência Nacional de Serviço Público, ☐ Educação, ☐ Indústria de mídia de notícias, ☐ outros Número de identificação/Código da empresa: Número de contato: Endereço para correspondência:		Informações do Proprietário Nome do proprietário/Nome da organização: Indústria: ☐ Fabricante, ☐ Setor de serviços, ☐ Agência Nacional de Serviço Público, ☐ Educação, ☐ Indústria de mídia de notícias, ☐ outros Número de identificação/Código da empresa: Número de contato: Endereço para correspondência:	
Informações do veículo Modelo do veículo: VIN do veículo: Número do motor de acionamento: Código da bateria de alimentação: Cor da carroceria: Cor do interior: Número da chave: Número da placa:		Informações do veículo Modelo do veículo: VIN do veículo: Número do motor de acionamento: Código da bateria de alimentação: Cor da carroceria: Cor do interior: Número da chave: Número da placa:		Informações do veículo Modelo do veículo: VIN do veículo: Número do motor de acionamento: Código da bateria de alimentação: Cor da carroceria: Cor do interior: Número da chave: Número da placa:	
Assinatura do proprietário: Assinatura: Assinatura/carimbo da concessionária GAC: Data:		Assinatura do Proprietário: Assinatura: Assinatura Concluída da primeira manutenção – Carimbo da concessionária GAC: Data:		Assinatura do Proprietário: Assinatura: Assinatura Concluída da primeira manutenção – Carimbo da concessionária GAC: Data:	
Cópia do registro: Prentcha e devolve a Concessionária GAC		Voucher de primeira manutenção: Após concluir a primeira manutenção e preencher o formulário, devolva-o a Concessionária GAC		Cópia da garantia: Retenção do proprietário	

Cópia do registro: Formulário de registro da garantia

Depois de preencher as informações do proprietário ao receber o veículo, esta ficha será retirada, registrada e enviada pela concessionária que lhe entregou o automóvel.

Ficha de primeira manutenção: Certificado de Primeira Manutenção Gratuita

Este certificado permite que o seu veículo possa usufruir da primeira manutenção gratuita. Por favor, verifique se existe o certificado de primeira manutenção gratuita quando receber o veículo. Sem este certificado, o veículo não poderá usufruir da primeira manutenção gratuita e você perderá o direito à garantia. Neste caso, recuse a entrega do veículo.

Ficha de garantia: Certificado de Garantia

É um certificado da garantia para o seu veículo. Por favor, verifique se o certificado de garantia existe, uma vez que você perderá os seus direitos à garantia do veículo sem o certificado. Neste caso, recuse a entrega do veículo

A GAC International Co., Ltd. detém os direitos autorais deste manual e é responsável por sua revisão, interpretação e esclarecimento. O conteúdo e os dados técnicos deste manual são válidos no momento da impressão autorizada. No entanto, a GAC International Co., Ltd. reserva-se o direito de descontinuar ou modificar determinados conteúdos/dados técnicos a qualquer momento, sem aviso prévio, e não se responsabiliza por quaisquer consequências resultantes.

Sempre que o seu veículo for encaminhado para manutenção, as Concessionárias Autorizadas GAC devem verificar o status da versão do software do veículo. Se a versão do software estiver desatualizada, será realizada uma atualização.

Formulário de Registro da Garantia

Informações do Proprietário	
Nome do proprietário/Nome da organização:	
Indústria: ☐ Fabricante, ☐ Setor de serviços, ☐ Agência Nacional de Serviço Público, ☐ Educação, ☐ Indústria de mídia de notícias, ☐ outros	
Número de identificação/Código da empresa:	
Número de contato:	
Endereço para correspondência:	
Informações do veículo	
Modelo do veículo:	VIN do veículo:
Número do motor de acionamento:	Código da bateria de alimentação:
Cor da carroceria:	Cor do interior:
Número da chave:	
Número da placa:	
Assinatura do proprietário	Assinatura/carimbo da concessionária GAC:
Assinatura:	Assinatura/carimbo da concessionária GAC:
Data:	Data:



Cópia do registro: Preencha e devolva a Concessionária GAC

Certificado de Primeira Manutenção Gratuita

Informações do Proprietário		
Nome do proprietário/Nome da organização:		
Indústria: ☐ Fabricante, ☐ Setor de serviços, ☐ Agência Nacional de Serviço Público, ☐ Educação, ☐ Indústria de mídia de notícias, ☐ outros		
Número de identificação/Código da empresa:		
Número de contato:		
Endereço para correspondência:		
Informações do veículo		
Modelo do veículo:	VIN do veículo:	
Número do motor de acionamento:	Código da bateria de alimentação:	
Cor da carroceria:	Cor do interior:	
Número da chave:	Data da primeira manutenção:	
Número da placa:	Primeira manutenção Quilometragem:	
Assinatura do Proprietário	Assinatura da concessionária GAC	
Assinatura:	Assinatura/Conclusão da primeira manutenção – Carimbo da concessionária GAC:	Assinatura/carimbo da concessionária GAC:
Data:	Data:	Data:

Voucher de primeira manutenção: Após concluir a primeira manutenção e preencher o formulário, devolva-o a Concessionária GAC

Certificado de Garantia

Informações do Proprietário		
Nome do proprietário/Nome da organização:		
Indústria: ☐ Fabricante, ☐ Setor de serviços, ☐ Agência Nacional de Serviço Público, ☐ Educação, ☐ Indústria de mídia de notícias, ☐ Outros		
Número de identificação/Código da empresa:		
Número de contato:		
Endereço para correspondência:		
Informações do veículo		
Modelo do veículo:		VIN do veículo:
Número do motor de acionamento:		Código da bateria de alimentação:
Cor da carroceria:		Cor do interior:
Número da chave:		Data da primeira manutenção:
Número da placa:		Primeira manutenção Quilometragem:
Assinatura do Proprietário	Assinatura da concessionária GAC	
Assinatura:	Assinatura/Conclusão da primeira manutenção – Carimbo da concessionária GAC:	Assinatura/carimbo da concessionária GAC:
Data:	Data:	Data:



Cópia da garantia: Retenção do proprietário

1	Entrega do veículo	8
1.1	Inspeção pré-entrega	8
1.2	Entrega do veículo	8
2	Descrição da garantia	9
2.1	Descrição da garantia	9
2.2	Responsabilidades do proprietário	14
2.3	Obrigações do centro de serviço GAC	14
3	Instruções de manutenção	15
3.1	Contrato da primeira manutenção	15
3.2	Manutenção regular	17
3.3	Manutenção suplementar para condições de condução adversas	22
3.4	Formulário de registro de manutenção regular	23
4	Mudança de proprietário	25

1 Entrega do veículo

1.1 Inspeção pré-entrega

O veículo descrito no certificado de garantia anexo a este manual foi submetido a uma inspeção pré-entrega de acordo com os regulamentos da GAC International Co., Ltd. para itens de inspeção específicos. Solicite o formulário do PDI à Concessionária GAC.

Inspecionado por: _____

Data da inspeção: _____

Carimbo da concessionária GAC:

1.2 Entrega do veículo

Antes da entrega, a Concessionária GAC realizará uma inspeção e limpeza completas do seu veículo e enviará a lista de verificação de inspeção pré-entrega para sua confirmação e assinatura.

Se você não estiver satisfeito com as condições do veículo no momento da entrega, informe a Concessionária GAC e solicite um reajuste.

Certifique-se de verificar o primeiro voucher de manutenção gratuita e o certificado de garantia no momento da entrega do veículo. Os veículos sem esses documentos não serão elegíveis para o primeiro serviço de manutenção gratuita e perderão os direitos de garantia.

Os seguintes itens são fornecidos com o veículo: (Exemplo: ☒ Sim ☐ Não)

- | | |
|--|--|
| ☐ “Manual do Proprietário” | ☐ Formulário PDI preenchido |
| ☐ “Guia de início rápido” | ☐ Chave |
| ☐ “Guia de resposta a emergências” | ☐ Pneu sobressalente (Se equipado) |
| ☐ “Manual de garantia e manutenção” | ☐ Bomba de ar + Selante de pneus (Se equipado) |
| ☐ “Certificado de garantia” | ☐ Sinal de aviso triangular |
| ☐ “Voucher da primeira manutenção gratuita” | ☐ Ferramentas do veículo (Consulte o Manual do usuário) |

Confirmei os itens acima e recebi o veículo adquirido.

Assinatura do proprietário do veículo/signatário autorizado:

Se o seu veículo incluir manuais adicionais, certifique-se de que eles estejam disponíveis.

2.1 Descrição da garantia

Implementação da garantia

Os procedimentos da garantia serão efetuados pela Concessionária GAC.

Para obter a listagem mais recente e os números de contato das concessionárias GAC, ligue para nossa central de atendimento ao cliente GAC no número 0800 761 0888 ou acesse <https://www.gacgroup.com/pt-br>.

Nome da Concessionária:	
Endereço:	
CEP:	
Telefone:	

Destinatário da garantia

Veículos totalmente elétricos fabricados pela GAC INTERNATIONAL CO., LTD. ou pela GAC MOTOR CO., LTD., e vendidos pelas Concessionárias Autorizadas.



Cuidado:

- ◆ Caso não preencha a via de garantia ou a via de registro, ou o veículo perderá o direito à garantia.

Em caso de mudança de proprietário durante o período de garantia, a garantia mantém-se válida

Período de garantia

A GAC Motor Brasil Ltda., por meio de sua Rede de Concessionárias Autorizadas GAC e desde que todas as manutenções (preventivas, corretivas e emergenciais) sejam realizadas nesta rede autorizada, garante seus veículos, em condições normais de utilização, contra vícios de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 96 (noventa e seis) meses, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, conforme previsto no Código de Defesa do Consumidor, e o período subsequente à garantia contratual, concedida por mera liberalidade da GAC Motor Brasil Ltda.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo 0 km, tendo como destinatário o primeiro proprietário. Esta cobertura aplica-se exclusivamente aos veículos utilizados para fins particulares.

Tipo de veículo	Conteúdo	Período de garantia básica
Particular	Veículo completo	8 anos / 160.000 km, o que ocorrer primeiro
	Bateria de alimentação	8 anos / 200.000 km, o que ocorrer primeiro
	Conjunto de acionamento elétrico integrado	8 anos / 200.000 km, o que ocorrer primeiro

*Definição de veículo comercial: veículos utilizados para fins comerciais (locação de veículos, compartilhamento de veículos, táxis, uso por motoristas de aplicativos e frotistas).

**As condições de garantia acima mencionadas são válidas apenas no território nacional e para veículos distribuídos

2 Descrição da garantia

e/ou comercializados pela GAC Motor Brasil Ltda., através da Rede de Concessionárias Autorizadas GAC.

*** Para as Condições Comerciais, consulte o site da GAC.

Garantia de Peças Genuínas de Reposição GAC adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas GAC em todo o território nacional

As peças genuínas de reposição GAC possuem garantia contra vício comprovado de fabricação de 1 (um) ano, sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor, e o período subsequente à garantia contratual, concedida por mera liberalidade do fabricante, GAC Motor Brasil Ltda.

Para fazer jus ao período desta garantia (legal e contratual), as peças de reposição genuínas GAC deverão ser adquiridas e instaladas obrigatoriamente na Rede de Concessionárias Autorizadas GAC em todo o território nacional.

Para o reconhecimento da garantia, será solicitada a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição GAC (emitida no território nacional), bem como a ordem de serviço referente à sua instalação no veículo, para fins de comprovação do período de garantia.

Peças adquiridas no balcão da Rede de Concessionárias Autorizadas GAC em todo o território nacional

As peças genuínas de reposição GAC adquiridas na Rede de Concessionárias Autorizadas GAC em todo o território nacional e instaladas fora da rede autorizada (ou seja, vendidas como peça balcão), estarão cobertas exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra vícios comprovados de fabricação.

Para o reconhecimento dessa garantia, será exigida a nota fiscal original de compra da peça, emitida por uma Concessionária Autorizada GAC no território nacional, a fim de comprovar a validade do período de cobertura.

Período de garantia para componentes sujeitos a desgaste

Período de garantia	Peças de desgaste
6 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro	Filtro do ar-condicionado, vela de ignição, lâmpada (incluindo LED), limpador de para-brisa, fusível e relé comum (exceto unidade de controle integrada), elemento do filtro de ar, filtro de óleo, pastilhas de freio, pneu, filtros do reservatório de carvão ativado, disco de embreagem (caixa de câmbio manual), correia de transmissão, filtro de gasolina
12 meses ou 20.000 km, o que ocorrer primeiro	Baterias do controle remoto

Cada componente tem sua vida útil definida em projeto e poderá variar de acordo com as condições de aplicação e utilização do veículo pelo cliente.

Caso algum desses itens apresente problema e seja comprovado que a falha é de material, estes serão cobertos pela GAC pelo prazo de 90 dias referentes à garantia legal, independentemente do tipo de uso do veículo, contados a partir da data de entrega do veículo 0 km ao cliente. O reparo será gratuito para danos causados por vícios na qualidade do material ou no processo de fabricação.

Durante o período de garantia, as Concessionárias GAC irão reparar ou substituir peças por qualquer vício no seu veículo, sujeito aos termos da garantia.

Limite de degradação da capacidade da bateria de alimentação

Período	Limite de degradação da capacidade
8 anos / 200.000 km, o que ocorrer primeiro	≤30%
Em condições normais de uso, a capacidade (Ah) da bateria de energia não deve se degradar além dos limites especificados em relação à sua capacidade nominal (Ah) a partir da data de entrega.	

Cobertura da garantia

A responsabilidade da garantia da marca GAC é reparar o produto, o que inclui:

- a) Reparo ou substituição de peças com vícios pelas Concessionárias Autorizadas GAC.
- b) Reparo da pintura da carroceria com vícios pelas Concessionárias Autorizadas GAC.
- c) Custos de mão de obra associados aos reparos acima.

Condições da garantia

1. Ao determinar a elegibilidade da garantia, as Concessionárias GAC consideram diversos fatores. As seguintes situações não são cobertas pela garantia da GAC:
 - a) Veículo usado em países ou regiões fora do país de venda;
 - b) Veículos usados para aluguel ou outros fins comerciais;
 - c) Danos resultantes de manutenção, reparos ou ajustes realizados fora das Concessionárias GAC;
 - d) Danos decorrentes do uso de peças não-originais GAC, lubrificantes não especificados ou fluidos não prescritos;
 - e) Danos ao veículo causados por métodos de condução não especificados no “Manual do Proprietário” ou que excedam os limites do veículo (por exemplo, carga máxima, ocupação, etc.);
 - f) Danos ao veículo causados pelo uso de agentes de limpeza corrosivos ou fora do padrão recomendado;
 - g) Modificações, acréscimos, ajustes ou desmontagem não permitidos no “Manual do Proprietário”, sem autorização da marca GAC;
 - h) Danos causados por uso anormal, manuseio incorreto, negligência, operação por motoristas não qualificados ou inexperientes ou uso em competições (por exemplo, corridas ou ralis);
 - i) Problemas sensoriais não relacionados ao desempenho;
 - A GAC não oferece garantia contra imperfeições que não afetem a qualidade, a função ou o desempenho do produto.
 - j) Quaisquer danos resultantes de armazenamento ou transporte inadequados;
 - k) Defeitos causados por desastres naturais, incêndios, acidentes de trânsito, furtos, roubos ou danos secundários decorrentes de tais eventos;
 - l) Danos causados por condições ambientais além do controle da GAC (por exemplo, poluição industrial do ar, compostos químicos, fezes de pássaros, sal marinho ou outras substâncias corrosivas);
 - m) Danos causados pelo passar do tempo (desbotamento natural de superfícies pintadas, descascamento de revestimentos metálicos galvanizados e outras deteriorações);
 - n) Corrosão e mau funcionamento resultantes de imersão total ou parcial em água; e
 - o) Abrasões superficiais causadas por impactos externos incontroláveis, como pedras e detritos.
2. A garantia não cobre os seguintes custos incidentais:
 - Despesas de comunicação, mediação, alimentação e hospedagem incorridas devido a mau funcionamento; e
 - Quaisquer lesões pessoais ou danos materiais relacionados.
3. A GAC reserva-se o direito de determinar os métodos de reparo e o escopo da cobertura da garantia.
4. Todas as peças substituídas sob a cobertura da garantia passam a ser de propriedade da GAC.
5. Use somente lubrificantes e fluidos especificados pela GAC.

Tolerância para realização das revisões periódicas

A tolerância para a realização das revisões periódicas é de 1.000 km ou de 1 mês, o que ocorrer primeiro. Desta forma, a 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 9.000 km e 11.000 km ou entre 11 e 13 meses, o que ocorrer primeiro. As revisões subsequentes deverão ser feitas em intervalos de 10.000 km ou 12 meses a partir da revisão anterior, o que ocorrer primeiro, mantendo-se a tolerância de 1.000 km ou de 1 mês, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente. 2. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo tempo: 01

mês Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data de entrega do veículo 0 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 23 e 25 meses a partir da data da última revisão e assim sucessivamente.

2 Descrição da garantia

2.2 Responsabilidades do proprietário

É de responsabilidade do proprietário visitar uma Concessionária Autorizada GAC para efetuar as manutenções periódicas nos prazos recomendados neste Manual.

Recomenda-se que todas as falhas relacionadas ao seu veículo sejam prontamente reparadas nas Concessionárias Autorizadas GAC, pois elas podem ser cobertas pela garantia.



Cuidado:

- ◆ Os veículos que não passarem pela primeira revisão periódica no prazo correto perderão o direito ao primeiro serviço de manutenção gratuito.
- ◆ Ao visitar uma Concessionária GAC, traga este manual.

2.3 Obrigações da Concessionária GAC

É de responsabilidade da Concessionária GAC preencher o certificado de garantia deste manual no momento de entrega do veículo novo, bem como esclarecer ao proprietário os procedimentos das revisões periódicas e da garantia da GAC.

Qualquer manutenção e reparação, quer seja coberta pela garantia ou não, deve ser realizada de acordo com as normas estabelecidas pela GAC.

Em caso de vícios cobertos pela garantia, o proprietário receberá as reparações ou os tratamentos necessários.

3.1 Contrato da primeira manutenção periódica

A primeira manutenção deve ser realizada com 10.000 km rodados ou 12 meses após a compra do veículo, o que ocorrer primeiro, respeitadas as tolerâncias mencionadas neste Manual.

A primeira manutenção é fornecida gratuitamente pela GAC. Leve este Manual à Concessionária GAC para a primeira revisão. Itens da primeira manutenção incluídos:

1. Inspeção:
 - a) Sistema de refrigeração:
 - Inspeção do estado dos tubos e conexões do sistema de refrigeração.
 - Inspeção de vazamentos no sistema de refrigeração e reabastecimento do líquido refrigerante, se necessário.
 - b) Conjunto de acionamento elétrico integrado:
 - Inspeção do suporte de montagem do conjunto do acionamento elétrico integrado. Verificação de folgas em todos os parafusos de fixação e aperto dos componentes soltos, se necessário.
 - Inspeção de todos os componentes, fixadores, chicotes elétricos e tubulações do conjunto do acionamento elétrico integrado para verificar se a montagem está segura e eficaz, verificando se há interferência.
 - Inspeção da parte inferior do conjunto do acionamento elétrico integrado para verificar se há vazamentos de óleo ou água.
 - Inspeção da conexão segura do chicote elétrico de alta tensão e leitura dos eventuais códigos de falha.
 - c) Bateria de alimentação:
 - Inspeção da conexão segura do chicote elétrico de alta tensão à caixa da bateria, com uso de ferramentas especializadas para diagnosticar o status das células e ler os eventuais códigos de falha.
 - Inspeção da caixa da bateria de alimentação quanto a esmagamento, deformação ou danos por impacto. Inspeção do torque dos parafusos de fixação da bateria de alimentação.
 - Inspeção da válvula de alívio de explosão na parte traseira do sistema de bateria de alimentação para verificar se soltou.
 - d) Sistema de alimentação integrado:
 - Inspeção da integridade das conexões dos conectores de alta e baixa tensão. Certificação da conexão segura dos terminais positivo e negativo da bateria de baixa tensão de 12V. Inspeção da confiabilidade dos parafusos de montagem e recuperação dos códigos de falha.
 - e) Chicote elétrico de alta tensão:
 - Inspeção de folga entre os cabos do chicote elétrico de alta tensão e os conectores.
 - Inspeção das mangas protetoras nos ilhós do chicote elétrico para confirmar se estão intactas e se o chicote elétrico apresenta sinais de desgaste.
 - Inspeção dos chicotes elétricos de alta tensão e das tampas protetoras sob o chassi quanto a danos; certificação de que as conexões com o motor estão seguras e intactas.

- f) Conectores:
 - Inspeção da aparência dos conectores de alta e baixa tensão para confirmar que estão instalados com segurança.
 - Inspeção das superfícies dos conectores quanto a danos e certificação de que estão encaixados corretamente.
 - g) Sistema de freios:
 - Inspeção do nível do fluido de freio; completando, se necessário.
 - Inspeção das linhas de freio quanto a vazamentos e danos no revestimento protetor.
 - Inspeção do funcionamento e do curso livre do pedal e do freio de estacionamento.
 - Verificação da espessura e da condição de desgaste de discos e pastilhas de freio, com substituição, se necessário.
 - h) Sistema de direção:
 - Inspeção da folga da barra de direção e a conexão segura.
 - Verificação e aperto dos parafusos de conexão da coluna de direção ao mecanismo de direção com o torque especificado.
 - i) Redutor diferencial: inspeção das vedações de óleo quanto a vazamentos e o alojamento quanto a danos por impacto.
 - j) Bateria: uso de ferramentas especializadas para inspecionar a condição da bateria e verificar o aperto das conexões dos terminais positivo/negativo e medir a tensão.
 - k) Parte inferior da carroceria: inspeção das linhas de fluido de freio e o revestimento protetor inferior quanto a danos.
 - l) Limpadores de para-brisa, sistema de lavagem:
 - Verificação da limpeza das escovas do limpador; substituindo as escovas, se necessário.
 - Reabastecimento do fluido do limpador, verificando o funcionamento e ajuste os bicos, se necessário.
 - m) Verificação e aperto dos parafusos de montagem das rodas com o torque especificado.
 - n) Inspeção do desgaste dos pneus/rodas/pneu sobressalente (se equipado), com rodízio dos pneus, se necessário, e correção da pressão dos pneus.
- 2. Limpeza:
 - a) Elemento do filtro de ar.
 - b) Orifício de drenagem do canal de drenagem do para-brisa dianteiro.
 - 3. Autodiagnóstico: recuperação de informações de falhas usando equipamentos de diagnóstico profissionais.
 - 4. Coleta de dados da bateria de alimentação:
 - a) Leitura das tensões máximas e mínimas das células individuais da bateria de energia usando equipamento de diagnóstico profissional.
 - b) Leitura das temperaturas máximas e mínimas das células individuais da bateria de energia usando equipamento de diagnóstico profissional.

3.2 Manutenção regular

Se necessário, após a inspeção, a Concessionária GAC seguirá com as etapas para adicionar, limpar, ajustar, lubrificar, reparar ou substituir, conforme necessário.

Itens de manutenção	Intervalos de manutenção	Observações
Inspeção do estado dos tubos e conexões do sistema de refrigeração.	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Inspeção de vazamentos no sistema de refrigeração e reabastecimento do líquido refrigerante, se necessário.	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Inspeção do suporte de montagem do conjunto do acionamento elétrico integrado. Verificação dos parafusos de montagem do suporte e aperto dos componentes soltos.	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Chicote elétrico de alta tensão: 1. Inspeção dos cabos do chicote elétrico de alta tensão quanto a conexões soltas com conectores; 2. Inspeção das mangas protetoras nos pontos de penetração do cabo do chicote elétrico de alta tensão para confirmar que estão intactas e verificação de desgaste no chicote elétrico.	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Inspeção da aparência dos conectores de alta e baixa tensão e verificação da instalação com segurança. Inspeção das superfícies dos conectores quanto a danos e certificação de que estão totalmente encaixados.	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Inspeção de todos os parafusos de fixação do conjunto do acionamento elétrico integrado para verificar se estão soltos.	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	

Itens de manutenção	Intervalos de manutenção	Observações
Inspeção de todos os componentes, fixadores, chicotes elétricos e fixações de tubos do conjunto do acionamento elétrico integrado para verificar se a montagem está segura e eficaz, verificando se há interferência. Inspeção da parte inferior do conjunto do acionamento elétrico integrado para verificar se há vazamentos de óleo ou água.	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
★ Substituição do líquido de arrefecimento.	A cada 40.000 km ou 24 meses, o que ocorrer primeiro	
Inspeção da confiabilidade do conjunto do acionamento elétrico integrado (verificando a conexão segura do chicote elétrico de alta	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	

3 Instruções de manutenção

tensão, inspecionando o suporte de montagem quanto a folga, lendo os códigos de falha).		
Inspeção da integridade da bateria de alimentação (verificando se os chicotes elétricos de alta tensão conectados à caixa da bateria estão bem encaixados; uso de ferramentas especializadas para avaliar o status operacional das células e ler os códigos de falha; inspeção da caixa da bateria quanto a amassados, deformações ou danos por impacto; verificação do torque dos parafusos de montagem da bateria de alimentação; confirmação de que a válvula traseira à prova de explosão está bem fixada).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Inspeção da confiabilidade do sistema de alimentação integrado (inspeção da integridade dos conectores de alta e baixa tensão, inspecione a conexão segura dos cabos positivo/negativo da bateria de baixa tensão de 12 V, certificação de que os parafusos de montagem estejam apertados, leitura os códigos de falha).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	

Itens de manutenção	Intervalos de manutenção	Observações
Inspeção dos chicotes elétricos de alta tensão em áreas críticas (verificação de danos nos chicotes elétricos da parte inferior da carroceria e nas tampas protetoras; certificação de que as conexões com os motores estão seguras e intactas).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
★ Substituição do fluido de freio.	A cada 40.000 km ou 24 meses, o que ocorrer primeiro	
★ Substituição do óleo da engrenagem diferencial.	A cada 60.000 km ou 36 meses, o que ocorrer primeiro	
Inspeção do freio de estacionamento e do pedal do freio (verificação do funcionamento do pedal e do freio de estacionamento, curso livre).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Inspeção dos discos e pastilhas de freio (verificação da espessura e do desgaste; substituindo se necessário).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Inspeção dos parafusos de fixação das rodas (inspeção e aperto com o torque especificado).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Inspeção do desgaste dos pneus/rodas/pneu sobressalente (se equipado). Rodizio dos pneus, se necessário, e correção da pressão dos pneus.	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	

Inspeção dos parafusos do chassi (verificação e aperto com o torque especificado).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Inspeção do sistema de freio (verificação de vazamentos nas linhas de fluido de freio; verificação do nível do fluido de freio; reabastecimento se necessário).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	

Itens de manutenção	Intervalos de manutenção	Observações
Inspeção da barra de direção (verificação da folga e da conexão segura), inspeção dos parafusos de conexão da coluna de direção ao mecanismo de direção (verificação e aperto com o torque especificado).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Inspeção da confiabilidade do redutor diferencial (vazamento da vedação de óleo, danos na carcaça).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Exame da integridade das linhas de freio (verificação de vazamentos, inspeção do revestimento protetor quanto a danos).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Inspeção da parte inferior da carroceria do veículo (verificação de danos nas linhas de fluido de freio e no revestimento protetor da parte inferior da carroceria).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Inspeção das juntas esféricas da suspensão e as capas protetoras contra poeira (verificação das juntas esféricas para confirmar que não estão soltas, verificação de vazamento de óleo nas capas protetoras contra poeira).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Inspeção dos componentes da suspensão (verificação de desgaste/danos nas buchas, verificação do torque dos parafusos/porcas de conexão, inspeção de deformação/rachaduras nas articulações).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Inspeção do sistema de limpador/lavador de para-brisa (verificação da eficácia das escovas do limpador, substituição das escovas se necessário, reabastecimento do fluido do lavador, teste da funcionalidade, ajuste dos bicos se necessário).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	

Itens de manutenção	Intervalos de manutenção	Observações
Inspeção da integridade da vedação do eixo do limpador dianteiro e aplicação de lubrificante (remoção da vedação, aplicação de graxa na superfície de contato com o eixo do limpador; uso de graxa à base de lítio classificada para -40 °C).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Limpeza do orifício de drenagem do canal de drenagem do para-brisa dianteiro.	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Inspeção dos limitadores das portas, dos pinos de retenção, das travas das portas, das travas do capô, das travas do porta-malas, das travas, das dobradiças do capô dianteiro/porta traseira (inspeção e aperto com o torque especificado. Limpeza da poeira dos limitadores da porta e aplicação do lubrificante SYN-TECHNS-12290-GB; Limpeza do pó da catraca da fechadura da porta e das superfícies de encaixe da trava e aplicação de lubrificante WD-40).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Lubrificação da haste de acionamento da porta traseira elétrica/haste de equilíbrio/encaixe da mola a gás com graxa (sem desmontar as duas hastes). Requisitos de graxa: Hidrocarboneto sintético à base de sabão de lítio, alta viscosidade, temperatura de operação: -30°C~120°C.	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Inspeção das luminárias internas e externas e dos equipamentos elétricos.	A cada 5.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Autodiagnóstico (uso de equipamento de diagnóstico dedicado para verificar informações de falhas).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	

Itens de manutenção	Intervalos de manutenção	Observações
Inspeção da bateria (uso de ferramentas especializadas para avaliar a condição da bateria; verificação dos terminais positivo/negativo para confirmar que estão seguros; medição da tensão).	Primeira manutenção aos 10.000 km ou 12 meses, subsequentes a cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Inspeção das luzes combinadas dianteiras e traseiras (verificação da iluminação, com ajuste se necessário).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Inspeção do elemento do filtro do ar condicionado.	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
★ Substituição do elemento do filtro do ar condicionado.	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	

Teste de direção (verificação de desempenho).	Realizado após cada manutenção	
Itens de inspeção visual		
Capa do eixo de acionamento (verificação de vazamento de graxa ou danos).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Caixa de câmbio diferencial e chicote elétrico de alta tensão (verificação de sinais de danos por impacto).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	

Itens de manutenção	Intervalos de manutenção	Observações
Tampa do chicote elétrico de alta tensão sob o piso (verificação de marcas de impacto).	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro	
Observação 1: Significado dos símbolos na tabela: “★”: Substituição. Observação 2: A programação acima é baseada em condições normais de condução. Se o veículo for usado em uma ou mais condições adversas, siga as instruções de manutenção complementares.		

3.3 Manutenção suplementar para condições de condução adversas

Os intervalos de manutenção são estabelecidos para condições normais de condução. Se o veículo for operado em uma ou mais condições adversas, a frequência de certos itens de manutenção deve ser aumentada ou o intervalo de manutenção reduzido. As seguintes condições são consideradas adversas:

1. Viagens curtas frequentes.
2. O veículo opera em um padrão de direção com paradas e arranques frequentes.
3. Condução em ambientes lamacentos ou com muito pó.
4. Reboque frequente ou direção em estradas montanhosas.
5. Funcionamento prolongado em condições climáticas extremamente frias (abaixo de zero) ou quentes (acima de 35 °C).
6. Quilometragem anual superior a 20.000 km ou condução frequente em alta velocidade, etc.
7. Veículos usados para operações comerciais.

Item	Condições adversas	Requisitos de manutenção
Inspeção dos parafusos de fixação das rodas	1, 2, 3, 4, 5, 6	5.000 km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro
Inspeção dos parafusos do chassi (verificação e aperto com o torque especificado)	1, 2, 3, 4, 5, 6	10.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro
Inspeção da barra de direção (verificação das folgas e das conexões seguras)	1, 2, 3, 4, 5, 6	10.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro
Inspeção das juntas esféricas da suspensão e das capas protetoras contra poeira (verificação das juntas esféricas para confirmar que estão apertadas e se as tampas contra poeira não apresentam vazamento de óleo)	1, 2, 3, 4, 5, 6	10.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro
Inspeção dos componentes da suspensão (inspeção das buchas quanto a desgaste, danos, parafusos de conexão, torque das porcas e hastes quanto a deformações ou rachaduras)	1, 2, 3, 4, 5, 6	10.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro
Substituição do elemento do filtro do ar condicionado.	3, 5	10.000 km

3.4 Formulário de registro de manutenção regular

10.000 km ou 12 meses Quilometragem: _____ Data: ____ ano ____ mês ____ dia Concessionária: _____ (Selo)	20.000 km ou 24 meses Quilometragem: _____ Data: ____ ano ____ mês ____ dia Concessionária: _____ (Selo)	
30.000 km ou 36 meses Quilometragem: _____ Data: ____ ano ____ mês ____ dia Concessionária: _____ (Selo)	40.000 km ou 48 meses Quilometragem: _____ Data: ____ ano ____ mês ____ dia Concessionária: _____ (Selo)	50.000 km ou 60 meses Quilometragem: _____ Data: ____ ano ____ mês ____ dia Concessionária: _____ (Selo)
60.000 km ou 72 meses Quilometragem: _____ Data: ____ ano ____ mês ____ dia Concessionária: _____ (Selo)	70.000 km ou 84 meses Quilometragem: _____ Data: ____ ano ____ mês ____ dia Concessionária: _____ (Selo)	80.000 km ou 96 meses Quilometragem: _____ Data: ____ ano ____ mês ____ dia Concessionária: _____ (Selo)
90.000 km ou 108 meses Quilometragem: _____ Data: ____ ano ____ mês ____ dia Concessionária: _____ (Selo)	100.000 km ou 120 meses Quilometragem: _____ Data: ____ ano ____ mês ____ dia Concessionária: _____ (Selo)	110.000 km ou 132 meses Quilometragem: _____ Data: ____ ano ____ mês ____ dia Concessionária: _____ (Selo)
120.000 km ou 144 meses Quilometragem: _____ Data: ____ ano ____ mês ____ dia Concessionária: _____ (Selo)	130.000 km ou 156 meses Quilometragem: _____ Data: ____ ano ____ mês ____ dia Concessionária: _____ (Selo)	140.000 km ou 168 meses Quilometragem: _____ Data: ____ ano ____ mês ____ dia Concessionária: _____ (Selo)

150.000 km ou 180 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ano ____mês ____dia
Concessionária: _____
(Selo)

160.000 km ou 192 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ano ____mês ____dia
Concessionária: _____
(Selo)

170.000 km ou 204 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ano ____mês ____dia
Concessionária: _____
(Selo)

180.000 km ou 216 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ano ____mês ____dia
Concessionária: _____
(Selo)

190.000 km ou 228 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ano ____mês ____dia
Concessionária: _____
(Selo)

200.000 km ou 240 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ano ____mês ____dia
Concessionária: _____
(Selo)

210.000 km ou 252 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ano ____mês ____dia
Concessionária: _____
(Selo)

220.000 km ou 264 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ano ____mês ____dia
Concessionária: _____
(Selo)

230.000 km ou 276 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ano ____mês ____dia
Concessionária: _____
(Selo)

240.000 km ou 288 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ano ____mês ____dia
Concessionária: _____
(Selo)

250.000 km ou 300 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ano ____mês ____dia
Concessionária: _____
(Selo)

260.000 km ou 312 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ano ____mês ____dia
Concessionária: _____
(Selo)

270.000 km ou 324 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ano ____mês ____dia
Concessionária: _____
(Selo)

280.000 km ou 336 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ano ____mês ____dia
Concessionária: _____
(Selo)

290.000 km ou 348 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ano ____mês ____dia
Concessionária: _____
(Selo)

Formulário de Registro de Mudança de Proprietário 1

Informações do veículo	
Modelo do veículo:	Ano do modelo:
Cor da carroceria:	Cor do interior:
Número do motor de acionamento:	Código da bateria de alimentação:
VIN do veículo:	Número da chave:
Informações para novos usuários	
Nome do proprietário/Nome da organização:	
Número do certificado*:	Pessoa de contato*:
Endereço:	
Código postal:	E-mail:
Número de contato:	Fax:
Assinatura do proprietário	Assinatura da concessionária GAC
Assinatura:	Assinatura / Carimbo Concessionária GAC:
Data:	Data:

*: Para proprietários individuais, insira o número do documento de identidade ou do passaporte no campo ID;
 Para proprietários corporativos/institucionais, insira o CNPJ.

Cuidado:

Quando ocorrerem alterações nos detalhes do registro da garantia original, a Concessionária GAC deverá preencher este registro de alteração e reportá-lo à GAC Motor Brasil Ltda.

Formulário de Registro de Mudança de Proprietário 2

Informações do veículo	
Modelo do veículo:	Ano do modelo:
Cor da carroceria:	Cor do interior:
Número do motor de acionamento:	Código da bateria de alimentação:
VIN do veículo:	Número da chave:
Informações para novos usuários	
Nome do proprietário/Nome da organização:	
Número do certificado*:	Pessoa de contato*:
Endereço:	
Código postal:	E-mail:
Número de contato:	Fax:
Assinatura do proprietário	Assinatura da Concessionária GAC
Assinatura:	Assinatura/carimbo da concessionária GAC:
Data:	Data:

*: Para proprietários individuais, insira o número do documento de identidade ou do passaporte no campo ID;
Para proprietários corporativos/institucionais, insira o CNPJ.

Cuidado:

Quando ocorrerem alterações nos detalhes do registro da garantia original, a Concessionária GAC deverá preencher este registro de alteração e reportá-lo à GAC Motor Brasil Ltda.

